

# 东莞到重庆冷链冷冻物流 专线运输零担整车全程打冷运输 东莞到重庆优惠

产品名称	东莞到重庆冷链冷冻物流 专线运输零担整车全程打冷运输 东莞到重庆优惠
公司名称	广东踏信冷链物流有限公司
价格	8.88/件
规格参数	广东冷链物流:冷冻产品 广东冷冻运输:冷藏产品 广东冷藏货运:食品冷链
公司地址	东莞市大岭山镇大岭山大道185号
联系电话	15986619990 15986619990

## 产品详情

2、氨和润滑油不互溶，氨系统在运行一段时间后，冷凝器、冷风机等换热设备底部会沉积大量油污，使得换热器热效率降低。所以需要定期人工清理。

3、当空气中氨浓度达到一定值时，遇明火易爆炸，要求机房有良好的通风，这样，机房和设备间只能设置在冷库的一角或单独设置，造成系统管路较长，冷量损失较大。

4、由于氨毒性较大，一旦泄漏，尤其是库内部分泄漏，将对库内的物品造成污染，影响产品质量。

5、由于氨制冷系统自动化程度较低，系统运行的可靠性、经济性基本上由人员决定，库内储存物品质量也由操作人员决定，这就使操作人员要经过培训才能掌握操作技能在；而氟利昂制冷系统为自动化运行，系统的可靠性基本上不受人造因素影响。综上所述，氨制冷系统虽然一次性投资较氟利昂系统便宜20%。但是每年要比氟利昂系统多出10%，仅3~4年就要高出氟利昂系统。所以本项目采用氟利昂系统更经济实惠。

综合来看，长期以来很多业内人士形成了氨制冷系统投资低效果好的错误认知。现在，大型氟制冷系统若采用桶泵供液方式，科学设计，严格施工，重点解决系统的“脏、漏”问题，效果不会比氨差；但是

氨作为国际认可的环保冷媒，只要严格执行安全标准要求，使用还是没有任何问题的，当然投资也不一定比氟制冷系统低。

## 误区二：相信物美价廉

“物美价廉”作为中国人的传统的心理诉求，很多投资冷库的业主，一味的追求低价，轻信厂商的质量承诺，后项目以不可思议的低价格拿下，后期质量、安全隐患多。

目前，制冷市场设备材料鱼龙混杂，技术能力、施工水平参差不齐，中小型项目没有正规设计，各家报各家方案，导致后同一项目各家报价相差很大，客户又不无法进行科学有效的比较，后只能选择敢于承诺价格低的厂商。冷库作为重资产性投资，其主要是生产经营，不仅需要考虑初期投资，更要考虑后期运行成本、维护成本、运行寿命、风险成本等诸多因素。

工业产品与普通消费品不同从来不存在豪华配置，增加的每一分钱投资都会来更多收益，只有短期利益后长期利益之分，请相信“一分价钱一分货”，如果你选择的是价格请接受它的缺陷，如果你选择的是质量请尊重它的价格。所以，科学合理的投资理念将是冷库项目投资成败的关键。

除了外部环境，内在的恶性竞争也在吞噬一些企业的好光景。为了维系客户、保证有生意可做，一些企业不惜以“保本”姿态卖产品，更是加重了企业经营风险。很多业内人士认为，“低价竞争”是一种“慢性自杀”。

近国家又发文加大农产品产供销一体化冷链流通发展，将会更加催生出冷库的需求，更多的工程项目和更多的行业人员，将为国家的发展贡献力量。只希望，未来各位投建方早筹划好项目，选好合适的建设方，建设方也负责的为业主方建设好项目。

## 误区三：压缩机等于冷库

冷库重要的是制冷系统，制冷系统的核心是压缩机，所以很多人认为压缩机就等于冷库，压缩机的质量等于冷库的质量，压缩机的能效就等同于冷库的能效。

冷库投资者很多只看压缩机的品牌，只要一看用的是某品牌心里就踏实了，剩下的就比个价，谁低用谁的。其实这是一个很大的误区，冷库是一项复杂的系统性工程，压缩机只是一个配件。建设冷库的五个关键环节（设计、选材、施工、检测、服务）缺一不可，俗话说“三分材七分工”，没有设计或不合理的设计会使冷库的后期运营费用居高不下，材料选择不当或设备选型不合理会给系统埋下质量安全隐患，有施工质量标准和经验丰富的施工队和临时东拼西凑的野路子其工程质量可想而知，检测和服务不用

说，更是工程质量的有力保障和补充。

所以说，冷库的系统化的工程要用系统化的思维来保证工程质量，压缩机不等于冷库，也代表不了冷库的质量和性能。

误区四：冷库温度代表一切

冷库重要指标是温度，所以有很多业主冷库建成的件重要的事就是降温，看着蹭蹭下降的温度业主满意，施工方高兴，温度达到工程合格皆大欢喜。

大多数制冷人士认为冷库建造的温度越低越好，冰存物的保存期限可以延长，这其实是误区。