

潮州市体育馆钢结构检测及结构安全性检测鉴定评估单位

产品名称	潮州市体育馆钢结构检测及结构安全性检测鉴定评估单位
公司名称	深圳市建工质量检测鉴定中心有限公司
价格	2.00/平方米
规格参数	品牌:深圳住建工程检测 服务项目:钢结构检测鉴定 检测报告时间:10-15个工作日内出具
公司地址	深圳市南山区桃源街道塘兴路集悦城A26栋102室
联系电话	13926589609

产品详情

钢结构检测鉴定现场主要检测内容

结构体系及规则性检测，结构材料的实际强度检测，建筑物的侧向位移量测，构件的裂缝、变形检测，围护系统检测。

1.工程概况调查

建筑现状与原始资料相符合程度，结构形式，层数、建筑面积，开工时间。

2.场地、地基与基础调查

场地危险性，上部结构不均匀沉降和倾斜，基础外观破损，上部结构裂缝、倾斜有无发展趋势。

3.结构总体检测

建筑结构平面及结构竖向构件的规则性和连续性，建筑高度和层数，结构侧向位移，轴线尺寸、结构构件的尺寸、截面形式，结构构件的连接构造，非结构构件与主体结构的连接构造。

4.工程使用情况调查

周边地面有无沉陷，使用用途，板面、板底装饰情况，屋面情况（是否上人屋面，有无防水、隔热层，有无水箱等集中荷载以及水箱尺寸，有无积水），内、外装饰情况，阳台栏板、屋面女儿墙（有无横向、竖向裂缝，与墙连接处是否脱开）；

5.结构构件检测

检查钢柱、钢梁的结构布置；

检查柱脚节点、梁柱节点工作状态，观察其支座节点板、焊缝等有无异常的变形及裂缝；

抽取部分钢梁、钢柱进行工作状态检查；

4.抽取部分钢柱、钢梁进行截面尺寸检测；

5.抽取部分焊缝进行超声波探伤检测。

钢结构结构性鉴定

根据检测数据结合设计图纸对上部结构进行验算分析，根据验算结果及现状调查、勘测结果，对结构性进行评定。

1.参照规范、设计图纸并结合现场检测数据确定本工程的设防烈度、抗震等级、基本风压、荷载、材料等参数取值。

2.采用中国建筑科学研究院编制的PKPM系列软件“STS”及上海蓝科钢结构技术开发有限责任公司编制的“MTS”进行结构承载能力验算分析：

(1)验算梁、柱承载力与稳定性是否符合要求；

(2)验算柱脚节点、梁柱节点以及梁梁节点承载力是否符合要求；

(3)验算檩条承载力与稳定性是否符合要求；

(4)验算支撑承载力与稳定性是否符合规范要求。

3.结合现场检测情况和软件验算分析结果，对地基基础、上部承重结构、围护结构各子单元进行性等级评定，并根据各子单元性等级对本工程性等级进行评定。

钢结构检测鉴定原则：

钢结构工程安全鉴定原则：结构的极限状态系指结构或构件能满足设计规定的某一功能要求的临界状态，**过这一状态结构或构件便不再能满足设计要求。承重结构应按下列承载能力极限状态和正常使用极限状态进行设计：

一、承载能力极限状态为结构或构件达到大承载能力或达到不适于继续承载的变形时的极限状态；

二、正常使用极限状态为结构或构件达到正常使用的某项规定限值时的极限状态。设计钢结构时，应根据结构破坏可能产生的后果，采用不同的安全等级。一般工业与民用建筑钢结构的安全等级可取为二级，特殊建筑钢结构的安全等级可根据具体情况另行确定。

按承载能力极限状态设计钢结构时，应考虑荷载效应的基本组合，必要时尚应考虑荷载效应的偶然组合。按正常使用极限状态设计钢结构时，除钢与混凝土组合梁外，应只考虑荷载短期效应组合。

计算结构或构件的强度、稳定性以及连接的强度时，应采用荷载设计值（荷载标准值乘以荷载分项系数）；计算疲劳和正常使用极限状态的变形时，应采用荷载标准值。

对于直接承受动力荷载的结构：在计算强度和稳定性时，动力荷载设计值应乘动力系数；在计算疲劳和变形时，动力荷载标准值不应乘动力系数。计算吊车梁或吊车桁架及其制动结构的疲劳时，吊车荷载应按作用在跨间内起重量大的一台吊车确定。

设计钢结构时，荷载的标准值、荷载分项系数、荷载组合系数、动力荷载的动力系数以及按结构安全等级确定的重要性系数，应按《建筑结构荷载规范》(GBJ9-87)的规定采用。

计算重级工作制吊车梁（或吊车桁架）及其制动结构的强度和稳定性以及连接的强度时，吊车的横向水平荷载应乘以增大系数。