

超尺寸设备出口货运到俄罗斯运输价格 到俄罗斯国际货运代理 俄罗斯专线物流公司 旧粗鲁海图中俄公路口岸正式恢复货运通关

产品名称	超尺寸设备出口货运到俄罗斯运输价格 到俄罗斯国际货运代理 俄罗斯专线物流公司 旧粗鲁海图中俄公路口岸正式恢复货运通关
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	45800.00/台
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

又开新通道！全省TIR货物经绥公路口岸直抵俄乌苏里斯克

环航国际物流集团，俄语区三大货代公司，
专注俄语区运输20载，拥有海铁联运，中欧班列，直达不换装中国车牌直达莫斯科卡航8天直达莫斯科
，包机空运等多种物流方式，为您到俄语区运输提供参考和方案，也欢迎到我们公司考察，专注俄语区
，欢迎咨询

「俄罗斯专刊」新线路涌现，中国至俄罗斯货运费大幅下降

【环球时报综合报道】据报道，无论海运还是铁运，中国到俄罗斯集装箱运费年初以来已下跌30%-35%
。中国至圣彼得堡和新罗西斯克新航线吸纳部分货物，加剧了中国春节后运费下降。物流专家认为，尽管
运费下降速度预计将会放缓，但2020-2021年运费暴涨的情况不会再出现，集装箱运输业将再次成为买
方市场。

资料图

中国到俄罗斯铁路集装箱运费去年全年均在下降，今年年初则跌势加剧。据ModernWay运输公司总经理奥利尚斯基估计，中国主要港口到莫斯科的40尺集装箱运费2021年约为12000-13000美元，2022年底至2023年初跌至8000-9000美元，2023年5月则进一步跌至6000-6500美元。

“阿尔法过境”公司物流经理费奥多罗夫说，中国至莫斯科40尺箱运费今年2月约为1万美元，现在是6500美元。Stalogistic公司铁路运输部负责人库韦科说，根据地点和发货条件不同，FOB（船上交货价）上海运费从1月份的平均9500-10000美元降至现在的6500-7000美元。FM Logistic公司多式联运部门负责人苏霍韦尔沙说，3月份以来某些路线运费降幅超过2500美元。

费奥多罗夫认为海运费的情况基本类似。他说：“2月中旬起运费持续直线下调。冬季，中国—符拉迪沃斯托克航线运费还在20尺箱4000美元、40尺箱6000美元附近波动，现在几乎腰斩，分别为2200美元和3300美元。”

奥利尚斯基说，由于一些新企业加入到西北和远东港口的竞争，这些方向上的运费正在下降，运输业务则变得更稳定和有规律性，吸引进口货物再次回到海上运输。

海关和物流经纪公司KVT总裁什连斯卡娅说，中国出口增加曾造成运费飙涨。她说：“现在，中国出口物流渠道增加，许多新市场参与者涌现，其中包括中guoqi业，他们占据了一些国家释放的市场份额。因此，今年季节性需求下降对市场影响更大。”奥利尚斯基认为运费下降是全球趋势。他说：“去年一年中国至欧洲运费下降约90%，达到2019年水平。2022年这一情况在俄罗斯市场的反应比世界市场轻。去年全年中国至俄罗斯运费都远高于欧洲方向。”

他预计运费不大可能恢复到2020-2021年水平，市场总体上正逐渐恢复到2019年状态并再次成为买方市场。RTSB-RUS公司销售总监巴尔科夫说，现在中国的货物不算很多。他说：“原因是以前caigou了大量产品，现在补充库存需求不高。由于整体进口量下滑，运费正大幅下跌。”

分析人士对当前走势前景持不同看法。自由金融环球公司的切尔诺夫说：“我认为这不是持续走势，运费不会进一步下跌，运输量很快会恢复，未来甚至会在中俄贸易额扩大背景下增加。”

俄罗斯普列汉诺夫经济大学经济理论系副教授诺维科娃则认为，当前态势将持续，而且中国到俄罗斯海运集装箱运费将进一步下降。诺维科娃说：“首先，新海运和铁运线路不断出现，包括到圣彼得堡和新罗西斯克。此外，提供这些服务的新公司越来越多，这意味着服务价格逐渐下降。这种服务初算是‘’的，市场已适应现有商业环境，并提供了新机会。”

停运3年、改造升级 黑山头——旧粗鲁海图中俄公路口岸正式恢复货运通关

图为黑山头—俄罗斯旧粗鲁海图口岸恢复货运通关现场。 裴月忠 摄

中新网呼伦贝尔4月1日电(记者 张玮)4月1日，中国黑山头——俄罗斯旧粗鲁海图口岸正式恢复货运通关业务。

黑山头口岸位于内蒙古自治区呼伦贝尔额尔古纳市境内，西隔中俄界河，与俄罗斯的旧粗鲁海图口岸相望，为国家一类口岸。

受xinguanbingdu感染疫情影响，黑山头——旧粗鲁海图口岸暂停运营3年。2023年以来，额尔古纳市与俄罗斯就黑山头口岸恢复通关及推进整车出口清关等事宜进行沟通协调，4月1日起全面恢复货运通关，4月5日起将恢复客运功能。

图为中国汽车经黑山头口岸出口至俄罗斯。 裴月忠 摄

俄罗斯外贝加尔边疆区规划发展部提供消息显示，俄中公路口岸旧粗鲁海图——黑山头正在进行现代化改造，改造完成后，年过货量将达到100万吨，24小时过境旅客将达到2600人次，24小时过境车辆将达到730台次。

图为等待出关的汽车。 李辉 摄

额尔古纳市口岸管理办公室主任赵艳丽称，目前，当地正在谋划“海拉尔——拉布大林——黑山头——俄罗斯外贝加尔边疆区普里阿尔贡斯克区”（下称“海—拉—黑—普”）跨境铁路项目，“从俄罗斯进口的煤炭、矿石、粮食和木材等货物经黑山头口岸发往中国其他地区，将中国的建材、工业机械和农副产品等出口至俄罗斯。”

赵艳丽表示，“海—拉—黑—普”跨境铁路项目通过与满洲里口岸进行化分工，打通俄罗斯煤炭、铁矿石、铅锌精粉、铜精粉等矿产品及粮油、饲草等农产品回运瓶颈，进而畅通中俄矿产品、农产品运输走廊。（完）