

山东泰亨 贝雷片 安徽贝雷片

产品名称	山东泰亨 贝雷片 安徽贝雷片
公司名称	山东泰亨基础工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	泰安市岱岳区泰山国际汽配城
联系电话	13583872333

产品详情

贝雷片工程应用挂篮设计要注意哪些事项？

贝雷片挂篮通常由主桁架、悬吊系统、锚固系统、行走系统及工作平台、底模架等部分组成。为保证施工质量，加快施工进度，挂篮的合理设计是重要环节，广东贝雷片在设计中要求挂篮自重轻，结构简单、受力明确、移运方便，并要求坚固稳定、变形小、便于锚固、装拆、要尽量利用现有构件；另外要求挂篮刚度大，使其在灌注混凝土的过程中可以迅速调整模板标高；后设计时应尽量做到挂篮除主桁架上的滑道外可以整体一次移动就位。

1 挂篮的设计原则

挂篮是实施悬臂浇筑施工的主要设备。它是一个能够沿轨道行走的活动脚手架，并悬臂挂在已经完成悬浇施工的悬臂梁段上，用以进行下一梁段施工，如此循环直至梁段浇筑完成。

由于梁段的模板安装、钢筋绑扎、管道安装、混凝土浇筑、预应力及管道压浆等均在其上进行及又属高空作业，且为梁段的承重结构，所以，广东贝雷片的挂篮设置除应保证强度外，还应满足变形小、行走方便、锚固、装拆容易以及各项施工作业的操作要求，并注意安全防护设施。

2 贝雷桁架片杆件组成及性质

贝雷桁架片主要构件由桁架片、桁架连接销、支撑架、桁架螺栓4种构件组成。每片贝雷桁架片主要受力构件由桁架、支撑架连接而成，支撑架用8#工字钢厂家生产的90cm标准架。整个桁架片由贝雷桁架片通过端部连接销拼装而成。

贝雷桥的固定方法

贝雷片根据托架高度以及盖梁底标高，在墩柱上确定夹箍的位置，贝雷钢桥然后将两个半圆夹箍通过了高强度螺栓固定在墩柱上，抱箍与墩柱间衬一层橡胶带。螺栓施拧时，先用扭矩法进行初拧，再用转角法进行终拧，使螺栓达到预定的拉力，扭紧力矩不得小于 $143.3(\text{kg}\cdot\text{m})$ 。螺栓施拧结束后要进行质量检查，用扭力扳手检查，用小锤敲击螺栓，由声音和扭力判断是否由漏拧的螺栓。

贝雷桥的简介

贝雷桥是世界上应用广泛，为流行的一种桥梁，它具有结构简单，运输方便，架设快速，分解容易的特点。同时具备承载能力大，结构刚性强，疲劳寿命长等优点。它能根据实际需要的不同跨径组成各种类型和各种用途的临时桥，应急桥和固定桥，具有构件少，重量轻，成本低的特点。

贝雷片桁架连接销及保险销在锥度一端有一个插保险销用的小孔。盐城贝雷架其中间的两个孔是供双排或多排桁架同节间连接用的，靠两端的两个孔是跨节间连接用的。4000材料切割速度可达每分钟组成部分：桁架由上、下弦杆、竖杆及斜杆焊接而成，桁架的弦杆由两根10号槽钢(背靠背)组合而成，用以固定横梁在平面上的位置：其处理宽度可窄至20微米(0.在下弦杆上，多排桁架作梁或柱使用时，原名叫“321”公路钢桥。

贝雷桥定制厂家带您了解钢管贝雷桥柱式支架在现浇混凝土梁中应用。

结构计算

以二联为例，其余类似。

荷载

箱梁高1.4m，底板宽6.5m，顶板宽10.5m，详见图5。

贝雷梁

假设箱梁纵向为均布荷载，经计算 $q=224\text{ kN/m}$ 。

支架拆除

支架拆除与支架安装相反，先降低托撑；然后落模，人工拆除模板、方木和 $10\text{cm}\times 16\text{cm}$ ；其次，拆除贝雷片横向连接；再用吊车将翼板下的贝雷片吊走；用倒链将底板下的贝雷片横移到两侧翼板下，用吊车吊走。钢管柱和横梁 40b 可直接用吊车吊走。

