

查看详情 大罗塘到成都运输公司 物流专线 整车零担 商超配送 专线直达

产品名称	查看详情 大罗塘到成都运输公司 物流专线 整车零担 商超配送 专线直达
公司名称	踏信冷链物流（深圳）有限公司
价格	20.00/件
规格参数	广东踏信:安全送达 公司定位:深圳 服务对象:奶油
公司地址	深圳市龙岗区平湖街道平湖社区平安大道1号乾龙物流园1栋103
联系电话	15986619992 15986619992

产品详情

为贯彻落实《“十四五”现代物流发展规划》，完善我省现代物流体系，加快现代物流业高质量发展，结合落实《推进全省现代物流体系建设的若干措施》，特制订本方案。一、总体要求 以xijinpings新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二精神，深入学习贯彻xijinpings总书记在福建考察时的重要讲话精神，落实省委省政府工作部署，完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务并融入新发展格局和全国统一大市场建设，突出“筑格局、强设施，优结构、降成本，增动能、提质量，畅内外、促循环”，加快推进现代物流业高质量发展，为奋力谱写全面建设社会主义现代化国家福建篇章提供有力支撑。到2025年，基本构筑服务新发展格局和全国统一大市场建设的现代物流支撑体系，形成内外联通、安全高效、智慧绿色、区域协同、韧性联动的现代物流服务体系。物流降本提质增效取得显著成效，现代物流业支撑高质量发展能力显著提升。二、空间布局 推进形成“一通道三枢纽三片区”的物流空间格局，着力打造国际贸易物流新通道、福厦泉国家物流枢纽、北部中部南部山海陆海物流协同发展区，形成两大协同发展区经济协同发展的战略支撑、区域经济高质量发展的战略支点、海峡两岸融合发展的战略支柱、国内国际双循环的战略枢纽。国际贸易物流新通道。统筹全省国际海运、空运、中欧班列发展，建设陆海内外联动、东西双向互济、便捷高效畅通的国际贸易物流新通道。以“丝路海运”为支撑，打造港口，完善“丝路海运”航线网，培育“丝路海运”航运物流生态圈，形成“进口—分拨—物流配送”的现代港航物流体系，构建国际海运网络；以“丝路飞翔”为载体，拓展国际航空货运航班航线网，增强国际航空货运能级；以中欧班列为纽带，畅通与“丝路海运”无缝衔接新通道、国际物流大通道，打造多式联运国际物流网络。加快全省多式联运枢纽中心布局，加强公路、铁路、航空与港口、货运枢纽、物流园区衔接，实现多式联运基础设施“硬联通”。加快推进信息资源共享和公共信息资源有序开放，推动铁路企业与港口、物流等信息对接互联。深化跨境贸易便利化改革，优化通关全链条全流程，压缩进出口货物整体通关时间，提高通关效率，持续优化口岸营商环境。推进泉州港与厦门港组成“区域组合港”。加强与“一带一路”沿线国家和地区交流合作，建立健全国际物流服务网络。（责任单位

