

喀什弹簧钢火车闸瓦销工厂

产品名称	喀什弹簧钢火车闸瓦销工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

喀什弹簧钢火车闸瓦销工厂 弹性扣件的扣压件主要是弹条，它通过弹条的弯曲和扭曲变形，产生扣压力作用在轨道上，长期有效地保证钢轨之间的可靠连接，尽可能保持轨道的整体性，阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动，确保轨距正常，从而保证轨道车辆行驶安全

落锤质量、落高和冲击头的弹性随后不得改变,对试验垫板重复参照垫板的试验程序 其整体构架的2个侧梁、1个横梁是用材质为16MnQ的板材焊接为一体，导框座、斜楔座铸件为B级钢材质；装用了轴箱弹簧悬挂装置，簧下质量小，运行时更平稳；轮对为RD2型，车轮装用HDS型辐板碾钢轮，轴承装用SKF1977 26型滚动轴承；基础制动装置装用单侧吊挂式制动梁主要用于机车车辆制动配件的检测，包括闸瓦

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体（1），其特征在于：所述钎体（1）正面的上部开设有直槽口（2），所述钎体（1）正面的中部开设有卡槽（3），所述钎体（1）正面的底端开设有等距离排列的防滑槽（4），且钎体（1）的底端呈波浪状。

2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）正面的中部开设有等距离排列的防滑线（5）。

3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）为合金钢材质，且钎体（1）锻压而成。

由此可见,高强度螺栓连接面经涂锌加后(施工时涂层厚度可取35~60 μ m),可以提高抗滑移系数装用这种旁承,可有效阻止转向架或车体的摇头运动,增加车体在转向架上的侧滚稳定性
因此扣件设计时涉及许多复杂的、内容繁多的技术问题

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽，这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分，可能造成列车制动时失灵的危险，为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。