

复合齿轮泵CBS-D310/CBS-D312

产品名称	复合齿轮泵CBS-D310/CBS-D312
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:其它 型号:CBS-D308 产地:国产
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

产品详情

液压双向复合齿轮泵CBS-D310FP CBS-D304/6/10/14/16/20/25 双向复合齿轮泵

双向复合齿轮泵,这是带阀的一整套

复合CBS-D304双向齿轮油泵D306 D310电液推杆中E小型工程机械专用

CBS-D304

CBS-D306588888

CBS-D308

CBS-D310

CBS-D312

CBS-D314

CBS-D31625245414

CBS-D318

CBS-D320

CBS-D325

CBS-D206

CBS-E325 (单独泵)

CBS-D310 (单油泵)

齿轮泵是一种常见的液压泵，其工作原理是通过两个啮合的齿轮将泵体包围的密闭容积分成两部分，齿轮旋转时，一侧的密闭容积减小，油液被排出，另一侧的密闭容积增大，油液被吸入[3]。而双向

齿轮泵则是一种可以在两个方向上都进行排油和吸油的齿轮泵。

双向齿轮泵的工作原理是，在泵体上设置两个吸油口和两个压油口，齿轮旋转时，一侧的齿轮轮齿进入啮合，密闭容积逐渐减小，油液被排出；另一侧的齿轮轮齿退出啮合，密闭容积增大，油液被吸入。

这样，双向齿轮泵可以在两个方向上都进行排油和吸油操作。

双向齿轮泵适用于需要在两个方向上都进行液压操作的场合，如一些需要在两个方向上都进行举升或收缩的工程机械设备，以及一些需要在两个方向上都进行控制的液压系统。

需要注意的是，双向齿轮泵的结构和设计相对于单向齿轮泵要复杂一些，因此在选择时需要根据具体的应用场合进行选择。

复合齿轮泵是一种依靠泵缸与啮合齿轮间所形成的工作容积变化和移动来输送液体的泵。其产品特点包括采用国内机械密封，密封面结构独特，润滑充分，无气阻，冷却介质对流充分，可有效防

止密封面干磨、高温、开裂、失效，确保泵机组正常运转。

其工作原理是将加入二硫化钼、石墨等材料后，齿轮表面形成一层耐磨保护层，从而有效地提高了齿轮泵的使用寿命和工作效率。

此外，REXROTH齿轮泵PGH2-2X/008RR07VU2的组成结构基本上由外壳、轴承盖、端盖、内啮合齿轮、齿轮轴、轴承、轴向垫片、端盖、安装法兰、止动销和油盘填充组件，油盘填充组件包括:配

油盘;安装油盘支架和密封板。

齿轮泵是依靠泵缸与啮合齿轮间所形成的工作容积变化和移动来输送液体或使之增压的回转泵。由两个齿轮、泵体与前后盖组成两个封闭空间，当齿轮转动时，齿轮脱开侧的空间的体积从小变大，形成真空，将液体吸入，齿轮啮合侧的空间的体积从大变小，而将液体挤入管路中去。

吸入腔与排出腔是靠两个齿轮的啮合线来隔开的。齿轮泵的排出口的压力完全取决于泵出口处阻力的大小。

齿轮泵的概念是很简单的，即它的基本形式就是两个尺寸相同的齿轮在一个紧密配合的壳体内相互

啮合旋转，这个壳体的内部类似"8"字形，两个齿轮装在里面，齿轮的外径及两侧与壳体紧密配合。来自于挤出机的物料在吸入口进入两个齿轮中间，并充满这一空间，随着齿的旋转沿壳体运动，后在两齿啮合时排出。

齿轮泵也叫正排量装置，即像一个缸筒内的活塞，当一个齿进入另一个齿的流体空间时，液体就被机械性地挤排出来。因为液体是不可压缩的，所以液体和齿就不能在同一时间占据同一空间，这样，液体就

被排除了。

由于齿的不断啮合，这一现象就连续在发生，因而也就在泵的出口提供了一个连续排除量，泵每转一转，排出的量是一样的。随着驱动轴的不间断地旋转，泵也就不间断地排出流体。泵的流量直接与泵的转速有关。

PEP - II泵的齿轮与轴共为一体，采用通体淬硬工艺，可获得更长的工作寿命。“D”型轴承结合了强制润滑机理，使聚合物经轴承表面，并返回到泵的进口侧，以确保旋转轴的有效润滑。

这一特性减少了聚合物滞留并降解的可能性。精密加工的泵体可使“D”型轴承与齿轮轴精确配合，确保齿轮轴不偏心，以防齿轮磨损。Parkool密封结构与聚四氟唇型密封共同构成水冷密封。

这种密封实际上并不接触轴的表面，它的密封原理是将聚合物冷却到半熔融状态而形成自密封。也可以采用Rheoseal密封，它在轴封内表上加工有反向螺旋槽，可使聚合物被反压回到进口。

为便于安装，制造商设计了一个环形螺栓安装面，以使与其它设备的法兰安装相配合，这使得筒形法兰的制造更容易。