

长治Q235火车闸瓦钎子生产工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 长治Q235火车闸瓦钎子生产工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 15.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

长治Q235火车闸瓦钎子生产工厂 (5)底座顶面设置隔离层氧化物杂质明显地影响钢的力学性能,当它们顺着加工伸长方向成链状或条状分布,以及沿晶界分布时,则对钢力学性能的影响更为严重,使钢的塑性及韧性降低,工件在使用时常常突然断裂

目的是提供一种

具有防脱功能的火车闸瓦钎，能够使该闸瓦钎的耐磨性和防脱性有效提高。具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体，所述钎体正面的上部开设有直槽口，所述钎体正面的中部开设有卡槽，所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽，且钎体的底端呈波浪状。进一步的，所述钎体正面的中部开设有等距离排列的防滑线，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性。进一步的，所述钎体为合金钢材质，且钎体锻压而成，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。

1A、B部位或的A区横裂纹时更换；其他部位的横裂纹长度不大于裂纹处断面周长的50%时可焊修，焊波须高于基准面1~2mm，焊修后热处理；大于时更换 粘结底板锚固式三层弹性基板 因此,螺栓应力松弛系数取0.9,也就是螺栓的施工预拉力比设计预拉力高10%但是，鉴于沥青水泥凝固后的力学特性，这种方法只能在一定调整范同内使用 整体道床 型扣件有挡肩不分开式弹性扣件，适用于直线和半径 > 1200m的曲线地段的整体道床，本扣件采用调换轨距块及铁垫座的方法调整轨距，轨距调整昼为+6-8mm

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置设有卡槽，通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力，通过设置防滑槽，能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落，从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力，使刹车效果更好，通过设置直槽口，能使该钎体散热性较好。

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。其中，1、钎体；2、直槽口；3、卡槽；4、防滑槽；5、防滑线。