

山东济宁出口货物到哈萨克斯坦铁米尔铁路集装箱和整车运输

产品名称	山东济宁出口货物到哈萨克斯坦铁米尔铁路集装箱和整车运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

产品详情

河南铁桥联运部主营俄罗斯、中亚五国（哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦）、蒙古、白俄等独联体国家和欧洲国家的货运（铁路、空运、汽运、多式联运）

我司主营从连云港、青岛、黄岛、临沂及浙江,上海,深圳等城市向内辐射至华南、华北、西南、西北、东南、东北等全国各地，在大陆桥海铁联运方面,充分利用、韩国、日本、中亚五国、印度尼西亚、泰国、越南及阿富汗等国交通系统的运输网络，安全、快速地将货物从连云港运往俄罗斯(莫斯科)、蒙古（乌兰巴托）及中亚地区（哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦,土库曼斯坦等中亚五国）。

本公司以诚信为上、服务为本的宗旨，已形成自身独特的优势和品牌服务并具有良好的信誉和实力，及便捷顺畅的运输通道，能够提供安全，快捷,优质的服务，能限度满足不同客户的需求，欢迎企业及相关单位联系洽谈业务。

公司主要产品：

- 1.连云港至阿拉山口直达快运班列铁路运输；
- 2.山东，江苏连云港，浙江，深圳，上海等全国各大城市至阿拉山口集装箱班列铁路运输。
- 3.铁路运输/海铁联运-哈萨克斯坦,乌兹别克斯坦,塔吉克斯坦,吉尔吉斯斯坦,土库曼斯坦等中亚五国；俄罗斯(莫斯科)；蒙古（乌兰巴托）铁路运输。
- 4.过境货物可从连云港口岸,过境运抵中亚等国家的海铁联运业务铁路运输。

铁路询价时请尽可能的提供以下资料，以便我司能够准确及时的给予运价回复：

1. 货物品名及商品编码（用于判断货物是否需要商检，有无监管条件及国外段运价确认）铁路运输
2. 单件货物体积（长X宽X高）和重量（用于确定货物适合装载的货柜类型）铁路运输
3. 整批货物的总体积和总重量（用于确定货物适合转载的柜型及数量，以便给出配载方案及运价）铁路运输
4. 货物的包装（是否需要检验检疫、熏蒸，包装是否合理）铁路运输
5. 货物所在地（用于确认始发站计划）铁路运输
6. 目的地名称及代码（确定准确运价，避免报错价格、发错车站铁路运输）。

山东济宁出口货物到哈萨克斯坦铁米尔铁路集装箱和整车运输 业务范围：一、铁路运输 中俄班列——赣州、广州、长沙、石家庄、西安、义乌、重庆、郑州、成都等站至莫斯科 / 明斯克班列订舱服务 中亚班列——赣州、义乌、西安、成都、郑州等站至中亚班列订舱服务 LCL拼箱：广州、长沙、西安、重庆、义乌、南京等城市装柜至莫斯科 / 明斯克 / 圣彼得堡拼箱及俄罗斯白俄全境配送服务 二、集装箱租赁 单程租赁及返程回箱业务 三、空运（广州、深圳、上海、青岛、北京、成都等机场）——俄罗斯（莫斯科，圣彼得堡机场） / 白俄罗斯（明斯克机场） 四、海运/海铁联运 港口——海参威或东方港 港口——海参威或东方港——俄罗斯全境 五、过境运输 越南——（重庆 / 郑州 / 西安）——俄罗斯 六、仓储装卸服务

为客户提供储存、理货、配载、包装、分拣、贴标等各种仓储服务 在世界日益化、分工日益细化的今天，赣港顺应趋势，努力整合海内外的物流信息资源，提供的保障性一站式物流服务，为建成管理一流的“智慧型、创新型、服务型”物流企业而努力奋斗！ 一、主营业务

- 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输
 - 2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输
 - 3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车
- 二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务
- 3、全程信息跟踪 前10个月江苏中欧班列实现开行数及货值双增长

江苏班列驰而不息，为维护产业链供应链稳定畅通、服务高质量发展提供了有力支撑 据南京海关统计，今年1—10月，江苏中欧（亚）班列共开行1854列、货值262.11亿元，同比分别增长14.2%、12.3%

