

江西宜春出口耐酸管到巴尔喀什中亚直达快运班列

产品名称	江西宜春出口耐酸管到巴尔喀什中亚直达快运班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

我司和铁道货运部门建立了非常好的合作关系，公司是铁道货运部门的一级代理，在上连云港，上海，宁波，南京，广州，深圳，天津，乌鲁木齐，等车站设有办事处和工作人员，服务覆盖其他省份。我们经过多年的发展，目前已在俄罗斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，拉脱维亚等国家建立了卓越的代理网络。为您提供从至中亚地区优质的铁路联运服务。

出口服务：-俄罗斯，蒙古，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦等全铁路运输。

过境货物服务：从日本，韩国等国家起运经连云港口岸过境运抵中亚、欧洲等国家。

全程铁路集装箱和整车运输操作，并提供相关的业务咨询。

灵活中转的拖车和仓储服务。

提供货物在边境口岸的转关，换装，信息反馈。

铁路联运买方集运服务。

口岸加速换装，以及旅购报关服务。

公司长期备有众多优质可靠的集装箱，提供铁路运输中客户需求的租箱与买箱服务。

服务项目：铁路集装箱（20GP/40GP/40HQ）以及车皮运输服务。

始发站：、连云港站,深圳北站、佛山东站、广州大朗站、、天津、宁波等各大城市铁路运输。

到达站：哈萨克斯坦（阿拉木图等）、乌兹别克斯坦（塔什干等）、塔吉克斯坦（杜尚别等）、吉尔吉斯斯坦（比什凯克等）、土库曼斯坦（阿什哈巴德）、外蒙古（乌兰巴托）、俄罗斯（莫斯科等）铁路运输。

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等铁路运输；

始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯铁路运输；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托铁路运输。

俄罗斯全境铁路公路运输，从到俄罗斯圣彼得堡一般的运输模式分为三种：1:各大海港海运直北欧过波罗的海到达圣彼得堡，一般运输时间45天左右，这个航线可以选择的船公司比较多，不过现在很多船公司因为乌克兰战争停止挂靠俄罗斯港口

2:经各大港口到达俄罗斯远东城市海参崴经过俄罗斯铁路大陆桥到达圣彼得堡 全程海运10-14天（青岛-海参崴10天左右，上海到海参崴12天左右，天津大连到海参崴8天左右，深圳广州到海参崴14天左右），海参崴到圣彼得堡25天左右，全程30-40天左右，这个线路可以选择的船公司是俄罗斯远东船务 3:各大火车站经满洲里过境后贝加尔斯克，然后过赤塔，乌兰乌德，伊尔库茨克，新西伯利亚一路向西到达莫斯科然后北上到圣彼得堡，到达莫斯科时效16天左右，到达圣彼得堡18天左右，时效快速一、目的地：针对近出口中亚五国：哈萨克斯坦（阿斯塔纳），乌兹别克斯坦（塔什干），

吉尔吉斯斯坦（比什凯克），塔吉克斯坦（杜尚别），土库曼斯坦（阿什哈巴德）等国家

首都，及其起境内各大城市 陆运运输：1、铁路走集装箱-整柜+拼车，车皮（敞车、棚车、板车）；2、

汽运走散货车、拼车大件特大件超限运输、超尺寸全程汽运 二、运输方式选择：一般小件散货走铁路

拼箱、汽运 拼车；（包含目的地双清）等能走集装箱的尽量走整柜，价格便宜，运输方便快捷；

大件运输、超尺寸、走汽运，单件单车多件拼车；全程汽运；特种运输使用特种汽车 三、运输路线：

铁路运输：国内 河南、陕西、江苏、山东、河北等；郑州、连云港、新乡、洛阳、临沂等等；发车经过

铁路运输到新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏等；汽运公路运输：全国各地

装货发车，经公路运输到新疆口岸；新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏、巴

克图陆运(公路)、吐尔尕特陆运(公路)、伊尔克什坦陆运(公路)、乌拉斯台、红其拉甫陆运(公路)、红山

嘴陆运等等经过新疆口岸转关-换装-出口、进入国外段运输，转关选择方式有：铁卡联运，全程铁路，

全程汽运国外段运输需要我们直接与国外运输公司沟通，价格优势直接 四、铁路运输业务操作流程：1.

