

鄂尔多斯合金钢火车闸瓦钎子工厂

产品名称	鄂尔多斯合金钢火车闸瓦钎子工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

合金钢火车闸瓦钎子工厂 铁路道岔轨撑，能够有效增强轨道在列车在道岔区段抗击横向力的作用
(10)检查钢轨空吊、高低和水平,如不符合要求,换入适当厚度的轨下垫板或放入适当厚度的微调高垫板 转向架抗菱刚度低会导致转向架蛇行失稳临界速度的降低，运用实践表明，装用转8A型转向架的各型货车，重车运行速度约为80km/h、空车运行约为60~70km/h即产生蛇行运动，致使车辆动力学性能恶化
合成闸瓦的使用 合成闸瓦使用结构同汽车的刹车片使用类似，不是铆接在蹄铁上使用，而是合成摩擦体同闸瓦背压合在一体，悬挂在瓦托，用瓦钎穿接后使用

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体（1），其特征在于：所述钎体（1）正面的上部开设有直槽口（2），所述钎体（1）正面的中部开设有卡槽（3），所述钎体（1）正面的底端开设有等距离排列的防滑槽（4），且钎体（1）的底端呈波浪状。

2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）正面的中部开设有等距离排列的防滑线（5）。

3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）为合金钢材质，且钎体（1）锻压而成。

(3)凡量规不能通过的孔,必须经施工图编单位同意后,方可扩钻或补焊后重新钻孔轴重/t21
G3型钢轨扣件是一种接近Monaco型的用于路堑区间的G3型板式轨道上

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽，这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分，可能造成列车制动时失灵的危險，为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。