中欧班列跑出加速度之际，所载货物品类不断丰富 11月16日，追觅创新科技（苏州）有限公司内，生产线上工人正加足马力，争分夺秒赶订单，一台台扫地机、吸尘器排列整齐，整装待发

这批价值约700万元的智能清洁设备将搭乘中欧班列，从苏州启程发往海外 “近年来，海外市场成为了清洁电器品牌的新战场，我们希望能将研发的产品时间送至消费者手中，让更多验到智能设备改变生活” 追觅科技关务经理周胜奎介绍道，“中欧班列发车时间比较固定，运输成本较空运低，比起常规的海运速度提升约20% 今年1—10月，我们通过中欧班列出口产品金额达到3.9亿元人民币，同比增长近3倍” 为助力智能家电畅销海外，南京海关所属苏州海关搭建关企沟通“直通车”，积极协调铁路部门、班列公司保障企业出货计划，同时通过“两步申报”“提前申报”“预约通关”等便利化措施，大幅缩短通关时间 随着中欧班列“朋友圈”持续扩大，更多企业搭乘中欧班列拓展市场 近日，一批总重500吨的硫酸铵化肥搭乘中欧班列，从江苏海安铁路物流基地内驶出，将经云南磨憨铁路口岸出境，预计9天左右运抵目的地老挝琅勃拉邦 “今年4月，南通（海安）至老挝琅勃拉邦的中欧班列开通，主要运输货物就是硫酸铵化肥，截至目前已出口化肥超5200吨，为周边大型钢铁企业出口附属产品提供了新的物流通道” 海安物流基地市场部经理陈小敏说

“2020年5月，南通（海安）至越南河内线路，开行以来货运总值超40亿元” 南京海关所属南通海关驻海安办事处监管科科长高晓清说，“我们成立了工作专班，结合南通及周边企业优势产业和特色产品，积极推动‘铁路快速通关’模式落地，设立绿色通道、优化监管流程，实行预约申报、查验、放行，保障班列货物通关” 中欧班列的开行，不仅给沿线国家送去了“制造”，也捎回了沿线国家的优质产品 今年1—10月，南京海关所属金陵海关完成32列回程班列通关，进口货物共计2582个标箱、货值超7亿元，涉及上海、南京、苏州、无锡等百余家企业 而今，南京中欧班列的“终点站”已延伸至综保区，实现了综保区保税优势与中欧班列运输便捷的无缝对接 走遍亚欧万里路，惠及沿线千万家 南京海关综合业务处

负责人表示，下一步南京海关将进一步优化通关监管流程，助力企业用好中欧班列贸易通道，为保障产业链供应链稳定、服务新发展格局作出更大贡献

合肥蜀山区：跨境电商交易额达46.5亿元

数据显示，截至9月，蜀山区130余家重点跨境电商企业实现跨境电商交易额46.5亿元，前三季度总量已接近去年全年交易额，同比增长43.6%，总量排名全市跨境电商交易额超2000万元企业42家、超亿元重点企业8家，新增跨境电商实绩企业20家，排名全市如今，在蜀山区，跨境电商“买卖”更加通畅，为全区经济高质量发展注入新动能

加速培育跨境电商生态圈“大家抓紧，别误了工期……”在安徽（蜀山）跨境电子商务产业园内，工作人员正在抓紧赶订单，备货交付海外

该公司主要从事太阳能和光伏发电的研发和销售，今年3月，刚刚与阿里巴巴站签署战略合作协议，共同推动品牌出海项目

截至9月，该企业跨境电商交易额已突破亿元，主要向欧洲市场出口太阳能组件等光伏产品

近年来，蜀山区做强做大跨境电商，大力培育跨境电商产业“生态圈”推动跨境电商与产业深度融合、依托光伏太阳能、小家电等优势产业，培育了布诺太阳能、昇维太阳能等一批光伏新能源赛道的跨境电商标杆企业，聚集了合肥飞庐、仓秋等供应链企业，阿里巴巴一达通等知名跨境电商平台企业以及中外运、邮政等跨境物流运输企业

大力发展海外仓，11家跨境电商和物流企业建设、租赁海外仓51个，总面积43.73万平方米，覆盖30多个国家和地区，海外仓建设使用已覆盖纯自用型、自用+第三方型等4种类型，大大减少运输成本

