

# 哈萨克斯坦与中国之间的新货运铁路路线正式开通

## 中国到哈萨克斯坦货运

产品名称	哈萨克斯坦与中国之间的新货运铁路路线正式开通 中国到哈萨克斯坦货运
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	23500.00/箱
规格参数	
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

哈萨克斯坦与中国之间的新货运铁路路线正式开通

中国新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦双向物流专线， 超限大件运输，商品车辆出口，工程机械等三超设备的公路国际运输业务。 我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施成熟解决方案并成功实施，提供了可靠、安全、优质、高效的大件出口运输服务。

超限大件运输： 矿山设备，机械设备，电站设备，航天器具，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，变压器，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的哈萨克斯坦公路运输业务。

车辆出口 工程机械设备运输：二手工程机械车，平板拖车，电源车，自卸车，砼搅拌车，布料杆车，洒

水车，铲车，挖土机，商砼车，汽车吊，碾压车，推土机，铲运机，装载机，平地机，压路机，挖掘机等。我司根据货物情况，提供各类超限运输平板车辆以及自驾到哈萨克斯坦全境的一站式物流服务。（注：我司可全程代办出口许可证，产地证，合格证，铭牌，出口临牌等出口所需单证）

## 操作流程

- 1.需求调研
- 2.方案报价
- 3.签订合同
- 4.成立项目小组
- 5.评估风险
- 6.确认方案
- 7.项目运作
- 8.全程项目预案风控
- 9.完成项目目标任务

3月13日15时，搭载着49个40英尺集装箱的21028次重型机械中欧班列，从广西南宁国际铁路港出发，开往哈萨克斯坦努尔苏丹。这是广西发出的首趟重型机械中欧班列，开辟了“南宁—西安（新筑）—努尔苏丹”的新线路。中国铁路南宁局集团有限公司南宁货运中心南宁南营业所党总支书记钟海捷表示，这是南宁国际铁路港一期工程建成投入使用以来，发出的首趟中欧班列。该班列的发出，意味着南宁作为西部陆海新通道重要物流节点，顺利将21世纪海上丝绸之路和丝绸之路经济带进行了有效的对接。班列的开行必将带动周边物流向南宁聚集，使南宁真正成为面向东盟的国际物流枢纽。据介绍，以公铁、空铁、海铁联运为基础的南宁国际铁路港是广西参与西部陆海新通道建设的重点项目，完全建成后将成为陆海新通道的核心节点、港产城一体化联动的现代物流。

中国铁路南宁局集团有限公司提供的信息显示，2020年，南宁国际铁路港二期已开工建设。该港一期工程建成投入使用以来，中越跨境班列运行水平稳步提升，来自中国中西部地区的小麦、淀粉、面粉、精制盐、玻璃、棉纱、柴油机等产品经中越班列运往越南等东盟国家，返程运抵东盟国家的日用品等进境货物，2018年开行59列、2019年开行111列、2020年开行166列。2021年前两个月，中越跨境班列已开行56列、同比增长132%，成为促进中国与东盟国家经贸合作，“一带一路”建设的重要驱动力。今年由于境外疫情形势仍然严峻，各国边关海关收紧，口岸公路、水路过关缓慢。广西建工集团建筑机械制造有限责任公司因塔式起重机出口运输缓慢，一度面临违约风险。塔式起重机搭乘中欧班列从南宁国际铁路港顺利发运后，预计机器将按期交付。这趟重型机械中欧班列总行程约5031公里，预计运行时间13天。广西建工集团建筑机械制造有限责任公司经理翁远春表示：“过去我们主要通过公路将塔式起重机运到哈萨克斯坦，耗时约一个半月，现在从南宁国际铁路港通过中欧班列发运，比过去可节省30多天的时间，更高效、快捷。”

[哈萨克斯坦物流运输专线](#)  
[乌鲁木齐到哈萨克斯坦物流](#)  
[中亚班列运费](#)  
[哈萨克斯坦货运公司发货时间](#)  
[货运平台app排行榜](#)

[出口哈萨克斯坦的货怎么走](#)  
[出口到哈萨克斯坦的运输方式](#)  
[重庆到哈萨克斯坦大件运费](#)  
[哈萨克斯坦和新疆的区别](#)  
[哈萨克斯坦可以走海运吗](#)

中国定西至哈萨克斯坦库斯塔奈中亚国际货运班列成功

时间：2023-03-27

点击：582

来源：兰州晨报

3月25日，中国定西至哈萨克斯坦库斯塔奈中亚国际货运班列从定西站成功，正式打通了定西市面向中亚的国际物流通道，标志着定西市主动参与“一带一路”建设、融入国内国际双循环新发展格局迈出坚实的一步。

该班列由定西站始发经新疆霍尔果斯口岸出境，历时约9天后抵达哈萨克斯坦库斯塔奈，全程5170公里。班列搭载了55个集装箱，集结了陕西、安徽、江苏和浙江等省份的成品车、汽车配件、布料等货品，总重量约1457吨，货值约300万美元。回程班列计划将进口1300吨亚麻籽，实现货物“集拼集运”和双向往来的运输模式。