

# 广东江门出口货物煤炭到乌拉尔斯克门到站运输

产品名称	广东江门出口货物煤炭到乌拉尔斯克门到站运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

## 产品详情

我司和铁道货运部门建立了非常好的合作关系，公司是铁道货运部门的一级代理，在上连云港，上海，宁波，南京，广州，深圳，天津，乌鲁木齐，等车站设有办事处和工作人员，服务覆盖其他省份。我们经过多年的发展，目前已在俄罗斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，拉脱维亚等国家建立了卓越的代理网络。为您提供从至中亚地区优质的铁路联运服务。

出口服务：-俄罗斯，蒙古，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦等全铁路运输。

过境货物服务：从日本，韩国等国家起运经连云港口岸过境运抵中亚、欧洲等国家。

全程铁路集装箱和整车运输操作，并提供相关的业务咨询。

灵活中转的拖车和仓储服务。

提供货物在边境口岸的转关，换装，信息反馈。

铁路联运买方集运服务。

口岸加速换装，以及旅购报关服务。

公司长期备有众多优质可靠的集装箱，提供铁路运输中客户需求的租箱与买箱服务。

服务项目：铁路集装箱(20GP/40GP/40HQ)以及车皮运输服务。

始发站：、连云港站,深圳北站、佛山东站、广州大朗站、天津、宁波等各大城市铁路运输。

到达站：哈萨克斯坦（阿拉木图等）、乌兹别克斯坦（塔什干等）、塔吉克斯坦（杜尚别等）、吉尔吉斯斯坦（比什凯克等）、土库曼斯坦（阿什哈巴德）、外蒙古（乌兰巴托）、俄罗斯（莫斯科等）铁路运输。

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等铁路运输；

始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯铁路运输；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托铁路运输。

公司提供专业的铁路运输、中亚班列、中俄班列、海铁联运、公路汽运、大件运输、项目物流、境外运输、仓储、配送、代理报关报检、代理进出口及运输等服务，是一支拥有职业化程度高、专业化技能强的高素质团队，凭借对联运10余年行业孜孜不倦地探究，时时掌握货运行业前沿动向，配以先进的物流操作系统，为客人提供优质便捷的物流服务 服务介绍：铁路运输、公路汽运、海运订舱、件杂货过境运输、货运、大件设备项目运输、中欧班列、中亚班列、中俄班列、仓储拖车、铁路拼箱、境外段运输、检验检疫、集装箱租赁回收、加固装箱薰蒸、运踪报关等服务 运输线路：TCR路线 / TUR路线 / TMR路线 国内——阿拉山口 / 霍尔果斯——中亚五国 / 俄罗斯 国内——二连浩特—蒙古——乌兰巴托

国内——满洲里 / 后贝加尔——俄罗斯（全境） 中吉乌公路运输——中亚 保证货物安全，准确，及时的到达目的地，在哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、蒙古、俄罗斯等设有海外代理，能够便捷、地为您提供目的地物流服务 配合公司在全国18个省、市、自治区建立的50多个物流服务站，以及与cscl、cosco等船公司的友好合作，可以为您提供从广州、深圳、厦门、宁波、上海、青岛、徐州、济南、烟台、天津等10个区域起步发往中亚五国、蒙古、俄罗斯的海铁联运的服务 优势航线介绍：——中亚五国集装箱运输代理（运输专线），可通过阿拉山口口岸、霍尔果斯口岸运往中亚及俄罗斯西部，通过二连浩特运往蒙古，通过满洲里运往俄罗斯 日本 / 韩国 / 台湾 / 香港 / 东南亚等各国始发的跨境货物可从青岛、天津、上海、深圳、连云港等口岸过境运抵中亚五国及欧洲各国、俄罗斯、独联体等国家的海铁联运业务 “元旦期间，快递揽投量比平时多10%左右，其中很多是礼品和提前采购的年货 郑州环航货运代理有限公司拥有由交通部批准的无船承运人资质及过境运输资质，自公司成立之初，就致力于开拓和发展海运、空运、铁路、多式联运、保税物流、仓储、跨境电商、报关、包装、配送于一体的物流服务，成立至今，公司在建立了的代理网络，与各大船公司、海事局、海关商检、铁路、码头建立了良好的合作关系，并拥有一批具有多年服务经验的员工队伍，竭诚为客户提供优质便捷的服务 公司下设上海、天津、大连、烟台、威海、连云港、西安、广州、青岛保税区、空运等多个分公司及石岛、郑州办事处，伴随着世界经济一体化发展的进程，多式联运部主营海铁卡多式联运业务：