：省发改委、交通运输厅、商务厅、邮政管理局，福州海关、厦门海关按职责分工落实）构筑福州、厦门、泉州国家物流枢纽。加快建设福州、泉州商贸服务型国家物流枢纽、厦门港口型国家物流枢纽、东南国际航运中心，推动福州和厦门机场打造全球航空货运枢纽，泉州机场建设区域性国际航空货运枢纽，推进多类型的国家物流枢纽建设，加快融入国家物流枢纽网，建设国家物流枢纽网络重要组成部分。加强国家物流枢纽集疏运体系建设，完善多式联运物流平台，打造高效的物流服务网络，建立“通道+枢纽+网络”物流运行体系。增强国家物流枢纽集聚辐射能力，提升物流组织效率和综合服务能力，培育发展“枢纽+企业”“枢纽+产业”“枢纽+平台”“枢纽+城市”物流枢纽经济，加快物流链、产业链、供应链、价值链深度融合发展。（责任单位：省发改委、交通运输厅按职责分工落实）打造北部、中部、南部山海陆海物流协同发展区。增强福州都市圈、厦漳泉都市圈等沿海物流节点带动作用，发挥南平、三明、龙岩等内陆物流节点位于闽浙赣粤交汇优势，促进补短板、强弱项、建网络，完善山海陆海物流大通道，打造“支点城市+骨干走廊”的山海陆海物流协同发展区。以福州市、宁德市、南平市、平潭综合实验区为节点，构建北部山海物流协同发展区；以泉州市、莆田市、三明市为节点，构建中部山海物流协同发展区；以厦门市、漳州市、龙岩市为节点，构建南部山海物流协同发展区。推进物流协同发展区便捷连通闽东北、闽西南两大协同发展区，高效对接浙赣粤周边省份，强化与长三角经济区和粤港澳大湾区的对接，拓展江西、湖南等中部腹地物流业务。（责任单位：省发改委、工信厅、交通运输厅按职责分工落实）专栏1 优化现代物流业总体布局的重要物流基础设施 综合运输大通道。推进“三纵六横两联”综合运输大通道建设，加快融入“全国123出行交通圈”“全球123快货物流圈”；打造若干有条件的高速公路落地互通物流园区。港口。加快建设东南国际航运中心，打造以福州港、厦门港两个主枢纽港为核心的东南沿海现代化港口群；力争将福州港罗源湾可门、湄洲湾港罗屿打造成为东南沿海能源矿产进口的重要口岸和大宗散货接卸中转基地。闽江航运。恢复闽江口—南平—三明航道正常通航，构建以闽江高等级航道为骨架的江海联运体系，推进闽江口江海联运枢纽建设。航空。建成福州长乐机场二期扩建工程，推进厦门新机场、武夷山机场迁建等重大机场工程及集疏运体系建设，力争龙岩新机场开工建设，推进福州和厦门机场打造全球航空货运枢纽、泉州机场打造区域性国际航空货运枢纽。铁路。推进以福州和厦门为中心的沿海高速铁路及中部地区高速铁路双贯通，建成福厦高铁、龙岩至龙川铁路龙岩至武平段，争取早日开工建设漳汕、温福高铁，形成沿海高铁大通道。积极争取布局建设昌福厦、南平至衢州、赣龙厦高铁、南平经宁德至丽水铁路。加快厦门前场、福州杜坞、泉州黄塘、三明永安、莆田东、宁德漳湾等铁路物流枢纽建设，支持铁路沿线场站综合开发建设铁路货运场站及其周边物流园区，支持兴泉铁路黄塘站规划建设海关监管场所。统筹布局铁路集装箱办理站，发展客运列车货运专柜加挂。加快发展中欧班列。多式联运。重点推进福州港口后方铁路通道、厦门海沧经安溪接兴泉铁路、莆田港后方铁路通道、宁德漳湾、长乐松下港等疏港铁路建设；推进翔安机场高速公路、福州机场第二高速公路、古雷疏港高速公路、莆炎高速埭头至湄洲港等衔接空港、海港高速公路建设；推进福州长乐机场、厦门新机场打造为集空铁公一体化综合交通枢纽，福州港、厦门港打造为海公铁多式联运枢纽。物流枢纽。重点推进福州厦门泉州港口型、机场型、生产服务型、商贸服务型等多类型国家物流枢纽建设，打造漳州、南平、三明、莆田、龙岩、宁德、平潭区域性物流枢纽，推进三明、平潭国家物流枢纽申报创建工作。加快福州国家骨干冷链物流基地、福州现代物流城建设，积极申报建设厦门、漳州、泉州、南平、平潭国家骨干冷链物流基地。物流园区。重点布局建设省际物流集散中心、公路货运枢纽、各类物流园区、临港（海港、空港、陆地港、飞地港）物流园区。台海通道。加快建设列入交通强国试点的海峡两岸重要大宗散货物流基地，加密闽台海空直航联接，巩固发展平潭、福州、厦门、泉州至台湾客货航线和推动开通东山至澎湖海上直航航线，拓展两岸集装箱班轮航线和散杂货不定期航线；推动增开福州、厦门、泉州至台中、高雄空中直航航班，开展泉州至澎湖空中直航航线前期工作，扩大空中货邮直航范围。拓展完善两岸邮件、快件集散通道，试点海运国际和台港澳中转集拼业务。继续推动湄洲湾至台湾大宗散货中转，推动两岸海空航线与“丝路海运”“中欧班列”对接，打造台闽欧国际物流大通道。