

"换单"在国际海运中指什么？它为什么会发生？

产品名称	"换单"在国际海运中指什么？它为什么会发生？
公司名称	深圳市中外港国际货运代理有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区黄贝街道文华社区文华大厦东17B
联系电话	25108873 18194089586

产品详情

换单是什么概念，换的是什么单子，总是分不清楚提单和提货单的概念，也总是分不清楚换单和抽单有什么不同，为什么有时候说换单，有时候说抽单，到底换单和抽单有什么不同呢？

其实在海运业务当中我们习惯把换取提货单称为换单，空运业务当中我们习惯称之为抽单，货物到港后进口货物的收货人或者其收货代理人凭发货人提供的海运提单去船公司或者船公司代理换取正本的提货单，提货单是船公司或者其代理根据舱单信息出具的提货凭证，提单则是换取提货单的凭证，只有换到正本提货单，并且要有海关放行章及商检放行章才能到港区提取货物。

整柜换单，收货人授权上海口岸代理办理换单事宜，向代理提供已加盖收货人正本公章的提单副本（提单已电放的须提供电放保函）或者经背书的正本提单等资料，上海代理办理换单手续。

上海代理通过提单上面的提单号，集装箱号、船名、航次等相关信息，在船公司网站上查询船舶信息，确认船预计到港时间、停靠港区，同时电话与相关的货代确认换单时间、地点以及换单费用(注提单背书时所盖公司公章一定要正本并且抬头要和提单上Consignee公司名称完全一致).一般来说，整柜进口是船到港后的第二天便可换单。

海运整柜进口货物，基本上都需要进行二次换单，具体还要看是哪种提单，如果拿到的提单是货代提单HBL(HOUSE BILLOFLADING)那就需要二次换单，首先你需要去一程代理那里换取海洋提单，海洋提单上面的收货人体现是货代的名称，换到海洋提单后，再到船代指定的代理换取正本的提货单。如果是MBL(MASTERBILLOFLADING)，就可以直接去船公司换单。

大多数船代对整柜换单还有一个特殊要求，即换单时要求客户压一张空白支票在船代，压支票的目的是为了确保空箱正常送回集装箱堆场，空箱还到堆场后，凭设备交接单换取所押的空白支票。

海运散货进口换单，散货在船舶到港后需要由拼箱公司进行拆箱分拨，分拨完毕后再运输到各个仓库，一般从分拨货物到送至仓库需要2-3日，有的代理需要货物分拨完成，进仓后才能进行换单手续，有的代理是船靠港后就可以换单。散货换单仍需要2至3次的中转换单（大体与整箱换单雷同），才能终换取正

本的提货单。这里特别强调一点，以前的老仓单系统是货物进仓后，就能安排报关、提货了。现在上海新的仓单系统，必须货物进仓后，有货物理货信息，并且理货正常，才能进行报关、提货，否则上海报关行将无法向上海海关申报，这一点是与之前老仓单系统不一样之处。

换到正本提货单后发现提货单上面的数据与实际货物不符，比如件数或者重量等比较重要的信息，需要进行更改。此时，舱单数据已进入海关信息系统，需向海关申请事后改提货单，一般需要三到五个工作日。提单上数据的修改比较麻烦，提货单上面的shujuxiugai，实际上是海关的舱单系统里面的数据需要进行修改，这样需要船代向海关申请改仓单，海关接到船代的申请后，通过三级审批后，才给予批准改仓单，同时需要理货公司进行理货，理货公司对实际货物进行理货，确认无误后，需要将之前发送到海关的理货信息进行修正，理货信息也修改完成后，改提货单才进行到后一步，正本提货单上面的数据进行更正，这需要上海代理到船代指定的代理处去敲更正章，这样一票提货单上面的数据，才算真正的改好，才能进行货物的申报以及提货。

作为货代操作，应与上海代理以及客户进行及时有效地沟通，对换单信息的确认要全面，以提高换单的时效。主要需要确认以下几个要素：A、船舶靠港日期；B、靠港区域；C、可换单日期；D.海运费到付还是预付，如果是到付，换单的时候还需支付到付运费；E、换单地址/电话/联系人；F、换单费用，只有及时准确的掌握船的动态以及货物的进仓情况，才能高效率的为客户服务，争取时间将货物送达至收货人。

换单是海运货物各个环节中非常重要的一个步骤，对货物通关的时效性起着至关重要的作用，海运货物操作的各个环节都是互相紧密联系的，及时快速的换单，有利于增加货物通关的时效性，有利于为客户提供高品质的服务。