

保定60Si2Mn闸瓦销工厂

产品名称	保定60Si2Mn闸瓦销工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

保定60Si2Mn闸瓦销工厂 侧架、摇枕采用B级钢材质铸造，减振装置为整体式斜楔结构，悬挂系统采用两级刚度弹簧，上、下心盘之间安装心盘磨耗盘，采用双作用常接触弹性旁承，基础制动装置采用下拉杆结构，采用高摩合成闸瓦

俄罗斯和国的普通线路2 . km,法国高速铁路3 . km,据称采用纳布勒扣件的线路,实际上能达到82 . km 高锰钢采用水韧处理，即将钢加热到1000 ~ 1100 ，保温，使碳化物全部溶解，然后在水中快冷，在室温下获得均匀单一的奥氏体组织 设备调试试验集成，包括以下内容：按业主批准的施工组织计划，安排技术熟练的施工人员开展调试；每周按项向业主报告调试内容、工程进度、事故、存在的不利因素、可能的延误及补救方法的建议等内容；调试全过程接受业主监督；详细记录调试结果，并形成文件，以纸张文件和电子文件方式提交给业主

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体（1），其特征在于：所述钎体（1）正面的上部开设有直槽口（2），所述钎体（1）正面的中部开设有卡槽（3），所述钎体（1）正面的底端开设有等距离排列的防滑槽（4），且钎体（1）的底端呈波浪状。

2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）正面的中部开设有等距离排列的防滑线（5）。

3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）为合金钢材质，且钎体（1）锻压而成。

2.连接板的厚度和螺栓孔距摩擦面微观示意图试验研究结果表明,抗滑移系数随连接板厚度的增加而趋于减小,同时随着孔距的加大也同时减小,这是各国都一致采用标准的试件来测试抗滑移系数的原因;同时,也是对厚板或超长高强度螺栓摩擦型连接承载力进行折减的原因之一 两旁承中心距/mm1520 此外,还对钢轨扣件的绝缘垫板、绝缘套管和预埋套管材质的绝缘性能进行了改进,以提高轨道电路的绝缘性能

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽，这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分，可能造成列车制动时失灵

的危险，为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。