一、中亚、俄罗斯、蒙古、欧洲地区集装箱/车皮/大件设备运输服务

世界各地 - 阿拉山口（多斯托克）/霍尔果斯（阿腾科里） - 中亚五国和俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

世界各地 - 满洲里（后贝加尔斯克） - 俄罗斯，欧洲等地或反向运输；

世界各地 - 二连浩特（扎门伍德） - 蒙古，俄罗斯，欧洲等地或反向运输； 二、铁路拼箱特色服务 武汉-

华沙、汉堡、伦敦、奥胡思 合肥-华沙、汉堡、杜伊斯堡、奥胡思 西安-

奥胡思、华沙、米兰、里昂、汉堡、鹿特丹、维尔纽斯、布拉格/布达佩斯、罗马尼亚 长沙 俄线 白俄

欧洲拼箱 成都-鹿特丹、明斯克、基辅 过境+出口 青岛/连云港/西安-阿拉木图/塔什干 跨境供应链服务

可代理国外客户在进行采购业务 可以代理国内品牌在哈萨克斯坦及俄罗斯推广和营销业务

可以代理国内电商及厂家与哈萨克斯和俄罗斯本土电商及客户对接、发货、收款服务 各大城市到哈萨克斯坦和俄罗斯全境的运输和清关服务，根据客户对时间的要求可以选择铁运、空运、汽运、多式联运等不同的运输途径发往哈萨克斯坦和俄罗斯各地 完善的仓储服务 我司在广州、义乌、乌鲁木齐、阿拉木图及莫斯科都有自己的仓库总面积上万平方米，拥有完善的仓库管理系统和先进的自动分拣设备提供的存储、分拣、包装、拍照、标签粘贴等常规服务 强大的运力、组织能力 (汽车&铁路)

铁路拼箱LCL/汽运拼车LTL (客清、双清) 广州/义乌/乌鲁木齐-

口岸(霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔等)- 哈萨克斯坦全境-

俄罗斯莫斯科全境(可转运其他城市)(百货/服装/鞋子/各类杂货) 双清时效:

5-8天(空运)/10-15天(特快陆运)/18-25天(普快陆运/30-45天(慢路陆运) 单清时效:

12-18天(汽运)/25-35天(铁路) 国联计划(中俄班列、中亚班列集装箱) 境内起运铁路车站(广州港/增城西/西安/山东济南、胶州/浙江义乌、金华/山西太辽宁沈阳/重庆/四川成都)

哈萨克斯坦车站(中亚五国, 主要站点如下: 乌兰巴托/阿拉木图/努尔苏丹/塔什工/哈巴德比什凯克等) 俄罗斯全境车站(莫斯科沃尔西诺/莫斯科别雷拉斯特/莫斯科电煤/霍夫里诺/谢利亚季诺库帕夫纳/白俄罗斯明斯克等) 整车公路运输、危险品运输、大件设备运输 全境-口岸(霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔/吉木乃尔特/伊尔克什坦/喀什等—哈萨克斯坦/吉尔吉斯斯坦/俄罗斯 优势清关产品 电脑、掌上电脑MID、平板电脑、手机、手机零部件、汽车配件灯具灯饰、建材、五金配件、服装、鞋帽、家具、箱包、皮革、床上用品玩具、工艺品、卫生洁具、食品、机械等小百货物 多地中欧班列新年开跑

物流数据频创新高 全国多地中欧班列驶向海外, 大型基础设施寒冬不停工, 新的促消费政策举措加快启动.....2024年开年周, 各地以“开年即开跑”的姿态, 为经济发展注入新活力 多地中欧班列新年开跑 畅通运输“大动脉”元旦当天(1月1日), 满载汽车配件、家用电器、机械设备等货物的X9014次连云港中欧班列从中哈(连云港)物流合作基地出发, 由霍尔果斯出境, 驶往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家, 这是连云港2024年开行的趟中欧班列

