

ES10-6新加坡FUKUDA蓄电池6V10AH船舶航行通讯系统

产品名称	ES10-6新加坡FUKUDA蓄电池6V10AH船舶航行通讯系统
公司名称	银杉电源设备（北京）有限公司
价格	950.00/只
规格参数	类型:储能用蓄电池 尺寸:见说明 重量:30
公司地址	北京市门头沟区中门寺街69号43幢2855号（集群注册）
联系电话	13240167776 13240167776

产品详情

ES10-6新加坡FUKUDA蓄电池6V10AH船舶航行通讯系统

蓄电池随着技术的不断革新，人们对电池这种必需品的品质提出了更高的要求。储能电池要更加安全、更加廉价、配备更大的储能空间，并且需要更高的转换率、更的应用环境已成为当今社会的硬性需求。时至今日，全世界的研究人员更多地针对材料结构进行，以求提高电池能效。作为中国储能电池领域的研究——李晓春针对于此，多年以来通过自身所学努力研发、改良电池材料，她不但提高了电池的储能效率，更增强了电池的稳定性，大大提高了储能电池各方面的使用率，也正因为备受业内外人士的认同与称赞，其成果一种高安全性的磷酸铁锂电池更是被多个认可并的应用在多个领域。

影响电池使用寿命的原因包括：

1

放电深度

经实际测量，以一台48V、电机功率3000W的高尔夫球车在平地球场为例：所用铅酸蓄电池每完成18洞的任务需要耗能达到60Ah左右，这样每天完成两场球的任务需要耗电达到120Ah左右的能量，这台球车每天的放电深度已经达到了70%以上；如果是山地球场，球车每天36洞的放电深度达到80%甚至更高，所以铅酸蓄电池使用寿命只能达到一年到一年半之内。放电深度越深，产生落后电池的几率会大大增加，将加速电池的老化。

2

电池硫化

铅酸蓄电池不能再正常使用的主要原因是极板上聚满了一层层又硬又密的白色硫酸铅晶体，在充电时不能转化为活性物质，由此降低了电池的放电能力，并使其终“窒息”，这个过程被称为硫化。硫化的原因多种多样，包括蓄电池放电过深、欠充、长久搁置不使用等。随着时间的推移，硫化会大幅度降低铅酸蓄电池的性能，并且缩短其寿命。硫化的直接症状表现为球车续航里程变短，其实质为电池容量下降。只有彻底解决铅酸蓄电池的硫化问题，才能真正延长蓄电池的使用寿命。