

货运代理需要了解哪些国际贸易术语？

产品名称	货运代理需要了解哪些国际贸易术语？
公司名称	深圳市中外港国际货运代理有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区黄贝街道文华社区文华大厦东17B
联系电话	25108873 18194089586

产品详情

由于全球贸易之间的不同实践和法律解释需要一套通用的规则和准则，所以ICC（国际商会）于1936年发布了个INCOTERMS（《国际贸易术语解释通则》，International Rules for the Interpretation of Trade Terms）规则，定义买卖双方在国际贸易体系运转的责任的规定，其宗旨是为普遍使用中的国际贸易术语提供一套解释的国际规则，以避免或减少各国不同解释而出现的不确定性。目前，已经更新至2020年新版本。

做外贸的我们一定要详细的了解一些国际贸易术语的含义，这样能够更好的区分买卖双方该承担履行的责任与义务。

新版的国际贸易术语分成2类、4组、11个贸易术语。

2类：适用于任何运输方式（EXW、FCA、CPT、CIP、DAP、DPU、DDP）；适用于水上运输方式（FOB、FAS、CFR、CIF）

4组：C组、D组、E组、F组。

11个术语：EXW、FOB、FAS、FCA、CFR、CIF、CPT、CIP、DAP、DPU、DDP等。

下面我们简单介绍下这些贸易术语

1、EXW 工厂交货

称“EX Works (... named place)”，即“工厂交货 (...指定地点)”，是指买方在其所在地或其他指定地点（如车间、工厂、仓库）等把备妥的货物交付给买方时，即完成交货。除非另有规定，卖方不负责办理出口清关手续或者将货物装上买方准备的任何运输工具。买方承担自卖方的所在地将货物运至终的目

的地全部费用和风险。

2、FOB 起运港船上交货

全称“Free on Board (... named port of shipment)”，即“船上交货(.....指定装运港)”，是指买方在合同规定的装运期内，在指定的装运港将货物越过船舷后，并办理了出口清关手续，即完成交货，买方必须从该点起，承担货物的全部费用、风险、灭失或损坏。

3、FAS 起运港船边交货

全称“Free Alongside ship (... named port of shipment)”，即“船边交货(.....指定装运港)”，是指买方负责把货物交到港口码头买方指定船只的船边，船舶不能停靠码头需要过驳时，交到驳船上，卖方的风险、责任和费用均以此为界，以后一切风险和费用均由买方承担，另外卖方须办理出口清关手续。

4、FCA 货交承运人

全称“Free Carrier (... named place)”，即“货物交承运人(.....指定地点)”，是指买方只需将货物在指定的地点交给买方指定的承运人，并办理了出口清关手续，即完成交货。根据商业惯例，当卖方被要求与承运人通过签订合同进行协作时，在买方承担风险和费用的情况下，卖方可以照此办理。

5、CFR 成本加运费

全称“Cost and Freight (named port of shipment)”，即“成本加运费(.....指定目的港)”，是指买方必须支付把货物运至指定目的港所需的费用，但从货物交至船上甲板后，货物的风险、灭失或损坏以及发生事故后造成的额外开支，由买方承担。另外卖方办理货物的出口清关手续。按CFR条件成交时，由卖方安排运输，由买方办理货运保险。

6、CIF 成本、保险费加运费

全称“Cost, Insurance and Freight (... named port of shipment)”，即“成本、保险费加运费(.....指定目的港)”，是指卖方除负有与“成本加运费”术语相同的义务外，卖方还须办理货物在运输途中应由买方承担购货物灭失或损坏的海运保险并支付保险费。

7、CPT 运费付至

全称“Carriage Paid to: tid to (... named place or destination)”，即“运费付至(.....指定目的地)”，是指买方将货物交给指定的承运人，并且须支付将货物运至目的地的运费，买方则承担交货后的一切风险和其他费用。另外，卖方须办理货物出口的清关手续。

8、CIP 运费、保险费付至

全称“Carriage and Insurance Paid to (... named place or destination)”，即“运费及保险费付至(.....指定目的地)”，指卖方将货物交给其指定的承运人，支付将货物运至指定目的地的运费，为买方办理货物在运输途中的货运保险并支付保险费，买方则承担交货后的一切风险和其他费用。

9、DAP 目的地交货

全称“Delivered at Place (... named place or destination)”，即“目的地交货 (...指定目的地)”，是买方要负责将合同规定的货物按照通常航线和惯常方式，在规定期限内将装载与运输工具上准备卸载的货物交由买方处置，即完成交货。卖方应承担将货物运至指定的目的地的一切风险和费用（除进口费用外）。

10、DPU 卸货地交货

全称“Delivered at Place Unloaded(... named place or destination)”，即“卸货地交货（...指定目的地）”，是指卖方在指定目的地或目的港集散站卸货后将货物交给买方处置即完成交货，卖方承担将货物运至指定的目的地的运输风险和费用（包括出口货物时报关手续和货物装船所需的各种费用和 risk，除了进口费用）

11、DDP 完税后交货

全称“Delivered Duty Paid(... named place or destination)”，即“完税后交货（.....指定目的地）”，是指买方在指定的目的地，办理完进口清关手续，将在交货运输工具上尚未卸下的货物交予买方，即完成交货。卖方要承担将货物运至指定地点的一切费用和 risk，包括在需要办理海关手续时在目的地应缴纳的任何进口税费。

后总结

- (1) 卖方在EXW条款下需承担大的费用和 risk，在DDP条款下承担小的费用和 risk，而买方相反；
- (2) 虽然贸易术语常用于国际跨境贸易，但部分条款（如EXW、DDP）同样适用于国内贸易；
- (3) 贸易术语必须后接具体的交付地点名称才是完整有效的，如：EXW DONGGUAN，CIF HONGKONG，DDP BEIJING等。