探索外汇收入管理新模式

蜀山区积极探索“跨境电商出口外汇收入监督管理”新模式

跨境电商企业在出口业务、尤其是“9810”跨境电商出口至海外仓的业务模式下，经常遇到清关报关时货值和实际销售金额与货款收入存在较大差距，导致申报及收付结算繁杂的难点问题

“我们明确轧差结算等具体管理细则与流程，并事先向外汇管理部门备案，提前建立企业业务档案”有关负责人表示，通过完善信息共享互通，探索建立配套信用分级分类、动态管理等监管机制

便捷贸易支付结算管理，便利跨境电商企业经营与阳光化发展

更多“合肥制造”将走出国门

截至11月16日，合肥—阿姆斯特丹航线共执飞78班次，货邮吞吐量12025吨，进出口货值超6.5亿美元，合肥本地货占比22.12%，其中跨境电商出口2443吨，占总出港货量高达37.31%以上

10月下旬，首趟跨境电商卡航从安徽自贸试验区跨境电商监管区发车

这辆装载着18吨跨境电商货物的卡车，在庐州海关关员的监管下进行报关后，全程卡车运输，顺利到达德国

据介绍，这是公路卡航货物首次在场内报关，跨境电商货值超100万元

卡航的开通，是蜀山区继“合肥—阿姆斯特丹”跨境电商货运空运专线开通之后，对货物运输方式的又一次创新尝试

“这标志着安徽自贸试验区蜀山区块在完善多式联运体系和畅通区内企业物流通道上开展了进一步探索，并为合肥市新能源汽车、光伏等制造型产业的出口提供了新的物流渠道，同时为企业进口原材料、设备等提供了更为便捷的方式

蜀山区有关负责人表示

据介绍，线路常态化运营后，出境车辆将运送更多合肥制造走出国门，另外入境车辆将载运欧洲地区的酒水及生鲜食品进港，更好地满足双边物流运输需求

优势航线介绍如下：一、铁路联运：1、中东部、中南部——阿拉山口——哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦等中亚五国

2、中东部、中南部——满洲里/后贝加尔——俄罗斯（东部地区）

3、中东部、中南部——阿拉山口——俄罗斯（西部地区）

4、中东部、中南部——二连——蒙古

二、海铁联运/多式联运/过境运输：1、中东部、中南部——连云港——中亚国、俄罗斯

2、韩国、日本——连云港——中亚五国、俄罗斯

3、越南、台湾——连云港——中亚五国、俄罗斯

强势代理货品：化学原料及制品/化工品及5-9类危险品（不易燃易爆）/医药、品/塑料制品/涤纶布/陶瓷/玩具/韩国大巴车/汽车配件/紧固件/办公文教/橡胶轮胎/玻璃制品/钢管、钢卷/机床、机械、机电、五金工具/家具/纺织服装/小商品/印刷出版/纸板叶/肥料/饲料等

服务项目介绍如下：

1、进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请

2、始发站出口报关及报验；货柜的熏蒸，货物的全程

3、代客户购买二手箱，始发站拖车，装卸，加固等

4、国境口岸转关，换装

5、全程运输信息跟踪服务

铁路运输的优点：运送量大、速度较快、成本比较低、受自然环境影响小、占地面积少、适合运送大件笨重的物品、适合经常性的运输

缺点：达到时间相对飞机等运输要慢些、铁路少且布局不合理、固定成本高、原始投资较大、建设周期较长、货损率较高等

铁路运输是使用铁路列车运送旅客和货物的一种运输方式

它在社会物质生产过程中起着重要作用

铁路货物运输是现代运输主要方式之一，也是构成陆上货物运输的两个基本运输方式之一

它在整个运输领域中占有重要的地位，并发挥着愈来愈重要的作用

铁路货物运输种类即铁路货物运输方式，按铁路技术条件，现行的铁路货物运输种类分为整车、零担、集装箱三种

整车适于运输大宗货物；零担适于运输小批量的零星货物；集装箱适于运输精密、贵重、易损的

货物“安全，预防为主”是铁路运输安全管理方针“安全”就是要求铁路运输企业在组织生产，指挥生产时，坚持把安全生产作业企业生存与大发展的要素和保证条件“预防为主”就是要求铁路运输企业以主动积极的态度，从组织管理和技术措施上，增强运输安全保障系统的整体功能，把事故遏制在萌芽状态，做到防患于未然