

# 韩国火箭ROCKET蓄电池L-605堆高机升降平台6V210AH

产品名称	韩国火箭ROCKET蓄电池L-605堆高机升降平台6V210AH
公司名称	银杉电源设备（北京）有限公司
价格	1100.00/只
规格参数	类型:储能用蓄电池 尺寸:见说明 重量:30
公司地址	北京市门头沟区中门寺街69号43幢2855号（集群注册）
联系电话	13240167776 13240167776

## 产品详情

### 韩国火箭ROCKET蓄电池L-605堆高机升降平台6V210AH

韩国火箭蓄电池的主要特点：

- 1、安全性能好：正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好：放电电压平稳，放电平台平缓。
- 3、耐震动性好：完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 4、耐冲击性好：完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 5、耐过放电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），恢复容量在75%以上。
- 6、耐充电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持率在95%以上。
- 7、耐大电流性好：完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断，无外观变形

铅酸蓄电池产品主要有以下几种，其用途分布如下：启动型蓄电池：主要用于汽车、摩托车、拖拉机、柴油机等启动和照明；固定型蓄电池：主要用于通讯、发电厂、计算机系统作为保护、自动控制的备用电源；牵引型蓄电池：主要用于各种蓄电池车、叉车、铲车等动力电源；铁路用蓄电池：主要用于铁路

内燃机车、电力机车、客车起动、照明之动力；储能用蓄电池：主要用于风力、太阳能等发电用储能储存；

随着人们环保意识的增强，废电池的回收和综合利用迫在眉睫省大量的重金属、酸、碱、电解质溶液等污染物质。重金属主要有镉、汞、铅等，其中镉、汞、铅对于环境和人体健康有较大危害。

## 技术特点

防溢密闭结构吸收式玻璃板装置（AGM结构）ABS（树脂）箱体，阻燃材料盖(UL94, V-0级)气体复合免维护操作低压通风装置热负载网格低自放电率，长寿命使用环境温度范围宽广高恢复性20℃下，使用寿命为8~10年 韩国火箭汽车铅酸蓄电池

信息描述：超量电解液空间设计 极板上部超大空间设计：比常规电池高出10mm以上。在高温下，电解液蒸发时间延长1/3，有效延长免维护电池的使用寿命。冷锻造极柱技术 使极柱表面坚硬、无裂痕。有效防止极柱爬酸。特殊极柱护膏技术：防止极柱氧化，使极柱更加光滑、坚硬。

正极板栅采用特殊涂片材料配方，有效增加抗低温、耐高温性能，延长使用寿命。

高纯度材料，特殊工艺板栅：高纯度铅、优质钙、铝合金、区域加密拉钢板栅，有效的加强板栅强度、耐腐蚀、耐过充电、减少自放电，耐高温。

产品吸收了欧洲的矮型标准结构 流线型结构 美观大方

独特的极板伸长自吸收 技术 可延长蓄电池的使用寿命

采用独特的设计 电池再使用过程中电解液量几乎不会减少 使用寿命期间完全无需加水

采用独特的耐腐蚀板栅合金 特殊的前高配方 电池具有卓越的过放电恢复能力 俯冲使用寿命更长

放射状的板栅设计，采用紧装配技术，具有优良的高率放电性能。

深循环电池设计，采用4BS铅膏技术电池循环寿命长。

采用独特的板栅合金 特殊的铅膏配方 一级独特的正负铅膏配比设计 电池具有优异深循环性能和过放电恢复能力

全部采用高纯原材料，电池自放电极小

采用气体再化和技术，电池具有极高的密封反应效率 无酸雾析出 安全环保 无污染

采用高可靠的密封技术 确保电池具有安全可靠的密封性能！

韩国火箭是从事铅酸蓄电池的研制、开发、制造和销售的国际化高科技企业,也是国内铅酸蓄电池行业的者,集产品研发生产、运行维护等解决方案为一体。公司电池产品应用于通信、UPS、电力、铁路、电动动力叉车、太阳能、风能、智能电网电动汽车、储能电站、电动自行车电池、通讯终端等基础性产业和产业经过多年的发展,未来公司将继续立足于科技,着眼未来,为用户提供更加、完善自及服务,和用户一起能容,超越所能,共享未来。