

山东到汉堡（快线）中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜

产品名称	山东到汉堡（快线）中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

山东到汉堡（快线）中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜 郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年，中哈两国人10年里5次关心的连云港港口中哈合作，中哈（连云港）物流合作基地作为共建“一带一路”的实体项目，乘着“一带一路”东风，推动中欧班列（连云港）开行量再创新高不断提升物流速度、降低客户物流成本、提供安全稳定的物流服务为己任，借助率的物流通道，不断助力一带一路快速健康蓬勃发展 主营优势业务 一、“长安号”铁路多式联运

西安--中亚五国/俄罗斯/欧洲/东南亚集装箱整柜铁路运输服务

中亚五国/欧洲/俄罗斯--西安返程铁路运输服务 二、班列其他主要站点长期稳定来回程物流服务合作

三、铁路LCL出口拼箱 西安--欧洲/中亚五国/俄罗斯铁路出口拼箱服务 四、内贸铁路运输

全国内贸铁路站点往返运输及配送服务 五、仓配单证 仓储配送、装卸堆存及单证服务 国内网点：

北京、广州、深圳、义乌、温州、晋江、石狮、新疆、吉隆、新塘、辛集、哈尔滨、绥芬河等

国外网点：莫斯科、叶卡、西伯利亚、远东及海参崴、阿拉木图、比什凯克等城市及周边

运输方式：国内-国外（提供双清服务）空运：5-6天 卡航：7-9天 铁路：25天左右

我们提供的服务项目：1.进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请。

2.始发站出口报关及报验。货柜的熏蒸，货物的全程。

3.代客户购买二手箱，始发站拖车，装卸，加固等。4.国境口岸转关，换装。全程运输信息跟踪服务。

乌兹别克斯坦铁路运输-塔什干铁路运输专线直达一级铁路货代公司 班列运输路线：

大同--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 太原--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国（及回程）

太原--二连/扎门乌德--莫斯科（及回程）太原--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡（及回程）

朔州--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 新港--二连/扎门乌德--莫斯科

新港--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡 散列集装箱/车皮运输路线：

各主要车站--阿拉山口/多斯特克--中亚五国 各主要车站--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国

各主要车站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯 2024首列，闵行出发！2024-01-08 09:14:01 1月5日，2024年度首列“中欧班列-上海号”从闵行站始发，开启了新一年的运行，与此同时，今年首列进口班列也同步抵达，这标志着新年伊始，“中欧班列-上海号”完成2024年首次双向通行 1月5日下午，满载着100个标箱的2024年度首列“中欧班列-上海号”从铁路上海闵行站出发，该列列车运载有太阳能追踪器部件、空调、家用电器、日用化工品等货物，将一路向西驶往中亚地区哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦的多个站点 与此同时，今年首列载着意大利家具、轮胎等货物的进口班列也已运抵，1月5日上午，上海车站海关对货物进行验封查验 183.jpg 过去的2023年，上海车站海关已监管中欧班列（上海）装载进出口货物超1万标箱，货值达33.8亿元人民币 今年，上海车站海关将不断优化现有便利化举措，通过监管手段和监管方式的创新保障

“中欧班列-上海号”进出口货物实现便利通关 目前，“中欧班列-上海号”已实现中欧线、中俄线、中亚线全覆盖、联通境外城市与站点超80个，成为上海连接欧亚大陆的重要物流通道，为服务上海与共建“一带一路”贸易注入新动能 服务优势 整车快运，拼车 双清单清 大件设备跨境邮包 零担管理系统 全国各地到门提货——义乌深圳福永北京西安乌鲁木齐集散——北疆口岸出境（霍尔果斯、都拉塔、阿拉山口）全国各地到门提货——义乌深圳福永北京西安乌鲁木齐集散——南疆口岸出境（吐尔尕特、伊尔克什坦、卡拉苏）乌兹别克斯坦 塔什干 汽运 拼车 双清专线 时效快、定制卡班 吉尔吉斯斯坦 比什凯克 汽运 拼车 专线 哈萨克斯坦 阿拉木图 汽运 拼车 专线 塔吉克斯坦 杜尚别 汽运 拼车 专线 土库曼斯坦

