

东莞到北京餐饮冷冻物流 专线运输零担整车全程打冷运输 东莞到北京优惠

产品名称	东莞到北京餐饮冷冻物流 专线运输零担整车全程打冷运输 东莞到北京优惠
公司名称	广东踏信冷链物流有限公司
价格	4.99/件
规格参数	广东冷冻产品:时效保证 广东冷链运输:全程打冷 广东冷藏产品:质量服务
公司地址	东莞市大岭山镇大岭山大道185号
联系电话	15986619990 15986619990

产品详情

《规划》提出，“十四五”时期现代物流业发展的总体目标是：以国家物流枢纽承载城市建设为契机，构建“枢纽+集聚区+中心+通道”的现代物流空间布局体系。大力发展市域供应链体系。依托中国（云南）自由贸易试验区昆明片区及联动发展区、跨境电商综合试验区和市场采购贸易方式试点，构建昆明以面向南亚东南亚为重点的跨境物流体系。推广运用多式联运、智慧物流，重点支持冷链物流、跨境物流、电商物流、快递物流、干支联运、分拨配送和智能仓储发展，发展枢纽经济。

到2025年，昆明市基本建成区域性国际物流枢纽城市，现代物流业对区域性国际中心城市建设的支撑作用大幅强化，物流枢纽集聚效应大幅提高，物流企业服务水平大幅跃升，社会物流成本系统性下降。现代物流业在全市经济发展中的支撑地位全面确立，物流总收入达4000亿元。培育壮大3—5户以上百亿级物流（供应链服务）企业，新增国家5A级物流企业2户以上、国家四星级及以上冷链物流企业2户、国家5A级供应链服务企业2户。层次分明、设施完备、功能完善的物流基础设施网络体系基本建成，3大国家物流枢纽、1个国家骨干冷链物流基地基本建设成型，新增1—2个示范物流园区，4—5个省级示范物流园区。

将建设3个不同类型的

国家物流枢纽

《规划》明确提出，“十四五”时期昆明市的物流总体空间布局是：根据昆明市产业体系和综合交通体系布局，综合考虑资源分布、区位条件及商品物资流向，以枢纽为物流支点，以战略交通线为物流通道，优化整合现有货运场站和物流节点设施资源，构建“枢纽+集聚区+中心+通道”的“652011”现代物流空间布局体系。

具体是：布局建设昆明商贸服务型、陆港型、空港型3个国家物流枢纽；培育昆明（安宁）生产服务型、昆明（寻甸）商贸服务型、昆明（宜良）商贸服务型3个省级物流枢纽；着力打造安宁市桃花村物流聚集区、经开区王家营物流聚集区、空港经济区空港物流聚集区、晋宁区青山物流聚集区、嵩明县杨林物流聚集区等5个物流聚集区；按照、省级示范物流园区的建设标准，分步、分类布局建设20个市级重点物流中心；畅通服务全省、连通国内主要经济中心、辐射南亚东南亚等国家的11条物流通道。

其中，昆明商贸服务型国家物流枢纽由“王家营片区”和“晋宁青山片区”2个片区组成。核心项目为昆明王家营宝象物流中心、云南腾俊国际陆港等。昆明—磨憨陆港型（陆上边境口岸型）国家物流枢纽由“安宁桃花村片区”、“安宁草铺片区”、“磨憨片区”组成。核心项目包括桃花村铁路物流中心、天驰安宁物流园（含云南天安化工铁路专用线）、昆明南亚国际陆港物流园公铁联运港、昆明达海物流园、宝象滇中绿色工业智能化生产服务型物流枢纽中心（包含安宁工业园区大龙山铁路专用线）、磨憨公路口岸海关查验中心、中老铁路磨憨物资储备基地、西双版纳特色冷链物流中心、磨憨—磨丁国际产能合作区特色农产品加工基地等。

昆明空港型国家物流枢纽核心项目包括：滇中新区航空物流园、昆明综合保税区航空物流基地、昆明宝象万吨冷链港、昆明长水国际机场货运区等。

2025年全市乡镇快递网点

覆盖率达

《规划》提出，“十四五”时期，重点从物流枢纽、跨境物流、市场主体、智慧物流、冷链物流、航空物流、电商物流、城乡物流、绿色物流、应急物流以及供应链物流等十一个领域，并实施对应的国家物流枢纽重点工程、中老跨境物流重点工程、市场主体竞争力提升工程等11个工程，加快构建昆明市现代物流运行体系。

其中，在加快智慧物流转型，助推新旧动能转换方面，加快智慧物流基础设施建设，积极发展智能仓储、无人配送等新业态新模式。补齐冷链物流短板，促进消费提质升级方面，完善冷链物流基础设施网络，推广现代冷链物流技术标准，构建覆盖肉类、水产、花卉、果蔬、生物医药、野生菌等产品的高效冷链物流服务体系和信息追溯体系。

在健全城乡物流体系，提升末端服务能力方面，优化城市配送车辆通行区域和时段，建立配送车辆绩效与通行证发放结合的机制，完善配送车辆通行证发放制度，优先保障共同配送车辆和新能源配送车辆通行。在不影响交通安全和畅通的前提下，对有停车作业需求的城市道路、街区合适位置，增加配送车辆临时停靠点。到2025年，全市乡镇快递网点覆盖率达到，建制村快递网点覆盖率达到。