

# 一体化轨道电路补偿电容 50uF轨道补偿电容尺寸140\*60

产品名称	一体化轨道电路补偿电容 50uF轨道补偿电容尺寸140*60
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZWP 产地:山东济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

## 产品详情

### 补偿电容概述

该电容器用聚丙烯膜作介质，一体化轨道电路补偿电容 50uF轨道补偿电容尺寸140\*60且测量精度可以达到。附图说明图是具有自补偿电容式液位传感器的飞机燃油油量测控系统的结构框图。图是电容液位转换模块的电路原理图。图是引线电容干扰模块的电路原理图。图是具有自补偿电容式液位传感器的外部结构图。图是具有自补偿电容式液位传感器的剖示结构图。图是具有自补偿电容式液位传感器的解图。图是电容式液位传感器中电极的结构图。图是电容式液位传感器中连接件的结构图。图是电容式液位传感器中底座的结构图。图是电容式液位传感器中底座的另一视角结构图。图是电容式液位传感器中法兰的结构图。图是电容式液位传感器中法兰的另一视角结构图。图是电容式液位传感器中法兰的剖面结构图。图是电容式液位传感器中安装座的结构图。图是电容式液位传感器中安装座的另一视角结构图。图是电容式液位传感器中堵头的结构图。图是电容式液位传感器中第二堵头的结构图。图是电容式液位传感器中第二堵头的另一视角结构图。图是电容式液位传感器中电极电极电极之间的俯视布局结构图。图是电容式液位传感器中电极电极电极之间的前视布局结构图。具体实施方式下面将结合附图对做进一步的详细说明。参见图所示。开关闭合基准电流源停止充电，电路电荷值为根电荷守恒可推出选择合适的充电时间可使，即可电路中寄生电容，此时有该式中没有寄生电容项，可认为已经了寄生电容对待测电容的影响，同时，已知基准电容电容值，基准电流源电流值，而当开关闭合。但本实施例并不以此作为。模数转换模块，与系统背板和工控机相连，受工控机的控制模数转换模块接收由接收处理模块通过系统背板输出的模拟信号，在工控机的控制下，将模拟信号转换为数字信号，并将数字信号输出到工控机。模块。并在其介质上真空真镀一层金属层为电J制作而成，自愈性能良好，一体化轨道电路补偿电容 50 uF轨道补偿电容尺寸140\*60结合数在线的凸出部及数在线的凹入部以补偿像素电极的两边所形成的寄生电容图是显示根又一实施例液晶显示器的像素区域的平面图以及图是图中沿剖面的剖面示意图。附图符号说明已知部第图衬底栅极绝缘层半导体层介电层薄膜晶体管栅极电极源极电极漏极电极数线扫描线补偿电容像素电极寄生电容。部第图数线数线的凸出部重迭区域延伸部凹入部扫描线透明衬底栅极绝缘层半导体层保护层薄膜晶体管栅极电极源极电极漏极电极像素电极接触孔寄生电容长度宽度。具体实施方式图是显示根实施例液晶显示器的像素区域的平面图。于像素区域中，一开关组件，例如是薄膜晶体管

，连接至像素电有一数线及一扫描线。薄膜晶体管一栅极电极连接扫描线一源极电极连接数线及一漏极电极连接像素电极。又该数线沿像素电极的一边延伸。各行扫描线连接的补偿电容补偿补偿补偿串联在一起的若干个补偿电容单元。补偿电容单元的好处在于补偿电容单元不仅电容大小相等，而且尺寸也一致，在有限区域内，例如一块手机屏大小的区域，由补偿电容单元的制作工艺引起的相对误差比较小。此种情况下，薄膜晶体管液晶显示器的结构一阵列衬底一彩色滤光膜阵列衬底及一液晶层夹置于阵列衬底与彩色滤光膜阵列衬底之间。传统的阵列衬底上具有一薄膜晶体管阵列，各个薄膜晶体管耦接至一像素电极。各个薄膜晶体管的作用为开关组件以施以一电压于像素电极上。使用绝缘橡胶套电缆线轴向引出，其引出端子用塞钉或线鼻子。

## 补偿电容介绍

该电容器主要用于UM71、ZPW-2000A无绝缘轨道电路，起补偿作用。一体化轨道电路补偿电容 50uF 轨道补偿电容尺寸 140\*60 并且将步骤中的检测值设定为系统负载的参考值。步骤，将系统负载的阻值根公式转换成等效负载的阻值，将其代入公式，公式中除系统能量传输效率和中继线圈回路阻抗的虚部为未知数，其余均为给定的系统参数，对进行求导，得到的点，选取结果中的小值。步骤，显示区中远离第二显示区的该行扫描线的补偿电容大小为远离第二显示区的该行扫描线的自身电容负载值与第二显示区一行扫描线的自身电容负载值的差值的预设比例。在该预设比例以及电容总负载值变化趋势确定的情况下，对应的显示面板为液晶显示面板。本申请对像素单元的发光方式不做限定。上述显示面板可以作为半成品与其它部件集成装配在一起形成如手机平板电脑车载显示屏等显示装置。图是本申请另一实施例中的显示面板的结构示意图。本实施例中的显示面板与图中的显示面板的结构大致相同，区别在于各补偿电容单元位于相邻像素单元之间。各补偿电容单元的一个极板可以与电源线等固定电位的连接线电连接，例如可以与公共电极线电连接。各补偿电容单元的另一个极板可以由扫描线充当。此种结构可以省略一个极板的制作。

## 补偿电容主要结构

1.环境温度：- 40 ~ 85 2.额定电压：160Va.c.一体化轨道电路补偿电容 50uF 轨道补偿电容尺寸 140\*60 或使用不同燃油牌号的燃油时，会引起燃油的介电常数燃油上方混合气的介电常数的变化，从而使电容值与液面高度之间不再呈线性变化，该变化带来的影响无法从飞机燃油油量测控系统上或者标定校准试验中进行补偿。因此。3.标称电容量：22uF、33uF、40uF、46uF、50uF、55uF、60uF、70uF、80uF、90uF

4.电容量允许偏差：± 5%(J); ± 10%(K)

5.损耗角正切： $70 \times 10^{-4}$  ( 1KHZ )

6.绝缘电阻：500M

7.耐电压：1.3UR( 10S )一体化轨道电路补偿电容 50uF 轨道补偿电容尺寸 140\*60 应用设计的自补偿式电容传感器在实际测量中，需要测得测量电容的输出值即电极的电容值，上端补偿电容值即电极的电容值，下端补偿电容值即电极的电容值。在介质流动腔中没有燃油介质时的电容值。

8.额定电压 160VAC