

海志蓄电池HZB12-38 12V38AH消防及通讯基站专用

产品名称	海志蓄电池HZB12-38 12V38AH消防及通讯基站专用
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:海志蓄电池 型号:HZB12-38 产地:美国
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室- A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

蓄电池在使用期间无需加酸、补水及检测、调整电解液比重全铜镀银嵌入式内螺纹端子，适应瞬间大电流放电。高功率涂膏式正极板。

高可靠EPDM橡胶安全阀

低自放电，每月不大于3%蓄电池槽、盖采用ABS材料制造，并具有阻燃性(可定制UL94-V0阻燃级)极组底部采用拱形支撑底桥，有效解除电池极柱泄漏隐患HZY-12V胶体蓄电池的特性

完全的密封，免维护设计。

设计寿命(25 ° C)6V、12V可达12年.2V长达18年。

迎合了高频率，深程度放电的需要，极大地提高了放放电的持久性及深循环放电能力。

浸泡式极板化成(独特的FTF极板化成工艺)。

分析纯电解液。

无泄漏。

阀控式，大开启压力为2Psi(1Psi=7KPA)。

任意方向使用。

电池外壳及盖材料采用ABS，强化阻燃料(V0级)可可供用户选用

自放电低。

通过FAA和IATA机构无害产品认证。

符合IEC896-2，D/N43534，及BS6290EUROBAT标准

倒控式，大开启压力为2Psi(1PSe7KPA

任意方向使用。

电池外壳及盖材料采用ABS，强化阻燃料(VO级)可可供用户选用

自放电低。

通过FAA和IATA机构无害产品认证。符合IEC896-2，D/N43534，及BS6290EUROBAT标准

般规格说明

设计寿命

:-----6V、12V12年.2V长达18年

标称电压:-----2V、6V及12V

使用温度域:-----20 ° C至25 ° C

板栅合金构成:-----钙、铅锡合金

极板 :-----扁平涂膏

隔板 :-----高分子聚合物

活性物质 :-----高纯度铅

电池壳及盖材料:-----ABS强化阻燃料(VO级)可供用户选用

充电电压: -----在25 ° C下，浮充2.27~2.30V每单格，循环使用2.35V/单格，大不超过2.40V电解液

:-----分析纯硫酸

正、负端子:-----镶嵌式端子

排气阀:-----采用EPDM橡胶，压力排放范围为1.5~2Psi(10.5-14KPA)

连接线:-----绝缘连接线可供选择

产品特点

(1) 使用寿命长

高强度紧装配工艺，提高电池装配紧度，防止活物质脱落，提高电池使用寿命低酸比重电液，提高电池充电接受能力，增强电池深放电循环能力。增多酸量设计，确保电池不会因电解液枯竭缩短电池使用寿命。

因此蓄电池的正常浮充设计寿命可达15年以上(25)

(2)放电性能优良

紧装配工艺，电池内阻小，大电流放电特性良。

(3) 自放电低

电池自放电小，室温储存半年以上也可无需补电。

(4) 维护简单

氧气吸收循环设计，克服了电池在充电过程中电解失水的现象，在使用过程中电解液水份含量几乎没有变化，因此电池在使用过程中无需，维护简单，

(5)安全性高

电池内部装有安全阀。

(6)安装简捷

电池立式、侧卧、叠层安装均可，安装时占地面积小，灵活方便。

(3) 自放电低

电池自放电小，室温储存半年以上也可无需补电

(4) 维护简单

氧气吸收循环设计，克服了电池在充电过程中电解失水的现象，在使用过程中电解液水份含量几乎没有变化，因此电池在使用过程中无需，维护简单

(5) 安全性高

电池内部装有安全阀。

(6)安装简捷

电池立式、侧卧、叠层安装均可，安装时占地面积小，灵活方便

充放电特性

蓄电池具有自放电效应，从生产制造车间到用户使用，大约要达误教月的时间。以船酸蓄电池为例，在30的环境温度下此富8个，电池的存容量仅为出厂时的一半，因此对于新购买的承OUPS用的慧电池，一般要进行一次较长间的电，这叫做初充电蓄电池的充电电流大小应按L.1宋充电，蓄电池在放电结束后可进行再充电，这叫正常充电，目前在UPS中普遍采用两种充电方式，浮充和脉究，所冒学充电是指整流疑