委托 2. 运输单证 3. 报关 4. 发车 5. 口岸交接 6. 退客户单据 7.

对于没有进出口经营权的单位，我公司可以代办进出口手续，详情可向我公司咨询

五、其他业务咨询请电联！西部陆海新通道位于我国西部地区腹地，北接丝绸之路经济带，南连21世纪

海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，辐射西部12个省份 甘肃省作为亚欧大陆桥的核心通道，依托综合

优势，将东盟的中转业务通过陆海新通道班列在兰州陆港完成中转，随后搭乘中欧、中亚班列运往中亚

、欧洲等地 由此，打开了我省向南拥抱大海的一条全新、的物流大通道 2017年9月，随着兰渝铁路的

开通，我省的西部陆海新通道货运班列从兰州铁路口岸东川物流中心发车，由钦州港转海运分别至越南、

印度尼西亚等地，标志着西部陆海新通道的开通，实现了西南与西北、中亚与东南亚、“一带”与“

一路”的三个连通

依托西部陆海新通道这条“新丝路”，我省的“朋友圈”在不断扩大，物流业同步驶入发展快车道

西部陆海新通道货运班列已实现常态化运营 如今，随着西部陆海新通道建设深入推进，我省货运班列已

从最初单条铁路线到如今的密集通道网，实现对西部12个省份全覆盖 这条通道的稳定运营，使兰州成

为东南亚、中亚、中欧三大贸易通道的十字交会点，枢纽辐射的区位优势逐步显现 “西部陆海新通道是

一条纵贯我国西部地区的便捷物流大通道，在有效破解西部地区物流难题基础上，现已成为推动西部地

区连接东盟、融入的新引擎，带动西部地区从闭塞的内陆腹地大步迈向高水平开放的前沿

”甘肃物流集团供应链管理部部长苏亮接受记者采访时谈道 “聚焦外贸班列业务开拓，我们积极与中铁

集兰州公司等省内重点班列运营企业合作，稳定开展石棉等特色产品发运，确保成熟业务常态化开行 同

时，着眼于推动特色农产品‘走出去’，并发挥铁海联运优势将国外特色产品‘引进来’，加强通道的

联动运输 近几年来，西部陆海新通道货运班列已实现运输常态化运营，只要接到客户的运输委托，我们

就会快速回应并及时着手安排 ”陆海新通道运营甘肃有限公司副总经理徐亚峰告诉记者 双向互联互通

为甘肃企业拓展市场提供新渠道

西部陆海新通道打通了甘肃南向出海口，较传统线路缩短500余公里、1100余海里

这条新通道，为甘肃企业拓展与东盟市场提供了新的贸易渠道“华东华南的货物通过陆海新通道到甘肃集结发往中亚等地区，加之东南亚的货物通过铁海联运到达甘肃，然后再转口到中亚俄罗斯等地方，双向互联互通的实现能够使甘肃的通道很好地服务国内双循环”徐亚峰告诉记者，“以甘肃特色农产品通过中老铁路班列运输为例，若走中老铁路班列，由兰州东川始发，途经云南磨憨口岸，最终运至老挝万象，时效性仅为10天左右，比传统运输线路缩短了500余公里中老班列打通了甘肃南向发展市场，在甘肃深耕南向，全力南下的大背景下，为省内企业拓展东南亚市场提供了一条新渠道”

