

泰州合金钢铁路闸瓦钎工厂

产品名称	泰州合金钢铁路闸瓦钎工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

泰州合金钢铁路闸瓦钎工厂 (4)钢轨组合辙叉底部和前后接头,应铺设大垫板和接头桥型垫板,用竖螺栓扣板把辙叉固定在垫板上,如AT型道岔那样,加强辙的整体稳定性2. 水泥乳化沥青砂浆充填层厚度为30mm

具有防脱功能的火车闸瓦钎,涉及火车配件领域。该具有防脱功能的火车闸瓦钎,包括钎体,所述钎体正面的上部开设有直槽口,所述钎体正面的中部开设有卡槽,所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽,且钎体的底端呈波浪状。该具有防脱功能的火车闸瓦钎,通过设置设有卡槽,通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力,通过设置防滑槽,能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落,从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力,使刹车效果更好,通过设置直槽口,能使该钎体散热性较好。

实际计算时按下列顺序进行:(1)计算初始扣压力作用下的弹片应力和轨下胶垫应力;

(2)计算轮载作用下的弹片应力和轨下胶垫应力;(3)计算钢轨小返时的弹片应力和轨下胶垫应力 TF-

Y型弹条扣件适用于50kg/m钢轨整体道床曲线地段,允许调高量大为20mm,用调高垫板来调整水平 根据对减振扣件的静态斜角载何试验,在设计荷载作用下,钢轨小返角和轨头横向位移分别为0.0307rad和6.1mm,与理论计算值比,分别约大35%和30%著名的高速铁路是法国技术的骄傲,但在经济上却使国背上了沉重的包袱,目前法国高速铁路只有1282公里,法国计划在21世纪的头10年内,把东南线延伸至马赛,还要修建通向意大利和西班牙的南部欧洲线以及巴黎至德国斯特拉斯堡的东部欧洲线

对于60kg/m钢轨用弹条I型扣件,全部采用B型弹条

昆山艾力克斯的铁垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的铁垫板生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制,我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有检测设备,以确保我们所有的铁垫板产品品质,达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求,从供应商的质量控制到成品,我们都是按照标准程序操作,对供应商我们有严格的质量控制系统。