同一天, 新疆霍尔果斯铁路货运口岸, 新年趟发往俄罗斯满载日用百货的中欧班列缓缓启动 汽笛声响起, 让本应寂静下来的夜晚热闹起来

在2024年的天, 合肥、西安、赤峰、粤港澳大湾区等多地发出了2024年首列中欧班列

再看备受关注的中老铁路 2024年1月2日, 一列满载237.24吨泰国榴莲的中老铁路“澜湄快线”货物列车从云南省西双版纳州勐腊县磨憨铁路口岸入境, 在经过海关关员的监管验放后将运往国内市场

“新鲜水果的新鲜度很大程度上决定了我们的收益”西双版纳寮谷报关有限公司负责人唐晨说, “通过中老铁路进口相较于汽车运输时间从原来的5至7天缩短至3天, 加上快捷的通关, 既保证了水果的新鲜度, 又降低了我们的运营成本 2023年全年, 我们代理进口的榴莲同比增长约60%”

中欧班列服务品质持续提升, 离不开我国推进高水平制度型开放的不懈努力

前不久举行的经济工作会议更是强调, “扩大高水平对外开放” 2023年是“一带一路”倡议提出十周年, 目前已经形成3000多个合作项目, 拉动近万亿美元投资规模, 而中欧班列是“一带一路”货物联通的主要引擎 今年前11个月, 全国中欧班列运量持续增长, 已累计开行16145列, 发送货物174.9万标箱, 同比分别增长7%、19%, 综合重箱率, 已超过2022年总运量, 货物通达欧洲25个国家217个城市 今年, 赞尔江偶然得知“义新欧”铁路专列, 出口商可在义乌海关直接进行申报, 在义乌采买、装货, 然后通过铁路运输经阿拉山口直接抵达中亚 优势航线介绍如下: 一、铁路联运: 1、中东部、中南部——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国

2、中东部、中南部——满洲里/后贝加尔——俄罗斯(东部地区)

3、中东部、中南部——阿拉山口——俄罗斯(西部地区) 4、中东部、中南部——二连——蒙古

二、海铁联运/多式联运/过境运输: 1、中东部、中南部——连云港——中亚五国、俄罗斯

2、韩国、日本——连云港——中亚五国、俄罗斯 3、越南、台湾——连云港——中亚五国、俄罗斯

强势代理货品: 化学原料及制品/化工品及5-9类危险品(不易燃易爆)/医药、医疗品/塑料制品/涤纶布/陶瓷/玩具/韩国大巴车/汽车配件/紧固件/办公文教/橡胶轮胎/玻璃制品/钢管、钢卷/机床、机械、机电、五金工具/家具/纺织服装/小商品/印刷出版/纸板叶/肥料/饲料等 服务项目介绍如下:

1、进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请

2、始发站出口报关及报验; 货柜的薰蒸, 货物的全程保险

3、代客户购买二手箱, 始发站拖车, 装卸, 加固等 4、国境口岸转关, 换装 5、全程运输信息跟踪服务

铁路运输的优点: 运量大、速度较快、成本比较低、受自然环境影响小、占地面积少、适合运送大件笨重的物品、适合经常性的运输 缺点: 达到时间相对飞机等运输要慢些、铁路少且布局不合理、固定成本高、原始投资较大、建设周期较长、货损率较高等 铁路运输是使用铁路列车运送旅客和货物的一种运输方式它在社会物质生产过程中起着重要作用 铁路货物运输是现代运输主要方式之一, 也是构成陆上货物运输的个基本运输方式之一它在整个运输领域中占有重要的地位, 并发挥着愈来愈重要的作用 铁路货物运输种类即铁路货物运输方式, 按铁路技术条件, 现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱 三种整车适于运输大宗货物; 零担适于运输小批量的零星货物; 集装箱适于运输精密、贵重、易损的货物 “安全第一, 预防为主”是铁路运输安全管理方针 “安全第一”就是要求铁路运输企业在组织生产, 指挥生产时, 坚持把安全生产作业企业生存与大发展的第一要素和保证条件 “预防为主”就是要求铁路运输企业以主动积极的态度, 从组织管理和技术措施上, 增强运输安全保障系统的整体功能, 把事故遏制在萌芽状态, 做到防患于未然