阿什哈巴德 汽运 拼车 专线 全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯，里加，塔林，汉堡（快线），杜伊斯堡（快线），鹿特丹，布拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，布拉迪斯拉发，伦敦（快线），伯明翰（快线），曼彻斯特（快线），布里斯托尔（快线），格拉斯哥（快线），都柏林（快线），伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，西班牙，瑞典，英国，挪威，瑞士，塞尔维亚，列支敦士登，乌克兰，白俄罗斯，俄罗斯，老挝，泰国，越南 山东到汉堡（快线）中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜 我国进出国门的中欧班列

铁路口岸知多少？我们伟大的祖国地大物博、山河壮丽，陆路边界线长达2.1万公里，与15个国家相邻，你知道我国与哪些邻国有铁路口岸吗？铁路口岸，就是通过铁路出国经过的海关叫铁路口岸，近日，随着中老铁路的开通，我国又增加了一个与邻国老挝的铁路口岸，目前，我国已与6个邻国有铁路口岸连接，共有12个铁路口岸城市 与俄罗斯有3个铁路口岸 1、满洲里口岸 满洲里口岸位于内蒙古呼伦贝尔大草原西部，地处中蒙俄三角地带，是通往俄罗斯等国家和欧洲各国重要大通道，也是中俄贸易通商口岸，承担了中俄贸易总量一半以上的运货量 2、绥芬河口岸 绥芬河铁路口岸位于黑龙江省东南边陲重镇绥芬河市，位于我国滨绥铁路与俄罗斯远东铁路接轨处，是黑龙江省对俄铁路口岸 3、珲春口岸 珲春铁路口岸，在吉林省珲春市东南部，1996年10月珲春--俄罗斯卡梅绍瓦亚口岸完成接轨，珲春口岸距离俄罗斯口岸26.7公里（境内8公里、俄罗斯18.7公里），已具备100万吨/年换装能力，与朝鲜有3个铁路口岸

4、丹东口岸 丹东口岸位于辽宁省辽东半岛东部，是连接朝鲜半岛与及欧亚大陆的主要陆路通道，与朝鲜新义州接轨 5、图们口岸 吉林省图们口岸，牡图线由牡丹江经宁安、汪清到图们，全程240余公里，与朝鲜铁路连接，主要办理联运进出口货物运输 6、集安口岸 集安口岸，梅集线经梅河口、通化到集安，全长210公里，通过鸭绿江铁桥与朝鲜铁路接轨，主要承担客货混合列车运输，与蒙古国有1个铁路口岸 7、二连浩特口岸 二连浩特，位于内蒙古自治区正北部，北与蒙古国口岸城市扎门乌德隔界相望，也是距离首都北京*近的边境陆路口岸，与哈萨克斯坦有2个铁路口岸 8、阿拉山口口岸 位于我国新疆维吾尔自治区北疆，是我国与哈萨克斯坦重要的边境口岸，距离哈萨克斯坦的多斯特科口岸约12公里，是我国东西向的重要铁路“陇海兰新”的西部终点，被称为“第二亚欧大陆桥”，我国“一带一路”的重要节点 9、霍尔果斯口岸 霍尔果斯口岸，位于新疆维吾尔自治区伊犁河谷内，素有“塞外江南”之称，距离伊宁市90公里，距离哈萨克斯坦的霍尔果斯口岸约15公里，是伊霍铁路、连霍高速公路和312国道的终点，是新疆的陆路与铁路综合性口岸，进入中亚地区的节点，被誉为“新疆口岸之首”，与越南有2个铁路口岸 10、凭祥口岸 凭祥口岸，位于我国广西壮族自治区西南，湘桂铁路终点站，距离中越边境线13.2公里，与凭祥相邻的是越南的同登火车站，越南连接我国凭祥的一段铁路为通用标准轨道和混合轨，所以货物无需换装即可运送，是通往东盟*便捷的铁路大通道 11、河口口岸 河口口岸，位于云南省*南端，是中越边境云南段的口岸，是滇越铁路的终点站，与越南老街市隔河相望，距离昆明460公里，依山傍水、风光秀丽，与老挝有1个铁路口岸 12、磨憨铁路口岸 磨憨铁路口岸，中老铁路北起云南省昆明市，向南经玉溪市、普洱市、西双版纳，过磨憨铁路口岸和老挝的磨丁铁路口岸，*终到老挝首都万象

