

# 郑州沥青贯入式路面的施工

产品名称	郑州沥青贯入式路面的施工
公司名称	河南春笋市政工程有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	河南省郑州市金水区郑花路59号21世纪居住社区51号楼东1单元3层东户
联系电话	13733194844

## 产品详情

郑州沥青贯入式路面的施工应按下列步骤进行：

- 1、撒布主层集料。撒布时应避免颗粒大小不均，并应检查松铺厚度。撒布后严禁车辆在铺好的集料层上通行。
- 2、主层集料撒布后应采用6—8T的钢筒式压路机进行初压，碾压速度宜为2KM/H。碾压应自路边逐渐移向路中心，每次轮迹重叠约30CM，接着应从另一侧以同样方法压至路中心，以此为碾压一遍。然后检验拱和纵向坡度，当不符合要求时，应调整找平再压，至集料无显著推移为止。然后再用10—12T压路机进行碾压，每次轮迹重叠1/2左右，宜碾压4—6遍，直至主层集料嵌挤稳定，无显著轮迹为止。
- 3、主层集料碾压完毕后，应立即浇洒第一层沥青。浇洒方法应按本规范进行。沥青浇洒温度应根据沥青标号及气温情况选择。当采用乳化沥青贯入时，为防止乳液下漏过多，可在主层集料碾压稳定后，先撒布一部分上一层嵌缝料，再浇洒主层沥青。乳化沥青在常温下洒布，当气温偏低需要加快破乳速度时，可将乳液加温后洒布，但乳液温度不得超过60度。
- 4、主层沥青浇洒后，应立即均匀撒布第一层嵌缝料，嵌缝料撒布后应立即扫匀，不足处应找补。当使用乳化沥青时，石料撒布必须在乳液破乳前完成。
- 5、嵌缝料扫匀后立即用8—12T钢筒式压路机进行碾压，轮迹重叠1/2左右，宜碾压4—6遍，直到稳定为止。碾压时随压随扫，使嵌缝料均匀嵌入。因气温过高使碾压过程中发生较大推移现象时，应立即停止碾压，待气温稍低时再继续碾压。
- 6、浇洒第二层沥青，撒布第二层嵌缝料，然后碾压，再浇洒第三层沥青。
- 7、撒布封层料。施工要求应与撒布嵌缝料相同。
- 8、最后碾压，宜采用6—8T压路机碾压2—4遍，然后开放交通。

9、沥青贯入式路面开放交通后的交通控制、初期养护等，应符合本规范所规定。

10、沥青贯入式路面表面不撒布封层料，加铺沥青混膈料拌和层时，应紧跟贯入层施工，使上下成为一整体。贯入部分采用乳化沥青时，应待其破乳、水分蒸发且成型稳定后方可铺筑拌和层。当拌和层与贯入部分不能连续施工，又要在短期内通行施工车辆量，贯入层部分的第二遍嵌缝料应增加用量2—3倍。在摊铺拌和层沥表混合料前，应清除贯入层表面的杂物、尘土以及浮动石料，再补充碾压一遍，并应浇洒粘层沥青。