

# 东莞到沈阳冷冻物流 专线运输零担整车全程打冷 东莞到沈阳整车

产品名称	东莞到沈阳冷冻物流 专线运输零担整车全程打冷 东莞到沈阳整车
公司名称	广东踏信冷链物流有限公司
价格	8.88/件
规格参数	广东冷链物流:冷冻产品 广东冷冻运输:冷藏产品 广东冷藏货运:食品冷链
公司地址	东莞市大岭山镇大岭山大道185号
联系电话	15986619990 15986619990

## 产品详情

吾爱生鲜，同行半路，一别两宽。余生漫漫，再不沾生鲜半分。

或许，这句话正是如今众多生鲜电商玩家的真实心理写照。当初，生鲜被认为是电商领域的“后一块蓝海”。入局的创业者、巨头企业纷至沓来，信誓旦旦地要在生鲜电商领域干出一番耀眼成绩。在初期，资本市场也颇为看好生鲜电商市场，众多玩家融资不亦乐乎。为了抢占市场，烧钱补贴成为主流——没有优惠，只有更优惠。

但等这股浪潮退去、资金源收紧，原本横行一时的生鲜电商玩家纷纷折戟沉沙。寒冬，已然驾临生鲜电商市场。一地鸡毛，成为生鲜电商市场的鲜活景象。展开肉搏战的生鲜电商玩家，还能熬过这个寒冬吗？烧钱维持的规模，会不会成为夏日之冰？生鲜电商市场全新的竞争核心点，又该为何呢？

寒冬难耐，烧钱难成气候

数据，是血淋淋的。

中国电子商务研究中心数据显示，目前国内生鲜电商市场大约有4000多家入局者，其中仅有4%营收持平，88%陷入亏损，终只有1%实现盈利。百分之一盈利的概率，已经充分凸显出生鲜电商市场的残酷。甚至即便是那百分之一盈利的生鲜电商玩家，也不敢说自己的位置就稳如泰山。

在众多经营不利，甚至亏损倒闭的玩家中，既有创业公司，又有巨头。采购兄弟、后厨王、花样生活、正源食派果蔬帮、小农女、鲜品会等创业公司，已然倒闭。盒马鲜生这样的巨头，也关闭了一家门店。美团小象生鲜“更进一步”，因回报率低于预期接连关闭5家门店。被永辉超级寄予厚望的超级物种，也出现关店现象。

大大小小的生鲜电商玩家都遭遇重创，显然证明难耐的寒冬已然来临。而其中重要的原因之一，就在于烧钱难以为继。从大环境来看，很多生鲜电商玩家数年来始终都处于烧钱培养市场、消费习性的阶段。

但集体性不顾利润、毫无底线的烧钱大战，却正在将很多玩家“拖垮”。一旦资金链断裂，往往一发不可收拾。

就目前来看，资本市场显然已经对生鲜电商市场捂紧了钱袋子。据中国电子商务研究中心不完全统计数字，去年国内22家生鲜电商企业共融资近120亿元人民币。但艾媒报告《2019中国生鲜电商行业商业模式与用户画像分析报告》显示，今年的1-3月生鲜电商企业仅融资13笔，融资约3.9亿元人民币。

悬殊过大的融资金额，证明了资本市场已经不再看好烧钱模式。毕竟竞争惨烈的生鲜电商市场，仅靠烧钱并没有未来可言。即使后“烧”出了几家巨头，但如果像共享单车那样依旧没有明确的盈利模式，还是没有意义可言。

### 竞争核心点转变，冷链至关重要

既然烧钱模式已经难以为继，那么生鲜电商市场就必须寻找全新的竞争核心点。新的竞争核心点既关系到生鲜电商市场的发展轨迹，也在一定程度上决定着谁能够真正脱颖而出。

其中，至关重要的竞争核心点，就在于冷链物流。认为，生鲜电商市场的窘境，主要来自冷链物流的掣肘。一方面冷链物流硬件不够完善、覆盖网络不够全面、效率较低；另一方面，生鲜电商玩家与冷链物流的配送服务对接仍然存在问题，远未达到无缝的地步。为此，如何在冷链物流上做文章去缩短供应链、提高效率，就成为生鲜电商玩家降低成本、全面铺开摊子、提高盈利可能性的关键。