

武汉Q235火车闸瓦销生产工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 武汉Q235火车闸瓦销生产工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 15.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

武汉Q235火车闸瓦销生产工厂 根据文献介绍以及对生产过程进行研究，我们终采用二次孕育并控制终硅量的方法，生产了可在铸态下使用的铁素体球墨铸铁脱氧剂中的硅总有一部分溶于钢液中,而在冷却以后溶于铁素体和奥氏体中提高钢的硬度和强度

目的是提供一种

具有防脱功能的火车闸瓦钎，能够使该闸瓦钎的耐磨性和防脱性有效提高。具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体，所述钎体正面的上部开设有直槽口，所述钎体正面的中部开设有卡槽，所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽，且钎体的底端呈波浪状。进一步的，所述钎体正面的中部开设有等距离排列的防滑线，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性。进一步的，所述钎体为合金钢材质，且钎体锻压而成，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。

轨距挡板分两种型号，即7号和11号（MG-7、MG-11），标准轨距时外侧采用7号号，内内侧采用11号号这里,所需要的使用年限,尽管与轨道保养系统有关,但力求与钢轨或轨枕同期更新更换,是今后扣件设计中所要考虑的重大技术课题 我国在确定螺栓设计预拉力时,折算应力系数取1.2 进一步的，所述合成摩擦块的底部两端设有弧形角，合成摩擦块的材料为黏合剂、石墨、钾长石、海泡石纤维、钢纤维等材料配比形成的合成材料 型用于中型或轻型轨道； 型用于重型和次重型轨道； 型用于与75Kg/m钢轨配套使用的特重型轨道

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置设有卡槽，通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力，通过设置防滑槽，能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落，从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力，使刹车效果更好，通过设置直槽口，能使该钎体散热性较好。

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。其中，1、钎体；2、直槽口；3、卡槽；4、防滑槽；5、防滑线。