

分析网络货运行业

产品名称	分析网络货运行业
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

产品详情

随着互联网和电子商务的快速发展，网络货运平台在全球范围内崭露头角。它们以其高效、便捷的物流解决方案，成为现代商业运作的重要组成部分。概况根据CIC报告，中国是世界上最大的公路运输市场。公路运输一般分普货运输、大件特种运输、危化运输三类。一、普货运输普通货物通常为一般的物资，对车辆要求符合货物装载即可。有零担(3t以下)、整车(3t以上，或需要3t及以上车)、箱车等方式运输。二、大件运输大件货物具有不可拆卸解体性，具备超长(14米以上)、超宽(3.5米以上)、超高(3米以上)、超重(20吨以上)的鲜明特征。如工程机械、电力设备、化工设备等聚重物资。三、危化运输危化货物是指易燃、易爆、易腐蚀类化工产品，对车辆运输要求较严格。如烟花、爆竹汽油、酒精、甲烷、乙炔、硫酸、盐酸、农药等。注：大件运输一般是指对于特大设备的运输配送，它属于物流行业，但又区别于一般的物流。一般的物流只是小件产品的运输，大件产品的设备运输涉及超重和超限两个方面。因此在运输过程中，针对大件产品所对应的物流服务需要更多注意事项和准备/公路货运按照货物的重量、组织货物的方式，可分为快递、零担和整车三大类。其中，快递市场集中度与信息化程度最高，零担与整车市场规模最大、但非常分散。在零担和整车领域，尽管近年来业内不断整合升级，但仍呈现出“多小散弱”的发展态势，运输体系呈高度碎片化，催生了网络货运平台等智慧新业态。/网络货运2014年，“互联网+”的概念被引入到物流行业当中，不少车货匹配平台开始涌现，即平台通过互联网手段将货主的货源信息集中在一起，让有找货需求的司机在平台上按需获取信息，最后达成货物运输交易。网络货运的前身为“无车承运人”，早在2013年国家便开始提及此概念，并于2016年开始实施试点工作。2020年1月1日，为进一步规范网络平台道路货物运输经营，“无车承运人”正式被更名为网络货运平台。网络货运平台基于移动互联网技术和物联网设备，为公路货运行业中的各参与方者提供下单、货物跟踪、运单管理、发票开具和付款等一站式服务。不仅将传统的线下交易模式转移至线上，同时实现了业务流、资金流、票据流的“三流合一”，切实提高中国公路货运行业的整体效率，以互联网创新推动行业的升级变革。现阶段网络货运运行基本模式根据《暂行办法》规定，网络货运是指经营者依托互联网平台整合配置运输资源，以承运人身份与托运人签订运输合同，委托实际承运人完成道路货物运输，承担承运人责任的道路货物运输经营活动。《暂行办法》特别强调了，网络货运不包括仅为托运人和实际承运人提供信息中介和交易撮合等服务的行为。基于《暂行办法》的规定，网络货运平台的基本模式为：网络货物运输由托运人、网络货运平台和实际承运人三方组成。网络货运平台并非提供居间撮合服务，其和托运方以及实际承运人之间各自建立直接的运输服务关系，网络货运平台公司收取托运方的运输费用，并开具相应的全额发票给托运方。网络货运平台和实际承运人之间形成独立的运输关系，并

自行结算相应的运输费用。但在实务中，有些网络货运平台公司往往异化为只是提供居间服务，但为托运人开具了全额的增值税专用发票，用于托运人抵扣增值税进项税额。有的网络货运平台甚至没有任何真实的货物运输交易，直接沦为开票公司。/网络货运平台盈利模式网络货运平台的主要盈利点包括：车货匹配、税筹优化、数据运用、生态产品、供应链金融。一、车货匹配：网络货运平台实现盈利的最基本模式之一，主要通过在线结算服务费抽成来盈利。二、税筹优化：目前各地对于网络货运经营有一定的政策支持与优惠，税收层面的优惠既可以作为利润空间，也可以成为平台吸引客户的竞争优势。三、数据运用：网络货运平台可以充分运用数据实现盈利，通过平台真实记录、存储、分析的数据，结合不可篡改的区块链共识机制，挖掘数据商业价值。四、生态产品：包括用油、车后、广告等。五、供应链金融：指平台可利用信息优势对金融机构无法征信的中小物流企业、个体司机进行放贷而赚取的息差收入。 1-全部内容{1;0;0;0}』