

大兴安岭合金钢火车闸瓦钎子工厂

产品名称	大兴安岭合金钢火车闸瓦钎子工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

大兴安岭合金钢火车闸瓦钎子工厂 进一步的，两个所述合成摩擦块的前端均设有刻度标线，刻度标线距合成摩擦块底部的大长度值为合成摩擦块的大高度值的三分之一，通过设置的刻度标线，便于观察合成摩擦块的磨损程度，当超过刻度标线的标线处时，为了行驶安全需要更换闸瓦 弹条的紧固以弹条中部前端下颚与钢轨接触为准,此时W2型弹条的紧固扭矩约为0~0N·m,X3型弹条的紧固扭矩约为60~80N·m,由于螺旋道钉的紧固扭矩与螺钉和套管螺纹的配合精度及螺钉和套管的润滑程度有关,因此建议在现场大规模安装前,选取10个节点(10组扣件)用扭力扳手进行弹条试安装,测出使弹条安装到位(弹条中部前端下颚刚好与钢轨接触)时的实际平均安装扭矩,然后以此平均扭矩进行弹条大规模安装

铁路钢轨扣件系统分为：弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统

无缝线路的钢轨是全长焊接，热胀冷缩在钢轨内产生压或拉力

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体（1），其特征在于：所述钎体（1）正面的上部开设有直槽口（2），所述钎体（1）正面的中部开设有卡槽（3），所述钎体（1）正面的底端开设有等距离排列的防滑槽（4），且钎体（1）的底端呈波浪状。

2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）正面的中部开设有等距离排列的防滑线（5）。

3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）为合金钢材质，且钎体（1）锻压而成。

分析预拉力变化的时间历程,其中一半的损失是15min至1h内完成的在混凝土支承层上裂纹宽不超过0.5mm是可以接受的，不需要进行任何维修工作

在高速轨道的保养和检查中,占很大比重的是对服役钢轨扣件螺栓松弛的检查和复拧作业

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽，这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分，可能造成列车制动时失灵的危險，为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。