

安徽合肥汽油发电机组电动车三轮汽车增程器

产品名称	安徽合肥汽油发电机组电动车三轮汽车增程器
公司名称	合肥顺途新能源科技有限公司
价格	1800.00/个
规格参数	加工定制:是 品牌:yamaha/雅马哈 机组型号:stzcq-1
公司地址	合肥市包河区立体商业街15栋327/327上
联系电话	0551-64248985 18110941068

产品详情

额定电压：48、60、72（v） 频率：50（hz） 机组型号：th3000w
输出电压：48、60、72（v） 起动方式：电启动 加工定制：是
额定功率：1、2、3、4、5（kw） 电流：50a 发动机型号：168f
品牌：顺途 产品认证：iso9001:2000 相数：三相

一、本公司的【电动车增程发电机】解决了电动车存在的几个问题：1. 在电动车电池缺电时，不用停车的前提下，能够驱动电动车行驶、给电池充电。大大地增程了电动车的行车路程，真正做到了同汽车一样无里程限制连续行驶（需要加油）。2. 加装了《电动车增程增力发电机》的电动车辆，使电池不会长期亏电下工作，可以大大延长电池使用寿命。3. 在山坡地区或上坡时，尤其是重货时，可以手启动，或智能自动启动增程增力发电机，给电动车电池提供能量增力，防止电瓶过放电缩短寿命，更重要减少交通事故。二、本发电机组可以根据客户要求，把发电机输出电压设计成从36v-300v的任何电压值。可为使用各种电池的电动车配套使用。还可以与太阳能、风能发电系统互补使用，在阴雨天、无风天发电，供给家用电器和照明。也可以用于野外设施，移动通讯基站供电，施工照明、电焊;还可以用于偏远的山区、草原牧场作为移动生活电源等（需选配相应的通信电源模块，逆变电焊模块，逆变器模块）。

三、强调说明：1. 本发电机是在电动车行驶中，在不停车的情况下输出直流电能驱动电动车电机工作，并且控制发动机运转和熄火使输出电压稳定在标准范围内（或采用整流稳压器），剩余电量给电池补充充电，因此不必担心过高电压和大电流充电对车载电池组造成损害。2. 《智能型电动车增程发电机》工作时配套的电子智能控制器自动检测电瓶电压，当电瓶电压低于标称值60%时，或者加速、爬坡电车电动机消耗电流过大，时间超过3分钟时，自动启动发电机向电池充电。当电动车电池电压恢复到标称值时，或者加速、爬坡结束后5分钟自动关闭发电机。3. 由于智能控制发动机向电动车电池及时以最佳充电状态补充电能，防止电池过放电、过充电、造成的发热、电解液沸腾蒸发消耗，电池永远保持在最佳的使用状态，因此电池使用寿命大大延长，一般新电瓶可以使用30个月以上没有明显的容量衰减现象，就是严重容量衰减下降的旧电瓶也不影响电车正常行驶，4. 如果选配比电动车电机功率大2倍的发电机，完全可以不用电瓶就能满足电动车启动，加速、上坡的要求。5. 需要强调的是如果选用和电动车电机功率相

同的《增程发电机》，还是要用原车电池配套使用，因为电动车启动、加速、上坡时的用电量是正常行驶的两倍以上，还要电池辅助供电。6. 如果选用小于电动车电机功率的发电机，只能作为行驶过程中为电车提供辅助动力，或者停车时为电池充电，补充电池的消耗电能。7，《手动型电动车增程增力发电机》需要司机判断电池是否亏电，然后手控启动《增程器》发电，电池充满后，手动关闭《增程器》。

