

出口退运维修-需要什么手续?怎么办理?

产品名称	出口退运维修-需要什么手续?怎么办理?
公司名称	深圳市浩通天成国际物流有限公司
价格	28.00/立方米
规格参数	出口退运:退运返修复出口 出口货物售后退运:保税维修再出口 货物出口退运:退运贴标再出口
公司地址	深圳市坪山新区深圳出口加工区兰金十一路成城发工业园A栋601号
联系电话	15818752481 13028866099

产品详情

出口退运返修 出境货物退运 退运返修 出口退运办理流程 出口货物质量问题退回

深圳出口加工区保税区仓库返修货物需满足以下条件:

- 1、新旧货物都可以返修，每个产品要有独立完整的包装。
- 2、退运是因产品质量本身问题或是更换包装维修等为目的。
- 3、外包装上面必需标明原产国，即非中性包装。
- 4、维修完的零部件不能再带进国内

有一批出口的产品有质量问题或客人拒收的退运返厂问题

出口到国外的产品因为质量问题、标签、包装等问题要退运返修怎么处理?

首先要确定到底是退运还是返修

1，如果退运是指出口的货物因为货物的原因客人不满要求退货，只用退回来。如果是退运,那么就涉及退税、退关,外汇的问题。

2，返修是指出口到国外的货物在保修期内由于质量的原因要求退运回来返修然后再发往国外，如果是返

修就非常简单了，无需任何Z原出口资料。

退运跟返修是2种不同的情况

返修要提供的资料是--进口的时候

1.出口报关单

2.出口发票

3.出口装箱单

4.出口合同

5.往来邮件，内容包括货物问题，返修流程等涉及货物返修的事情。用中文翻译过来

6.情况说明

7.修理工序情况说明

8.返修协议

9.进口发票

10.进口装箱单

11.报检委托书

12.报关委托书

1.出口货物退运常见案例

B厂家出口一批热水器到美国后因质量不符合需要退运国内工厂维修然后复出口，但正常手续非常麻烦:首先向海关提供质量不符的国外证明、交纳保证金、原出口的所有资料、商检、海关审核快也需要两星期，产生昂贵的码头费。若海关审核不通过，则需要从新申请或退回国外，有些客户甚至半年才能退回工厂，而且退运货物会使企业产生不良的海关信誉和记录。

2.无须办理复杂的退运手续，无需向海关申请退运货物,无需交纳保证金方案。

工厂将货物经香港码头送进福田保税区仓库(或者从盐田码头转关入区)，厂方安排技术人员和配件以及检测仪器到福田保税区仓库维修，改换包装，改换完毕后装柜直送香港码头或转关盐田码头出口。

方案优点:(1)无须办理复杂的退运手续，无需向海关申请退运货物,无需交纳保证金,无须报进口关。

(2)复杂问题简单化,节约时间、成本.特别从香港码头提货到福田保税区(进区仅需打EDI单)只需3小时。维修成本是香港三分之一。

3.政策解析:境内关外，国外的货物自由进出保税区

点评:保税区有境内关外的政策,即是在国家边境内,但又不是国内海关所管辖的,货物从国内进入保税区等于出口,从保税区进入国内等于进口(要报进口关),地位和香港一样。因始从国外退运的货物退到保税区还等于货物留在国外,等于还没有进入国内海关所管辖的范围,所以无需向海关申请退运货物。俗语:保税区就是国外的地方,国外的货物自由进出保税区(实际等同于国际中转),海关给予政策让企业在保税区内进行退运加工,国际中转,转厂(出口复进口).联想,IBM,赛意法等大型企都在区内设置退运货物维修中心

出口退运常规解决方案

1, 退运

这属于货物返修操作流程.(出口货物必须在出口一年之内)进口报关时要出具出口时的报关单并且向海关交纳一定的保证金,如果没有交纳保证金按退运货物处理的话,到时货物就不能

复出口了.补修完后货物出口报关需提供单据:,装箱单,进口报关单,海关申请书,返修合同,等等,这样操作下来的话,其它不用说,光在时间上就得要3-5个月。

2.复进口后不出口给客户,已到手的出口退税就不用还税所了。

深圳出口加工区针对于出口货物退运的解决方案工厂将货由国外运到香港码头或香港机场,(因为在香港无需商检),在深圳其他口岸是需要做商检的,这样的话很难操作。货物

到了香港之后打进境备案清单转关进入深圳出口加工区陆德通保税仓库。货到保税仓库后,厂方安排技术人员和配件以及检测仪器到我司保税仓库维修,货物修好即可出运国外。

深圳出口加工区保税区仓库进行返修的好处:

(1)无须报进出口关、无须办理一般贸易增税进口,无须交保证金,无需商检。

(2)复杂问题简单化,节约时间成本。(免掉商检费、报关费以及一些特殊需要维修的单证)

(3)成本优势,坪山保税区是深圳各保税区返修成本低的保税区。。

出口货物退运案例分析

国内一工厂出口一批机器到欧洲,一年后客户发现有的产品出现不良。客户要求退运回工厂维修,但由于该批货物已经出口超过一年,不能按退运报回国内维修的。(因商检这一关就

很难过关)更不用说海关,这样看来说,工厂只能选择一般贸易征税进口或其他方式回到国内维修,然后再出口到国外。这样一来将会给工厂带来很多不便,时间上、单证上、外汇

上、而且会占用工厂的大量资金。