的勒出和电池并联工作，并同时向负载供电，实际上此时整流器提供的电流分两路，一路送给负载，另一路送给蓄电池，以补充蓄电池自身内部损耗，充电工作方式接线简单，对改善UPS输出瞬态响应特性有好处。脉冲充电的特点是充电电流随蓄电池容量而变化，用这种方式充电，可以缩短充电时间。

纯电动汽车是完全由二次电池(如铅酸电池、镍氢电池或锂离子电池等)提供动力的汽车，由于对环境影响相对传统汽车较小，其前景被广泛看好，但当前技术尚不成熟。发展电动汽车必须解决好4个方面的关键技术，包括电池技术、电机驱动及其控制技术、电动汽车整车技术以及能量管理技术。

1、电池技术
电池是电动汽车的动力源泉，也是一直制约电动汽车发展的关键因素，电动汽车用电池的主要性能指标是比能量、比功率、循环寿命和成本(要使电动汽车能与燃油汽车相

竞争，关键就是要开发出比能量高、比功率大、使用寿命长的高效电池

到目前为止，电动汽车电池有了3(的发展，已取得了突破性的进展。第1代是铅酸电池，主要是富液铅酸电池(NRLA),由于其比能量高、比功率和放电率高，惟一能大批量生产的电动汽车用电池，第2代是镍氢电池，主要有镍镉(Ni-Cd)、镍氢(Ni-MH)、富氢(J-和空气ZA/AM等多种电，其比能量和比功率都高，因此大大丰富了电动汽车的动力性能续航里程，但其价格却比铅酸电池高，第3代是以燃料电池为主的电池，燃料电池直接将燃料的化学能转变为电能，能量转换效率高，比能量和比功率都高，并且可以控制反应过程，能量转化过程可以连续进行，因此是理想的汽车用电池，还处于研制阶段，一些关键技术还有待突破问

2、电力驱动及其控制技术
电动机与驱动系统是电动汽车的关键部件，要使电动汽车有良好的使用性能，驱动电机应具有调速范围宽、转速高、启动转矩大、体积小、质量小、效率高、动态制动强和能量回馈等特性，电动汽车

用电动机,主要有直流电动机(DCM感应电动机(M),永磁无刷电动机(PMBLM)和开关磁阻电动机(SRM)4类。近几年来，由感应电动机驱动的电动汽车几乎都采用矢量控制直接转矩控制，由于直接转矩的控制手段直接、结构简单、控制性能优良和动态响应迅速，因此非常适合电动汽车的控制，美国以及欧研制的电动汽车多采用永磁电动机，永磁无刷电动机可以分为由方波驱动的无刷直流电动机系统(BLDCM)和正弦波驱动的无刷直流电动机系统(MSM)，它们都具有较高的功率密度，其控制方式与异步电动机基本相同，因此在电动汽车上得到了广泛的应用。PMSM类电机具有高的比能量和效率，其体积小、零件少，非常适合于电动汽车的驱动系统。有极子的应里前昌、中日本研制的电动汽车主要采用这种电动机，

开关磁阻电动机(SRM)具有结构简单、可在较宽转速和转矩范围内高效运行、控制灵活、可四象限运行、响应速度快和成本较低等优点，实际应用发现SRM存在转矩波动大、噪声大、需要位置检测等缺点，应用受到了限制。

随着电动机及驱动系统的发展，控制系统趋于智能化和数字化，变频控制、模糊控制、神经网络、自适应控制、专家控制、遗传算法等非传统智能控制技术，都各自或结合应用于电动汽车的电动机控制系统。

3、电动汽车整车技术

电动汽车是高科技综合性产品，除电池、电动机外，车体本身也包含很多高新技术，有些节能措施此提高电池储能能力还易于实现。采用轻质材料如镁、铝、优质钢材及复合材料，优化结构，可使汽车自身质量减轻30%-50%，实现制动、下坡时的能量回收采用高强度材料制成高压子午线轮胎，海蓄电12V38AH产品技术参数及特点可使汽车的流动阻力减少50%，汽车车身特汽车底部更加流线型化，可使汽车的空气阻力减少50%