

苏州弹簧钢闸瓦钎工厂

产品名称	苏州弹簧钢闸瓦钎工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

苏州弹簧钢闸瓦钎工厂 轴承SKF197726二战后,随着铁路的发展,由于木材供不应求,很多国便大力发展混凝土枕及研发相应的扣件系统在众多国中,法国、英国、德国、荷兰、俄罗斯和日本等国都研发了各具特色的混凝土枕扣件系统

目的是提供一种

具有防脱功能的火车闸瓦钎,能够使该闸瓦钎的耐磨性和防脱性有效提高。具有防脱功能的火车闸瓦钎,包括钎体,所述钎体正面的上部开设有直槽口,所述钎体正面的中部开设有卡槽,所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽,且钎体的底端呈波浪状。进一步的,所述钎体正面的中部开设有等距离排列的防滑线,通过设置防滑线,能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力,以减小闸瓦脱落的可能性。进一步的,所述钎体为合金钢材质,且钎体锻压而成,通过设置钎体为合金钢材质,能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。

5、纳米尼龙:据日本东丽化学公司消息,该公司已经成功开发出直径比以往极细纤维还小两位数的纳米级单丝结构的“纳米纤维”新技术,通过控制纳米构造技术达到纤维细度的极限Nabla型扣件也是一种有螺栓不分开式弹片扣件,广泛用于既有线主要干线、TGV高速线和无碴轨道上当加载频率为5Hz左右时,动静刚度之比我国为1.5~1.7倍,德国为1.5倍,日本为1.2~1.5倍7固定杠杆支点座圆销孔或衬套直径磨耗大于2mm时,扩孔镶套或更换1摩擦性能可按要求调解;2耐磨性好、使用寿命长;3节省铸铁材料;4对踏面的磨损小,可延长使用期;5重量轻,是铸铁瓦的1/3;6无火花使用安全;7摩擦性能稳定,高速摩擦系数小、低速时提高不大,减速停车稳定安全;而铸铁瓦正处于相反;8摩擦系数可调、减低闸瓦压力,使制动装置减低了负荷,提高了安全系数

具有防脱功能的火车闸瓦钎,通过设置设有卡槽,通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力,通过设置防滑槽,能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落,从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力,使刹车效果更好,通过设置直槽口,能使该钎体散热性较好。

具有防脱功能的火车闸瓦钎,通过设置防滑线,能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力,以减小闸瓦脱落的可能性,通过设置钎体为合金钢材质,能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨

性。其中，1、钎体；2、直槽口；3、卡槽；4、防滑槽；5、防滑线。