

Dekema二通插装阀插件L-LC16A05E-7X/V

产品名称	Dekema二通插装阀插件L-LC16A05E-7X/V
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	100.00/件
规格参数	品牌:Dekema德克玛 型号:L-LC16A05E-7 产地:国产
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

产品详情

Dekema插装阀L-LC50A20D-7X/V二通插装阀插件

L-LC16A00E-7X

L-LC16A00D-7X

L-LC16A05E-7X

L-LC16A05E-7X/V

L-LC16A05D-7X

L-LC16A10E-7X

L-LC16A10E-7X/V

L-LC16A10D-7X

L-LC16A20E-7X

L-LC16A20E-7X/V

L-LC16A20D-7X

L-LC16A40E-7X

L-LC16A40E-7X/V

L-LC16A40D-7X

L-LC16B00E-7X

L-LC16B00D-7X

二通插装阀是一种液压控制元件，主要功能是控制主油路中的油流方向、压力和流量等。其结构由控制盖板、插装单元、插装块体和先导元件组成。

就工作原理而言，二通插装阀相当于一个液控单向阀。它有两个工作油口A和B，一个控制油口X。当控制口无液压作用时，阀芯下部的液压力超过弹簧力，阀芯被顶开，A与B相通，液流的方向则视

A、B口的压力大小而定。反之，控制口有液压作用，当 $p_X > p_A$ 、 $p_X > p_B$ 时，才能保证A口与B口之间关闭。

通过主阀阀芯的启闭，可对主油路的通断起控制作用。使用不同的先导阀，可构成压力控制、方向控制或流量控制，并可组成复合控制。

液压技术作为一门新兴应用学科，虽然历史较短，发展的速度却非常惊人。液压设备能传递很大的力或力矩，

单位功率重量轻，结构尺寸小，在同等功率下，其重量的尺寸仅为直流电机的10%-20%左右；

反应速度快、准、稳；又能在大范围内方便地实现无级变速；易实现功率放大；易进行过载保护；

能自动润滑，寿命长，制造成本较低。因此，均已

广泛地应用在锻压机械、工程机械、机床工业、汽车工业、冶金工业、农业机械、船舶交通、铁道车辆和飞机、

等国防工业中。以液体作为介质进行能量传递的液压传动的诸多优点现已被各行业认可和采纳

插装阀是由插入元件、控制盖板、通道块三大部分组成。插入元件有阀芯、阀套、弹簧和密封件组成；控制盖板上根据插装阀的不同控制功能，安装有相应的先导控制级元件；通道块既是嵌入插入元

件及安装控制盖板的基础阀体，又是主油路和控制油路的连通体。

其中A、B为主油路通口，C为控制油路通口。A、B、C油口的压力和作用面积分别为 p_A 、 p_B 、 p_C 和 A_1 、 A_2 、 A_3 ， $A_3=A_1+A_2$ ， F_s 为弹簧作用力。

插装阀是另一类液压控制阀的统称。其基本核心元件是一种液控型、单控制口的装于油路主级中的两通液阻单元（故又称二通插装阀）。

将一个或若干个插入元件进行不同的组合，并配以相应的先导控制级，可以组成插装阀的各种控制功能单元。比如方向控制功能单元、压力控制单元、流量控制单元、复合控制功能单元。

插装阀具有以下特点：内阻小，适宜大流量工作；阀口多数采用锥面密封，因而泄漏小，对于乳化液等地粘度的工作介质也适宜，结构简单、工作可靠、标准化程度高；对于大流量、高压、较复杂

的液压系统可以显著的减小尺寸和重量。

插装是一种多功能的复合，由阀芯、阀套、弹簧和密封圈等基本组件插到特别设计加工的阀体内组成。它相当于一个液控单向阀，有两个工作油口A和B) 和一个控制油口(X)。

改变控制油口的压力，即可控制A、B油口的通断。当控制口无液压作用，阀芯下部的液压力超过弹簧力，阀被顶开，A与B相通，至于液流的方向则视A、B口的压力大小而定。反之控制口有液压作

用，当 $p_x > p_A$ 、 $p_x > p_B$ 时，才能保证A口与B口之间关闭。

插装阀按控制油可分为两类：类为外控式插装阀，控制油由单独动力源供给，其压力与A、B口的压力变化无关，多用于油路的方向控制；第二类为内控式插装阀。

二通插装阀具有能力大、压力损失小、适用于大流量液压系统、主阀芯行程短、动作灵敏、抗油污能力强、结构简单、维修方便、插件具有一阀多能的特性[3]。因此，它被广泛应用于各种液压系统

中，如挖掘机、起重机、汽车起重机、船舶机械等。