

# 汽车电瓶充电机 汽车蓄电池充电器 12V/24V充电器50A 升级修复型

产品名称	汽车电瓶充电机 汽车蓄电池充电器 12V/24V充电器50A 升级修复型
公司名称	郑州华泰科技有限公司
价格	80.00/个
规格参数	加工定制:是 品牌:金路腾 型号:jlt-1250a
公司地址	郑州市金水区东风路26号院小铺新区2号楼5单元 11楼西
联系电话	86-037156616187 13526438941

## 产品详情

汽车蓄电池为启动型蓄电池，启动型蓄电池要求很大的瞬间电流，所以蓄电池内部极板很薄，金路腾充电机针对这一特点进行优化，充电过程中不仅不会损坏极板，还会更加有效的保护极板，防止极板硫化，从而达到修复作用

## 厂家直销，技术先进，做工精美，基本上秒杀市面上所有的汽车充电机

傻瓜式操作，充电过程一目了然，自动识别电压12v/24v，并且正负极反接报警；升级鳄鱼夹，有效防止腐蚀；

智能电流管理系统，充电过程快速高效，省时（比其它品牌充电机要快三分之一左右）。

智能高速风扇，适合任何环境充电，可保证快速有效的散热（也是快速充电的保证）。

每一个充电器都经过严格检测，而且是人工检测，所以质量相当的有保证。

两侧也是散热孔，充电机三面都能散热，加上不锈钢的外壳，保证快速散去充电过程中产生的大量的热量

高效智能电流管理系统，独具多重保护功能，可用于20ah-150ah正常使用，您可放心使用

本产品内含设计（arc）自动充电调节电路，保护并自动修复电瓶，使电瓶寿命更长，电瓶0电压时，仍可给电瓶正常充电。

和市面上的普通充电机相比，我们的具有以下三大优势：

1、我们的使用的开关电源变压，电压稳定，适用电压宽（180-240v），技术要求高，成本低；他们是铜线变压器，成本高，适用电压窄（小于200v无法适用）； 2、我们是智能电流管理系统，充电过程中，脉冲电流精细，电流大小随时适应变化，电瓶长时间不用，0电压可用；他们号称三段式，充电过程呆板，效率低，充电时间长； 3、由于电路设计，我们的具有天生的防反接特性，反接报警，不会损坏电路；他们不防反接（有的厂家另外增加了反接的电路），反接容易损坏电路。

4、本充电机具有过流保护功能，即充满后，自动控制电路，接近断开，此时为微电流脉冲充电，抵消蓄电池自身放的电，同时能够修复电瓶。

上图：正在给汽车电瓶（12v 36ah）充电,已经充满。

此款电瓶由于电路设计特性，最适合充电的蓄电池范围为20-150ah，但是对于20ah以下的蓄电池也可以充，注意：由于给45ah以下电瓶充电时，充电电流比较小，此时饱和灯亮起，刚充时所有电流灯为有一点亮，充满后所有电流灯微亮。

上图为反接测试。

当充电机的正负极和电瓶的正负接反时，充电机长鸣报警。

上图为短路测试。当充电机的正负不小心短路时，充电机长鸣报警

空载时，饱和灯闪烁，12v灯亮起。

注意：充电时，最好是先夹上电瓶再插电，充饱后先拔掉电源再拿掉夹子（所有充电机都是如此）

功能介绍：

本产品利用高科技综合节能技术，已获国家专项专利。在电压较低的情况下仍然正常启动，您不必担心电网电压的高低而烦恼。本产品适用于12v、24v电瓶，自动识别、恒压、横流充电，防反接报

警提示，独具多重保护功能，可用于45ah-200ah电瓶正常使用，您可放心使用。本产品内含设计（arc）自动充电调节电路，保护电瓶，自动修复电瓶，使电瓶寿命更长，在电瓶0电压时，仍可给电

瓶正常充电。

使用说明书：

请将电源插头，插在电源220v交流电源插座上。充电机红夹子夹在电瓶正极上（+），黑夹子夹在电瓶负极上（-），在观察充电机上的指示灯，红灯亮起来为正常。注：冲单组电瓶12v指示灯