四、安装方法安置位置以不影响操作和乘客座位（或者装货位置）为前提，如果采用车用排气管，则要求软波纹管连接，防止振断。将本发电机配置的电源输出插头直接插入电动车原来的充电插座即可，如果想自己手动控制发电机运行将发电机放置在驾驶座位附近即可。五、自行故障处理方法：1. 启动困难：首先检查油箱是否有油，本机组汽油机选用90-93号普通汽油，如果配套控制器为手动型，启动需要手动关闭阻风门，待机器运转正常后打开阻风门，智能型则自动温控阻风门。2. 行驶途中熄火：检查油箱存油情况，看看电动车电压表是否指示充电已满，因为充电已满后，本发电机组电子控制器将自动关闭发动机功能，以保护电动车电池不被过分充电损坏。3. 起动车、上坡时刻熄火，这种情况常发生在选用的发电机组输出功率小于电动车电机功率的情况，因为电车上坡，加速需要很大的的电流供应，如果电池处于亏损较大的状态，就会要求发电机提供超过本身额定发电量的电流，为了保护发电机不因为过载受损，本发电机组配套的电子控制装置就会自动关闭发电机，这种情况叫过流保护熄火是正常的，无需处理。4. 起动车时发电机熄火，或者发动机启动费力负载过重，除了选配了较小的发电机组原因外，多半是电车电路存在短路情况，要及时修理，免得发生更大的故障。5. 缺机油指示灯闪烁，会自动保护发动机不能启动，必须加汽油机机油适量。如果机油短缺，将造成发电机配套的汽油机发生抱缸故障，其故障表现是不能启动，手拉启动很费力，曲轴不能运转，这种情况只能送附近的维修点修理，或者返厂维修。6. 发电机初次工作100小时，应该更换机油，清扫滤芯灰尘，并且紧固全部暴露螺丝一遍。工作300小时时候，再更换一次机油，检查紧固螺丝，以后及时检查添加机油即可。不按照规定更换机油将极大地降低发动机使用寿命。7. 任何时刻电池和发电机正负电极都不能接反，接反会烧坏保险片，同时会可能造成电路短路，烧毁电机和控制器

六：简要说明1、有朋友问：电动车安装发电机组充电，不是变成机动车了吗？“突、突、突”地一响，交警不给通行怎么办？

答：这备用发电机组相当于一组不间断的备用供电电瓶，它安装在电动车上，不改变电动车还是由电机驱动的性质。交通警察一看就知道了。你所在的地区，只要容许电动二轮车、电动三轮车、电动汽车通行，自然也就容许带发电机组的电动二轮车、电动三轮车、电动汽车通行。

2、有朋友问：小功率的直流发电机组能否给大功率的电动二、三轮车、电动汽车充电？

答：完全可以。电动二、三轮车、电动汽车的功率大于直流发电机组的功率也好充电啊！因为预知跑远途，可以提前开机发电，最起码可以增加行驶里程啊！不一定要用大功率的直流发电机组，那样既会增加成本，也会增加体积和重量的，有的车子还不一定好安装。提前发电，就是同时用电瓶里面的电和发电机发的电，以减慢电瓶里电量的消耗，达到增加行驶里程的目的。提前发电还有降低噪音，保护发电机组的好处。电瓶没有电了，失去了了电瓶里面库存电量的调节。一是汽油机拉得很吃力，伤害汽油机，噪音也加大了；二是车子起步、爬坡电流大，可能烧坏发电机线圈绕组；三是发电机组所发电量，不够电动车及时使用的，速度也慢了。可见，客户要根据拟行驶的里程，逐步摸索提前启动直流发电机组的规律。有人担心提前发电会增加油耗，其实不是这样的，发电机组的耗油是由发电量决定的，每个千瓦时395克。

3、有朋友问：带发电机组的电动车也要用燃油或燃气，是否合算？

答：诚然，发电机组也需要使用燃油或燃气，但只是在行驶途中，电动车电瓶缺电时才开机发电续行的。短途家用、载货拉客，车载电池就够用了，是不需要用燃油燃气发电充电的，放在车上只作为备用。特别是商用拉客拉货，没有备用发电机组，就不能无忧无虑地承揽远途的生意。所以，还是合算的。