只有不断地强化与各省合作联动，才能更好地服务和融入新发展格局目前，已有宁夏、广西、贵州、云南、重庆、甘肃等多个省份参与共建西部陆海新通道，各省（区、市）也借此实现协同发展，跨省合作协同越来越多发挥通道优势助力“甘味产品”组团“出海”今年以来，我省抢抓“一带一路”机遇，组织“四向五条”货运班列常态化运营，积极参与西部陆海新通道建设，持续开拓班列发运新领域、新线路截至目前，甘肃物流集团共计发运货运班列361列，进一步助力甘肃省外外向型经济上新台阶一条条班列的稳定开行，缩短了“甘肃制造”“甘味产品”组团“出海”的里程，有效带动了兰州与中亚、西亚、南亚、欧洲等市场的深度融合和交流

新站点的增加、新线路的开辟有助于为省内较为分散的货源提供更多运输选择值得一提的是，继中老铁路、西部陆海新通道运输石棉常态化运行之后，甘肃物流集团新增宁波中转点，这又是一条新的石棉出口联运新通道，即敦煌-宁波港-泰国/印度尼西亚/孟加拉国等国的石棉发运线路，目前已发运232箱石棉至东南亚各国；在中吉乌班列常态化运营的基础上开通“陆海新通道中阿快线”，即兰州-喀什-伊尔克什坦-奥什-乌兹别克斯坦/阿富汗/土库曼斯坦/伊朗等国，实现了中吉乌通道与陆海新通道有效融合、发运，目前已发运425箱汽车配件、家用电器、日用百货至中亚各国；“兰州东川-拉萨西-吉隆口岸-加德满都”公铁联运西部陆海新通道南亚班列，将西部陆海新通道与南亚公铁联运通道有效融合，实现了常态化每周2列发运，截至目前已发运46列，将百货和小汽车出口至尼泊尔加德满都

这一支支“钢铁驼队”，见证了兰州从“内陆腹地”向“对外开放高地”的华丽转身

实现班列高质量发运释放地方经济发展新活力今年以来，兰州陆港在吉隆口岸通关效率逐步提升，东川铁路货运中心混装货物权限的开通为南亚班列恢复运营奠定了基础今年2月22日，陆海新通道运营甘肃有限公司与中铁快运股份有限公司兰州分公司、中铁特货物流股份有限公司兰州分公司合作开行了西部陆海新通道南亚班列，班列将各地货物集结至兰州东川，从兰州东川始发，铁路运输至拉萨西/日喀则西，转公路运输至吉隆/樟木口岸清关后到达尼泊尔加德满都后续班列进入常态化运营，货运主要为义乌、广州等地的服装、小商品、电子设备、机械设备等，目前每周开行2列搭建西部陆海新通道南亚班列运输平台具有重要意义，有助于促进通道共建“一带一路”国家的经济发展和区域互联互通业内普遍认为，此次将西部陆海新通道与南亚公铁联运通道有效融合，这是一次省域间联动协同的有益尝试，必将成为“一带一路”的重要构成甘肃物流集团相关负责人表示，以共建西部陆海新通道为牵引，围绕畅通供应链、服务产业链、做强创新链、提升价值链，构建陆海联动一张网、做大通道经济、枢纽经济，有效推动甘肃打造国内大循环的重要支撑点，释放发展新活力是甘肃物流业一直努力的方向甘肃物流集团将发挥龙头带动作用，推动西部陆海新通道与中欧班列、跨境班车、物流、海外仓等物流通道联通、联动运营通过实现货运班列高质量发运，进一步助力甘肃省外外向型经济上新台阶今年以来，满洲里口岸各联检联运部门通力合作，聚焦高质量建设国家向北开放重要桥头堡这一任务目标，满洲里口岸运量实现恢复性增长，截止到11月20日，完成通关货运总量2004.3万吨，同比增长39.9%，远超2019年同期指标其中，截至11月20日，满洲里铁路口岸货运量1872.6万吨，同比增长35.3%；公路口岸货运量131.7万吨，同比增长171%为进一步推动口岸高质量发展，提升跨境贸易便利化水平，满洲里口岸各联检联运部门创新工作举措，完善运输组织，优化通关流程

