

东莞到无锡冷冻物流 专线运输零担整车全程打冷

东莞到无锡全程打冷

产品名称	东莞到无锡冷冻物流 专线运输零担整车全程打冷 东莞到无锡全程打冷
公司名称	踏信冷链物流有限公司
价格	4.99/件
规格参数	广东冷冻产品:时效保证 广东冷链运输:全程打冷 广东冷藏产品:质量服务
公司地址	全国服务
联系电话	17280155564 17280155564

产品详情

近年来，冷链物流产业规划及扶持政策和行业标准频繁出台。国家层面开始从政策、法规角度推动物流行业及冷链物流转型升级。

2021年11月，国务院办公厅印发《“十四五”冷链物流发展规划》，提出了布局建设100个左右国家骨干冷链物流基地的部署。国家发展改革委印发《国家骨干冷链物流基地建设实施方案》，打造国家层面的骨干冷链物流基础设施网络，整合集聚冷链物流资源，促进冷链物流与相关产业深度融合、集群发展，为构建新发展格局奠定坚实基础。

本期专题，新创融媒邀请到了长三角冷链联盟常务副秘书长罗勇先生，请他结合《“十四五”冷链物流发展规划》为我们解析冷链物流未来发展的新机遇。

罗勇（长三角智慧冷链联盟副秘书长）

记者：首先，请您介绍一下我国冷链物流行业环境及发展现状。

罗勇：我国冷链物流早出现在20世纪60年代，主要运输的对象是肉类、禽类以及水产品类等等。在当时为了保障市场供给，建立很多大型冷库，并与铁路冷藏车、水路冷藏船进行紧密相连。到90年代中期，北上广等一线城市的超市连锁业开始萌芽，超市开始大量使用冷柜以保障店内销售额，推进了食品冷藏链的发展。

经过多年发展，中国冷链物流行业已经实现了两位数的增长。2021年冷链物流市场规模突破4586亿元，同比增长19.65%。其中，经初步测算，2021年我国食品冷链物流需求总量达3.02亿吨，比2020年增长3727万吨，同比增长13.96%。十年间我国食品冷链物流需求总量增幅超过了300%。预计到2025年，中国冷链物流行业的市场规模将进一步增长至8970亿元。

当然冷链物流的快速发展，首先离不开国家政策的支持，近年来，为了促进冷链物流行业发展，我国陆续发布了许多政策，鼓励支持我国冷链物流行业的发展。2022年中央一号文件、十四五冷链物流规划都明确提出了推动冷链物流服务网络向农村延伸，形成衔接产地销地、覆盖城市乡村、联通国内国际的冷链物流网络，地方政策方面，2021年各地方政府根据国家战略方针陆续出台相关规划政策，据不完全统计，2021年各省的冷链相关政策、规划超过581项，主要为补短板、促发展的整体方向，在冷链发达的省份冷链政策偏向于扶持和建设行业金字塔的趋势。由市场为主，政策引导为辅的优胜劣汰模式来推进行业发展。冷链产业已经成为各级政府健全城乡双向流通体系、推动乡村振兴和共同富裕的重要抓手。

其次，随着我国城市化进程步伐的加快，我国社会结构及消费格局正在不断提升。居民们的食品安全意识逐渐升级，对食品的质量、新鲜程度愈发关注。而冷链物流行业的发展为保障食品质量安全、提高居民生活水平、降低物流损耗、提高食物存储期限、实现食物跨地域输送和社会资源浪费都具有巨大的促进作用。因此，我国城市化率的提高、居民消费的升级为我国冷链物流行业发展提供了较好的社会环境。

第三从社会物流服务层面来看，2016年我国社会物流总额约为229.7万亿元；截止至2021年我国社会物流总额增长至335.2万亿元。我国社会物流总额的逐年增长，也可以看出近几年来我国冷链物流行业发展经济环境较为良好。