4、有朋友问，该发电机组要多长时间才能把电池充满？

答：本发电机组的任务是在电动车行驶途中，电瓶缺电时，发电充电供电让车子续行的，它的目的不是为了把电池充满。把电池充满是交流市电和充电机（器）的任务，交流市电价格低，尤其夜间充电价格更低。如果用本发电机组把电池充满是不合算的。再说，电池的容量有大有小，不知道什么时间能充满。如要试验，朋友们可以自己做的！也有朋友担心，直流发电机组功率大了会对电池组造成损害，这种顾虑也是多余的。因为本发电机组是在电动车行驶中，在不停车的情况下，发电、供电、充电的，所发的直流电，绝大部分已经直接供给了驱动电机，大功率车在起步、上坡时，还需使用电池组中的库存电能作为补充。一般情况下，电池组的极板最大耐受充电电流是1.0ah 1.5a。在电动车运行中，发电、供电、充电，电流忽大忽小，忽充入忽输出，自动形成脉冲，反而有利于祛除铅酸电瓶极板上的硫化物，激活电瓶，延长电瓶的使用寿命。还要强调一点：铅酸电池忌经常深度放电。过度的深度放电会影响电池的使用寿命。正常放电60%左右，及时充电才是最佳的。有发电机组在车上，请不要把电放光了才充电。电动车都有电量指示，请在电瓶至少还有10%左右的电量时就开机发电。一般一个月深度放电一次，然后用交流电充电机（器）充足。有朋友问，本发电机组能否直接发电，不接电瓶，驱动电动车行驶？答：完全可以！但这是不合算的。因为电动车在启动、爬坡时，所需要的电能是正常行驶电能的2倍以上，甚至3倍。那么要直接驱动电机行驶，直流发电机组功率就要大于电动车电机的额定功率的2倍以上。而在正常行驶、滑行、刹车、下坡、等红灯时，剩余的电能又会白白浪费掉了。接入车载电瓶，哪怕是旧电瓶，发电机组功率小于电动车的电机功率就可以了。在正常行驶、滑行、刹车、下坡、等红灯时，剩余的电能就会自动充入电瓶储存起来，一点儿也不会浪费；在启动、上坡或在崎岖泥泞的道路上行驶时，电池又会为运行的电机补充发电机组所供不足的电能。所以发电机组还是接入车载电瓶为好。

5、有朋友问，发电机组拉不能得心应手地驱动同等功率的电动车是怎么回事？

答：在问题解答5里面我们已经说到发电机组需要是电动车2倍以上的功率。这怎么理解呢。因为电动车实际功率正常是标称功率的2.5倍左右。这个功率是怎么得出来的呢？请你看电动车的控制器上面的标注。在电动车控制器的标注里，有功率，有电压，有最大限流。那么电动车的实际功率就是电动车的标称电压乘以限流值。

比如，电动车标称功率是1000瓦，电压60v，控制器的最大限流是45a，那么这个电动车的起步、加速、上坡的实际功率是 $60v \times 45a = 2700w$ 。有的有刷控制器的最大限流会是70a哩。就是2700瓦了。再比如1.8千瓦60伏的电动汽车，控制器的最大限流是80a，那么这个电动汽车在起步、加速、上坡时的实际功率是 $60v \times 80a = 4800w$ 。也就是4800瓦了。表面上看我们发电机组功率似乎大于电动车功率，实际小多了，所以需要提前发电啊！

6、有朋友问：直流发电机组怎么安装？

答：在电动二轮车放置于踏板即可，要用放上，不用拿掉。也可以吊装在后备箱子下面，把发电机组的油箱安装在后备箱里。在电动三轮车上，横着安装在驾驶员的座位箱里面三轮客车还可以安装在后排客座位箱里。在电动汽车上，可以安装在前仓里，也可以安装在后行李仓里。具体怎么安装，由电动车生产厂家或改装车主根据车况自行定夺。

7、有朋友问：直流发电机组的实际效果怎么样？

答：我们用154（排量90左右，油箱可装燃油1.3升，型号-tc1000）1000瓦的直流发电机组，在500瓦的电动踏板车上测试。车载电池缺电后，启动发电机组，在平整的柏油马路上可以行驶100公里，电瓶里充入的电还可以行驶20多公里。168的2千瓦直流发电机组，在500瓦电动三轮车上测试，1箱3.6升油可以跑200公里。在4千瓦的时风电动汽车上面测试，电瓶完全没有电，时速是30公里，1箱子3.5升油可以跑70公里。在4千瓦御捷（车身轻）电动汽车上面测试，电瓶没有电了，时速是40公里以上，1箱子3.5升油，可以跑80公里。在6千瓦奇瑞qq上面测试，电瓶没有电了，时速25公里，1箱子油3.5升，可以跑60公里。这些都是客户反馈给我们的资料。

"安徽合肥汽油发电机组电动车三轮汽车增程器"的额定电压为36/48/60/72（V），频率是20（Hz），机组

型号为STZCQ-1，输出电压是36/48/60/72（V），起动方式为电启动，加工定制是是，额定功率为1/2/3/4/5（kW），发动机型号是STZCQ-2，品牌为田禾，产品认证是CCC，相数为三相