亮，两组串联电瓶24v指示灯亮为正确，随着充电时间的长短，电瓶电量慢慢回升，充电机指示灯逐渐熄灭，直到饱和灯（绿灯）亮起，充电完毕。

注意：如果充电机给电瓶充电6-8小时，饱和灯（绿灯）不亮，电流表指针不回到0位，说明电瓶老化或质量问题。

针对大家提出的问题，现在总结一下，一起告诉大家，统一做个回答

1、电源线细，很多朋友反应电源线细而且比较软，我这里澄清一下，并不是我们的线软，而是厂子那边采购的时候就是采购这样的线，这样的线要比普通的线好，首先不影响导电，其次冬天天冷的时候您就会发现，我们的线是多么的好

2、风扇声音比较大的问题，已经全部改善，同时修复了以前的一些问题，改进款上市，质量更给力。

3、当饱和灯亮起的时候，其它电流灯是微微亮的，这是程序设定，并不是质量问题

4、对于45ah以下的电瓶，可以充，但是不推荐充

5、对于有没有货的问题，这个不要再问，我们是厂家，除非您1次性要1000台，给我们1天周转时间

6、快递问题，快递问题我们一般只和韵达或者宅急送合作，需要发其他快递的，请和客服沟通

7、客服不在线的话，直接拍下，我们上线发货，我们每天下午5点发货，5点之后第二天发货

8、量大优惠，批发要12台以上直接打电话联系

9、充电机的主要优点：过流保护、修复电瓶（极板硫化）、反接报警、短路报警等优点

qq:992249796 tel:13526438941

**技术支持：18637795201**

铅酸电池损坏的四大原因 失水 硫化 失衡 热失控（充鼓）

前两者、占了目前市场上电池损坏的97%。（1）分析：铅酸电池失水的主要原因 铅酸电池中的电解液像人体中的血液一样宝贵，电解液一旦丧失，就意味着电池报废了。电解液是由稀硫酸和水组成的。充电过程中，难以避免失水，充电模式不一样，失水也不一样。普通三段式充电模式，充电过程中的失水量是智能脉冲模式的二倍以上！电池除了自然寿命外还有一个失水寿命：单只电池失水超过90克，电池就报废了。在常温下（25℃），普通充电器的失水量约为0.25克，而智能式充电脉冲为0.12克。在高温下（35℃），普通充电器的失水量为0.5克，而智能充电脉冲为0.23克。按此计算，普通充电器在250次循环后水分充干，而新式三段脉冲在600次循环后水分才会充干。因此，智能脉冲能延长电池一倍以上的寿命。铅酸蓄电池在充电过程中的最大问题是析气。根据美国科学家(j.a.mas)

对铅酸电池充电过程中析气原因和规律的研究，为达到最低析气率，铅酸电池能够接受充电电流如下：临界析气曲线的公式为： $i=i_0e^{-at} \%h^2$  在充电过程中，充电电流超过临界析气曲线的部分，只能导致蓄电池电解水反应而产生气体和升温，不能提高电池的容量

恒流充电阶段，充电电流保持恒定，充入电量快速增加，电压上升；

恒压充电阶段，充电电压保持恒定，充入电量继续增加，充电电流下降；

蓄电池充满，电流下降到低于浮充转换电流，充电电压降低到浮充电压；

浮充充电阶段，充电电压保持为浮充电压；普通三阶段充电第一阶段为恒流充电，这主要是考虑到电路的设计比较方便，并非为使蓄电池性能最佳而设计。

按照铅酸蓄电池充电析气过程，普通三阶段充电过程的析气情况是：

恒流充电段后期和恒压充电前期，电流超过临界析气范围，造成蓄电池析气，引起寿命下降。超过临界析气范围的电流仅使蓄电池产生气体和温升，未转化为电池电量，充电效率也因此降低。解决：脉冲解决失水的方案 智能式脉冲恒功率阶段的时间，比普通充电器恒流+恒压阶段要缩短了近一个小时，而这一个小时的高压段充电是水分散发的关键时刻。智能脉冲以电压参数为转灯依据，转灯进入智能脉冲很准确，而普通充电器以电流参数为转灯依据，一旦电池硫化，内阻加大，充电电流也加大，很难达到转灯电流，很容易造成高压段长时间充电，加速水解。（2）分析：铅酸电池硫化的原因 电池长期滞留，充电过程中的长期过充和欠充，使用过程中的大电流放电，极易造成电池的硫化。它的表象为：一放就光，一充就饱，我们把它叫做电池的“假损坏”。硫化物质硫酸盐粘附在极板上，缩减了电解液与极板的反应面积，使电池容量迅速衰减。失水会加重电池的硫化；硫化又会加重电池的失水，易形成恶性循环。解决：智能脉冲解决硫化的方案

