

# 本溪60Si2Mn机车闸瓦插销工厂

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 本溪60Si2Mn机车闸瓦插销工厂             |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司                |
| 价格   | 15.00/件                       |
| 规格参数 | 型号:定制生产<br>标准:铁标<br>厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号             |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888     |

## 产品详情

本溪60Si2Mn机车闸瓦插销工厂 08F冷冲压件，如汽车和仪表外壳、容器、罩子等用扣件部件制备测试元件，在测定70型扣件或弹条I型和弹条 型扣件的横向力时,可直接采用扣件的扣板或轨距挡板来制备测元件属于热固性材料，不能二次加工，因此不怕偷盗闸瓦的使用是根据列车运行的状态、条件不同，而进行选定的

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体（1），其特征在于：所述钎体（1）正面的上部开设有直槽口（2），所述钎体（1）正面的中部开设有卡槽（3），所述钎体（1）正面的底端开设有等距离排列的防滑槽（4），且钎体（1）的底端呈波浪状。
2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）正面的中部开设有等距离排列的防滑线（5）。
3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）为合金钢材质，且钎体（1）锻压而成。

预拉力松弛系数 试验研究表明,高强度螺栓终拧后会出现应力应变松弛现象,这个过程会持续30~45 h后稳定下来,大部分松弛发生在初1~2h内,大量实测结果统计分析得到,在具有95%保证率的情况下,螺栓应变松弛8.4%铁路轨道裂缝检测装置，包括安装板，所述安装板为两个，每个所述安装板底部的侧边均固定连接有两个相对称的滑动板，每个所述滑动板相互靠近的一侧均开设有两个相对称的侧滑轮槽，每个所述侧滑轮槽的内部均转动连接有侧滑轮，所述安装板的下方放置有两个相对称的滑板，所述滑板的下方放置有上支板，所述上支板的顶部开设有两个相对称的支撑轮槽，每个所述支撑轮槽的内部均转动连接有支撑轮，所述上支板的底部固定连接有机缝检测仪，每个所述安装板的底部均固定连接有两个相对称的折板轴，每个所述折板轴的侧面均转动连接有折板，每个所述折板相交的一端均转动连接有扭簧轴粘结式双层弹性基板

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽，这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分，可能造成列车制动时失灵

的危险，为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。