

东莞到重庆冷链冷冻物流 专线运输零担整车全程打冷运输 东莞到重庆优惠

产品名称	东莞到重庆冷链冷冻物流 专线运输零担整车全程打冷运输 东莞到重庆优惠
公司名称	广东踏信冷链物流有限公司
价格	8.88/件
规格参数	广东冷链物流:冷冻产品 广东冷冻运输:冷藏产品 广东冷藏货运:食品冷链
公司地址	东莞市大岭山镇大岭山大道185号
联系电话	15986619990 15986619990

产品详情

2、氨和润滑油不互溶，氨系统在运行一段时间后，冷凝器、冷风机等换热设备底部会沉积大量油污，使得换热器热效率降低。所以需要定期人工清理。

3、当空气中氨浓度达到一定值时，遇明火易爆炸，要求机房有良好的通风，这样，机房和设备间只能设置在冷库的一角或单独设置，造成系统管路较长，冷量损失较大。

4、由于氨毒性较大，一旦泄漏，尤其是库内部分泄漏，将对库内的物品造成污染，影响产品质量。

5、由于氨制冷系统自动化程度较低，系统运行的可靠性、经济性基本上由人员决定，库内储存物品质量也由操作人员决定，这就使操作人员要经过培训才能掌握操作技能在；而氟利昂制冷系统为自动化运行，系统的可靠性基本上不受人造因素影响。综上所述，氨制冷系统虽然一次性投资较氟利昂系统便宜20%。但是每年要比氟利昂系统多出10%，仅3~4年就要高出氟利昂系统。所以本项目采用氟利昂系统更经济实惠。

综合来看，长期以来很多业内人士形成了氨制冷系统投资低效果好的错误认知。现在，大型氟制冷系统若采用桶泵供液方式，科学设计，严格施工，重点解决系统的“脏、漏”问题，效果不会比氨差；但是

氨作为国际认可的环保冷媒，只要严格执行安全标准要求，使用还是没有任何问题的，当然投资也不一定比氟制冷系统低。

误区二：相信物美价廉

“物美价廉”作为中国人的传统的心理诉求，很多投资冷库的业主，一味的追求低价，轻信厂商的质量承诺，后项目以不可思议的低价格拿下，后期质量、安全隐患多。

目前，制冷市场设备材料鱼龙混杂，技术能力、施工水平参差不齐，中小型项目没有正规设计，各家报各家方案，导致后同一项目各家报价相差很大，客户又无法进行科学有效的比较，后只能选择敢于承诺价格低的厂商。冷库作为重资产性投资，其主要是生产经营，不仅需要考虑初期投资，更要考虑后期运行成本、维护成本、运行寿命、风险成本等诸多因素。

工业产品与普通消费品不同从来不存在豪华配置，增加的每一分钱投资都会带来更多收益，只有短期利益后长期利益之分，请相信“一分价钱一分货”，如果你选择的是价格请接受它的缺陷，如果你选择的是质量请尊重它的价格。所以，科学合理的投资理念将是冷库项目投资成败的关键。

除了外部环境，内在的恶性竞争也在吞噬一些企业的好光景。为了维系客户、保证有生意可做，一些企业不惜以“保本”姿态卖产品，更是加重了企业经营风险。很多业内人士认为，“低价竞争”是一种“慢性自杀”。

近国家又发文加大农产品产供销一体化冷链流通发展，将会更加催生出冷库的需求，更多的工程项目和更多的行业人员，将为国家的发展贡献力量。只希望，未来各位投建方早筹划好项目，选好合适的建设方，建设方也负责的为业主方建设好项目。

误区三：压缩机等于冷库

冷库重要的是制冷系统，制冷系统的核心是压缩机，所以很多人认为压缩机就等于冷库，压缩机的质量等于冷库的质量，压缩机的能效就等同于冷库的能效。

冷库投资者很多只看压缩机的品牌，只要一看用的是某品牌心里就踏实了，剩下的就比个价，谁低用谁的。其实这是一个很大的误区，冷库是一项复杂的系统性工程，压缩机只是一个配件。建设冷库的五个关键环节（设计、选材、施工、检测、服务）缺一不可，俗话说“三分材七分工”，没有设计或不合理的设计会使冷库的后期运营费用居高不下，材料选择不当或设备选型不合理会给系统埋下质量安全隐患，有施工质量标准 and 经验丰富的施工队和临时东拼西凑的野路子其工程质量可想而知，检测和服务不用

说，更是工程质量的有力保障和补充。

所以说，冷库的系统化的工程要用系统化的思维来保证工程质量，压缩机不等于冷库，也代表不了冷库的质量和性能。

误区四：冷库温度代表一切

冷库重要指标是温度，所以有很多业主冷库建成的件重要的事就是降温，看着蹭蹭下降的温度业主满意，施工方高兴，温度达到工程合格皆大欢喜。

大多数制冷人士认为冷库建造的温度越低越好，冰存物的保存期限可以延长，这其实是误区。