

# 海西弹簧钢火车闸瓦销工厂

产品名称	海西弹簧钢火车闸瓦销工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

### 海西弹簧钢火车闸瓦销工厂

.3转K2C型摇枕旁承磨耗板(2)裂纹或磨耗深度大于2mm时更换,须符合图样QCZ5-38-08直结5型扣件和直结4型均用于板式无砟轨道,属小阻力扣件,每个弹片的扣压力为3kN,并配套采用复合垫板,目的是减小扣件阻力以减小轨道板凸型挡台的受力

目的是提供[一种](#)

具有防脱功能的火车闸瓦钎,能够使该闸瓦钎的耐磨性和防脱性有效提高。具有防脱功能的火车闸瓦钎,包括钎体,所述钎体正面的上部开设有直槽口,所述钎体正面的中部开设有卡槽,所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽,且钎体的底端呈波浪状。进一步的,所述钎体正面的中部开设有等距离排列的防滑线,通过设置防滑线,能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力,以减小闸瓦脱落的可能性。进一步的,所述钎体为合金钢材质,且钎体锻压而成,通过设置钎体为合金钢材质,能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。

5.14承载鞍挡边外侧和前盖、后挡凸缘间隙均不小于2mm在暴雨情况下,为使轨道电路常工作,无砟轨道两股钢轨之间的绝缘电阻应在5 km以上,以保证轨道电路传输距离不低于1.2km(7)轨道电路无砟轨道轨道电路的传输距离取决于绝缘方式,它与信号制式传输功率、调制解调方式、轨道电路设备构、漏电电平补偿量等条件相关 高强度螺栓受剪连接接头是常见的连接形式,高强度螺栓受剪连接接头典型荷载-变形曲线,其中竖坐标为施加在接头上的剪切荷载,横坐标为接头沿受力方向的变形,通常为接头连接板之间的相对位移进一步的,所述横向护栏的两侧面均固定连接指示牌,且指示牌的外表面喷涂有荧光涂层,通过设置指示牌,便于来往车辆观察护栏所在位置,通过设置荧光涂层,便于来往车辆在夜间观察护栏所在位置 依其联结钢轨、垫板与木枕三者之间的型式分为:简易式、不分开式、分开式及混合式四种

具有防脱功能的火车闸瓦钎,通过设置设有卡槽,通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力,通过设置防滑槽,能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落,从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力,使刹车效果更好,通过设置直槽口,能使该钎体散热性较好。

具有防脱功能的火车闸瓦钎,通过设置防滑线,能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力,以减小闸瓦脱落的

可能性，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。其中，1、钎体；2、直槽口；3、卡槽；4、防滑槽；5、防滑线。