预留拱度

由于自重和张拉预应力，桥梁在施工过程中要发生下沉和挠度及上拱度。因此，要使桥梁成桥后，能获得理想的设计线形，就设置施工预拱度。

预拱度的设置

根据支架变形和地基下沉及张拉上拱度，可计算出预拱度的大值，桥梁跨中为大值预拱度，梁端为零，按直线或二次抛物线进行分配。二联计算出大值下沉为 54mm ，上拱度 $15\sim 25\text{mm}$ ，跨中的大预拱度 34mm ，梁端的预拱度 8mm 。

预拱度方程

梁预拱度沿跨度方向的曲线方程，以梁端点为坐标原点。

$y=4f$ 拱 $(L-x)x/L^2$ 式中 L 为跨度， x 为计算点到原点横坐标。

预压及沉降观测

加载

采用4个 $3 \times 3 \times 2.5$ (高)水箱和袋装砂土进行预压，水箱靠近桥梁轴线均匀分布，砂袋分布两侧。预压完一跨后，再预压相邻跨，直到整联预压完成。分三次加载，一次，加设计荷载的50%，重176t；二次，加载到设计荷载的75%，加载88t；第三次，加设计荷载的100%，加载88t，总重量352t（梁钢筋混凝土）。

沉降观测

加载前，布置好观测点，观测点上下对应。观测的部位，横向：梁的两边和中间三处；纵向：可观测梁端、1/2跨径处和1/4跨径处。必要时可增加1/8和1/16跨径处。加载前，安徽贝雷片，测量各点标高；沉降的观测初期因沉降发展较快，可1小时观测一次；后期发展较慢，4小时观测一次，直到变形收敛为止。

当试压沉降稳定后，贝雷片架设，记录各测点的终沉降值，从而推算出底模各测点的标高，然后卸载。卸完载后，测出底模各测点的标高，此标高减去加载终了时的标高，即为支架的回弹值，余下的沉降值为支架非弹变形量。

绘制各测点的沉降-

时间曲线，以时间为横坐标轴，沉降为纵坐标轴，正方向朝下，根据曲线斜率来判断沉降是否收敛。

实测大总沉降值49 mm，计算大总沉降值54 mm，贝雷片工程，是因为计算时，除考虑钢筋混凝土重量外，还计入模板和支架重量、施工机具和人员等，计算荷载比加载荷载大，大总沉降亦大。

支架预压时，应加强稳定性观测，确保安全。一旦发现变形不收敛则立即采取卸载或紧急撤离等措施。

卸载

加载100%后，持载48~72小时，一般可以卸载。卸载时，用吊车将沙袋逐步卸下，水箱的水通过专门的管道引至排水沟外。

结束语

对于墩高15~25m，贝雷片价格，跨度6~20m，可不设置中间支墩，对于墩高于25m或跨度大于20m的桥梁，需采用精轧螺纹钢配钢盒或设置中间支墩。本工程的计算变形量与预压测量沉降量比较吻合，现浇筑未出现裂纹。实践证明，本方案是可行的，比较经济。

山东泰亨(图)-贝雷片价格-安徽贝雷片由山东泰亨基础工程有限公司提供。山东泰亨基础工程有限公司坚持“以人为本”的企业理念，拥有一支高素质的员工队伍，力求提供更好的产品和服务回馈社会，并欢迎广大新老客户光临惠顾，真诚合作、共创美好未来。山东泰亨——您可信赖的朋友，公司地址：泰安市岱岳区泰山国际汽配城，联系人：崔兵生。