智能脉冲运用智能脉冲中的尖峰脉冲，可以击碎硫酸铅结晶的晶核，使之难以形成硫酸盐。

智能脉冲充电器：恒功率、智能脉冲、滴充 普通三段式：恒流、恒压、浮充

（3）分析：铅酸电池的失衡问题 一组电池由三到四只组成。由于制造工艺问题，无法做到每只电池的绝对平衡，普通充电器使用平均电流，使容量小的单只电池最先充满，并形成过充，放电时，这只容量小的电池最先放完，并形成过放。长期如此，恶性循环，使整组电池出现单只落后，从而使整组电池报废。三段式充电器的浮充阶段，有500ma的小电流，它的作用是补偿充电，让电池充饱。但它也带来两个副作用：1、充饱后，多余的电流没有关断，电能转化为热能，进行水分解，加速水份的散发；2、小电流充电，产生的电流分叉很大，更容易造成电池组的不平衡。解决：智能脉冲解决电池组失衡方案 智能脉冲的失水量是普通充电器的三分之一，失水量少，则电池组电压差会小；反之，失水量大，则电池组电压差大。随着失水量的加大，硫化也会加重，而普通充电器没有去除硫化功能，所以电池组失衡严重。智能脉冲在充电时，失水量少，电池组电压差也小，当电池产生硫化后，能用脉冲去除，使整组电池趋向平衡。智能脉冲恒功率阶段的电流较大，作用是：1、快速充电，节省充电时间；2、激活电池极板，消除电池钝化现象，恢复电池容量，使整组电池的容量趋于平衡。滴充阶段，能消除电流分叉的影响，对欠充电滴充，充满后自动关断，减少水分解，保持电池组的平衡。

（4）分析：铅酸电池的热失控问题 蓄电池变形不是突发的，往往是有一个过程的。蓄电池在充电到容量的80%，左右进入高电压充电区，这时，在正极板上先析出氧气，氧气通过隔板中的孔，到达负极，在负极板上进行氧复活反应： $2Pb + O_2 \text{ (氧气)} = 2PbO + Q \text{ (热量)}$ ； $PbO + H_2SO_4 = PbSO_4 + H_2O + Q \text{ (热量)}$ 。反应时产生热量，当充电容量达到90%时，氧气发生速度增大，负极开始产生氢气，大量气体的增加使蓄电池内压超过阀压，安全阀打开，气体逸出，最终表现为失水。 $2H_2O = 2H_2 + O_2$ 。随着蓄电池循环次数的增加，水分逐渐减少，结果蓄电池出现如下情况：

氧气“通道”变得畅通，正极产生的氧化很容易通过“通道”到达负极；热容减小，在蓄电池中热容量最大的是水，水损失后，蓄电池热容大大减小，产生的热量使蓄电池温度升高很快；由于失水后蓄电池中超细玻璃纤维隔板发生收缩现象，使之与正负极板的附着力变差，内阻增大，充放电过程中发热量加大。经过上述过程，蓄电池内部产生的热量只能经过电池槽散热，如散热量小于发热量，即出现温度上升现象。温度上升，使蓄电池析气过电位降低，析气量增大，正极大量的氧化通过“通道”，在负极表面反应，发出大量的热量，使温度快速上升，形成恶性循环，即所谓的“热失控”。值得一提的是，现在市场上出售很多假“智能”充电器，价格低廉，实际上在充电过程中，难以起到智能作用。最好还是买正规生产厂家的产品

我们就是厂家直属的销售部

每一步生产都需要反复的测试

仓库

"汽车电瓶充电机 汽车蓄电池充电器 12V/24V充电器50A  
升级修复型"的型号为JLT-1250A，品牌是金路腾，加工定制为是