铁路口岸建立“关铁企”三方合作机制，海关查验作业与铁路换装作业有机融合，持续压缩通关时间公路口岸在保障货运通道试行24小时通关基础上，持续完善运输组织，提升换运效

共建“一带一路”十周年中欧班列纪念号开行11月21日，装载着光伏组件、日用百货等货物的X8020/19次中欧班列从浙江金华鸣笛启程，驶向匈牙利首都布达佩斯这标志着共建“一带一路”十周年中欧班列纪念号成功开行，进一步促进了与欧洲之间的经贸往来和文化交流

本次班列运送货物共71.80万吨，110标箱作为共建“一带一路”的重要成果之一，中欧班列不仅促进了相关国家经济发展和人民福祉，同时也加强了各国之间的文化交流中欧班列金东平台抢抓机遇，不断拓展新线路、扩大辐射范围，目前平台已经开通去程线条13条，覆盖30多个国家和地区、通达160多个城市，成为沿线国家和城市之间重要的物流运渠道之一

金东平台自2017年8月开行首班以来，累计开行超2600列，发运标箱超21万个

此次开行的纪念号，也是金东平台“金华-布达佩斯”线路经过优化后的班列

该班列由专人全程盯控，确保全程各段运输无缝衔接、稳定可控，有效保障运抵时效 班列到达阿拉山口口岸后，将优先组织整列换装，并在时间通关放行，压缩班列在口岸停留时间，班列运输效率 接下来，铁路部门将协同海关，不断优化服务，灵活调整作业流程，全力推动“金华-布达佩斯线”线路班列常态化运营，助力推动共建“一带一路”沿着高质量发展方向不断前进，促进中欧经贸往来持续深化 11月21日下午2点30分，汽笛声声，“义新欧”义乌平台“一带一路”十周年纪念号班列从铁路义乌西站启程 该趟列车满载110标箱商品百货、圣诞用品、汽车配件、机械设备，将奔赴万里之遥的西班牙马德里 这也是义乌平台2023年开行的第1496列“义新欧”中欧班列

“一带一路”倡议提出十年来，义乌平台坚持“量质并举”，推动“义新欧”中欧班列高质量发展 从第1列到第1000列、第3000列、第6000列，从第1条线路到第19条线路，“义新欧”中欧班列辐射欧亚大陆50多个国家和160多个城市，到达境外站点101个

截至目前，“义新欧”中欧班列义乌平台累计往返运行突破6400列，位列梯队 班列运输的商品也在不断迭代丰富，从日用百货等义乌小商品为主逐步向汽车及配件、光伏产品、机械设备等高货值、高附加值、高科技产品等拓展

2023年1-10月义乌海关监管“义新欧”中欧班列进出口货值315.9亿元，同比增长16.4%，实现9年连续增长 作为“一带一路”沿线国家和地区贸易往来的重要桥梁，“义新欧”中欧班列呈现出成长速度快、产业带动大等特点 根据市场需求开行跨境电商专列、光伏专列、吉利专列、“邮政号”、“春力号”茶叶专列、“中亚进口棉纱”专列、“CMEC新能源号”等特色班列，提供安全、稳定的运输服务 以改革为牵引，启动多式联运“一单制”和铁路运单物权化改革，为广大经营户、外贸公司等外贸市场主体提供强大的金融支撑，2023年累计为企业融资授信超1亿元 下一步，义乌将继续秉持创新发展理念，在保障“义新欧”中欧班列稳定畅通、优化班列运输结构上持续发力，构建“多向延伸、海陆互联”的开行格局，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益和更加安全的方向发展，为“一带一路”建设贡献更多力量 此前，我省已有农产品搭乘中欧班列（蓉欧快铁）出口，但主要为水果，仅外销出川蔬菜1200多万吨，产值突破1500亿元