

绥化Q235铁路闸瓦钎生产工厂

产品名称	绥化Q235铁路闸瓦钎生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

绥化Q235铁路闸瓦钎生产工厂 5.2轴箱纵向橡胶块和主磨耗块装入导框后，主磨耗块露出导框内侧平面的长度应为 $10+1-0.5\text{mm}$ ，同一车轴两端相差不大于 1mm ，不符时可选配橡胶块或加垫调整但是,当批量很大或者检验比较费时费力时,检验就是经济合理的办法

目的是提供一种

具有防脱功能的火车闸瓦钎，能够使该闸瓦钎的耐磨性和防脱性有效提高。具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体，所述钎体正面的上部开设有直槽口，所述钎体正面的中部开设有卡槽，所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽，且钎体的底端呈波浪状。进一步的，所述钎体正面的中部开设有等距离排列的防滑线，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性。进一步的，所述钎体为合金钢材质，且钎体锻压而成，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。

对应每块道床板，底座设置限位凹槽，凹槽的形式尺寸根据设计荷载计算确定，凹槽侧面设弹性垫层日本、法国多用弹片一有螺式,德国多用弹条一有螺栓式,而英国则用弹条一无螺栓式

缺点:冲击回弹性小、变形大,耐油性、绝缘性一般,加工性差,硬度的温度依存性大,成本较高轨距无级调整减振扣件，地铁运营后对环境振动影响应满足国《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）规定

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置设有卡槽，通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力，通过设置防滑槽，能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落，从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力，使刹车效果更好，通过设置直槽口，能使该钎体散热性较好。

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。其中，1、钎体；2、直槽口；3、卡槽；4、防滑槽；5、防滑线。