12、磨憨铁路口岸 磨憨铁路口岸，中老铁路北起云南省昆明市，向南经玉溪市、普洱市、西双版纳，过磨憨铁路口岸和老挝的磨丁铁路口岸，*终到老挝首都万象

12、磨憨铁路口岸 磨憨铁路口岸，中老铁路北起云南省昆明市，向南经玉溪市、普洱市、西双版纳，过磨憨铁路口岸和老挝的磨丁铁路口岸，*终到老挝首都万象

12、磨憨铁路口岸 磨憨铁路口岸，中老铁路北起云南省昆明市，向南经玉溪市、普洱市、西双版纳，过磨憨铁路口岸和老挝的磨丁铁路口岸，*终到老挝首都万象

12、磨憨铁路口岸 磨憨铁路口岸，中老铁路北起云南省昆明市，向南经玉溪市、普洱市、西双版纳，过磨憨铁路口岸和老挝的磨丁铁路口岸，*终到老挝首都万象

12、磨憨铁路口岸 磨憨铁路口岸，中老铁路北起云南省昆明市，向南经玉溪市、普洱市、西双版纳，过磨憨铁路口岸和老挝的磨丁铁路口岸，*终到老挝首都万象

业务范围 (Business Scope) 一、集装箱班列业务 (Block Trains) 随着内地的开放以及生产转移到内陆地区，对于铁路物品的需求在进出口两个方向都有着大幅上升，作为目前中欧班列西部和北部走廊的主要承运人，RTSB提供长达11000公里的轨道运输选择，即跨经由后贝加尔边疆 (俄罗斯) 或二连浩特 (蒙古) 或经由多斯特克/霍尔果斯 (哈萨克斯坦) 到达中部 RTSB——欧洲公共班列

从汉堡到布列斯特的集装箱班列“凯特琳娜号”48小时内直达

24小时内向转运口岸供应标准集装箱和平板车 RTSB——中欧公共班列和公司专列 有三条集装箱班列运行的方向 (经由多斯特克、二连浩特和霍尔果斯)，从郑州、成都、重庆、合肥、深圳、长沙、武汉、沈阳和西安等，每个方向的班列每周多次发车 二、项目货物运输服务 (Project Cargo)

我们的核心业务之一是组织给予宽轨车辆的超大超重货物整车运输 RTSB与各大欧洲及前独联体国家铁路公司签有联合承运人合同，作为白俄罗斯铁路官方承运商我们提供欧亚洲际铁路网的服务

三、单柜联运货物服务 (Intermodal Shipments) 作为欧亚铁路运输的集装箱班列操作公司之一，我们始终致力于开发，组建和推广我们的泛欧公路-铁路 (FOT-FOR) 联运网络 我们目前主要单柜联运铁路产品是经白俄罗斯布列斯特及俄罗斯加里宁格勒往返于德国/波兰等欧洲国家至各大口岸 (阿拉山口/霍尔果斯/二连浩特/满洲里) 的中欧班列，可提供站到站，站到门，门到站和门到门的一站式集装箱运输服务，并依托主要港口/口岸将中欧班列延申至日本，韩国，越南，泰国，台湾等国家和地区，无论是单个集装箱，还是定制化班列，均可凭借RTSB集团广阔的欧亚内陆公路/铁路网络送至的派送地点，特别是今年7月份，我司已成功试运行卡铁服务方案，即从工厂由集卡运送至阿拉山口口岸再经铁路转运至欧盟，全程服务与传统中欧班列相比更加快速，便捷与灵活

将中欧班列打造成集装箱速递服务，是我们的使命及目标 四、拼箱服务 (LCL Service) 考虑到运输时间成本，运费和资金成本，一定程度上铁路运输是行业内所有货运方式中性价比的选择，同空运、海运相比，由于其运动量大、运输距离长，铁路运输可以成一种实惠节约的货运方式，铁路运输的低消耗性，也使它和其他货运方式相比更为低碳环保 五、公路运输 (Trucking Service) 欧亚公路运输：公路运输是RTSB集团的核心业务之一，RTSB公路运输部门拥有自己的车队可以用来安排当地公路运输

六、集装箱管理 (Container Management)

RTSB提供欧洲、独联体国家以及的集装箱库存管理与集装箱供应 七、货物清关 (Custom Clearance)

RTSB提供在1435标准轨和1520宽轨之间的关务处理 八、货物仓储 (Warehousing)

RTSB提供散货拼箱、仓储与门到门服务

[浙江到杜尚别中亚班列中欧班列散货拼柜/整柜-铁路运输服务-铁路运输公司](#)