

# 南宁合金钢铁路闸瓦钎工厂

产品名称	南宁合金钢铁路闸瓦钎工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

南宁合金钢铁路闸瓦钎工厂 10.转K3型转向架有何主要用途和结构特点？电测法就是将物理量、力学量、机械量等非电量,通过敏感元件感受下来并转换成电量,然后通过专门的应变测量设备(如电阻应变仪)进行测量的一种实验方法 从50 ~ 1910年共修铁路37万公里，平均年筑路6000余公里  
2配方组成以小剂量多组份，充分利用各种材料的特性

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体（1），其特征在于：所述钎体（1）正面的上部开设有直槽口（2），所述钎体（1）正面的中部开设有卡槽（3），所述钎体（1）正面的底端开设有等距离排列的防滑槽（4），且钎体（1）的底端呈波浪状。
2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）正面的中部开设有等距离排列的防滑线（5）。
3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）为合金钢材质，且钎体（1）锻压而成。

因此,我国从20世纪80年代开始,不再使用12.9S高强度螺栓,目前常用的是8.8S和10.9S两种1.5.3新装磨耗板和侧架的间隙用1mm塞尺检测，插入深度不得大于mm  
STEDEF无碴轨道钢轨扣件，弹性双块式STEDEF型无碴轨道用钢轨扣件,沿用N型双重弹片或Nabla型弹片扣压件,轨道弹性由箱形套靴和轨下胶垫提供

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽，这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分，可能造成列车制动时失灵的危险，为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。