

# 广东到塔林中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜

产品名称	广东到塔林中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市(河南自贸区郑东片区)商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

广东到塔林中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜 郑州环航货运代理有限公司

### 一、铁路班列

#### 1、中亚运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 新乡 / 西安 / 高邑 / 合肥等——霍尔果斯 / 阿拉山口——中亚五国

进口班列：塔什干 / 阿拉木图 / 阿斯塔纳 / 卡拉干达 / 苦盏 / 奥什——霍尔果斯 / 阿拉山口——郑州 / 西安 / 洛阳等

#### 2、中俄运行线路

出口班列：郑州 / 洛阳 / 西安 / 高邑——二连 / 满洲——莫斯科 / 圣彼得堡 / 明斯克等

海铁联运：青岛 / 连云港 / 上海 / 宁波——海参崴 / 东方港——莫斯科

进口班列：莫斯科 / 明斯克 / 叶卡 / 巴尔瑙尔 / 阿巴坎 / 新西伯利亚——满洲里 / 二连——郑州 / 西安等

#### 3、中欧运行线路

郑州 / 西安 / 义乌 / 长沙 / 重庆——阿拉山口 / 二连 / 满洲里——马拉 / 汉堡 / 列日 / 布达佩斯 / 米兰等

#### 4、东盟运行线路

郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明——凭祥 / 磨憨——东盟、十国

进口班列：河内 / 万象——凭祥 / 磨憨——郑州 / 义乌 / 重庆 / 大朗 / 昆明

## 二、车皮运输（棚车、敞车、平板）

国内各铁路站点经阿拉山口 / 霍尔果斯 / 二连 / 满洲里等口岸出口至中亚五国、俄罗斯、外蒙等国家和地区；且擅长超重、超大、集重货等超限货领域的操作；

## 三、公路联运

全国各地区经霍尔果斯、阿拉山口、喀什、卡拉苏、满洲里、凭祥等口岸出口至中亚五国及俄罗斯、蒙古、东盟等国家的全程公路运输，为客户提供合理的运输路线和装载绑扎方案，能针对每批货物提供门到门的运输及清关服务。

## 四、集装箱业务

我司拥用部分40HQ、40GP等箱型投放在中亚五国和俄罗斯铁路班列运输市场，提供集装箱的买卖及租赁等服务。

## 五、特色服务

- 1、中亚五国 / 俄罗斯 / 白俄罗斯回程班列运输。
- 2、俄罗斯和白俄罗斯的冷链运输
- 3、郑州 / 洛阳 / 新乡 / 塔什干 / 莫斯科地接服务。
- 4、阿富汗进出口运输

淮安内河集装箱吞吐量超51万标箱 2024-01-08 13:20:58 2023年淮安水路运输经济蓬勃发展，全年完成港口货物吞吐量7863.45万吨，同比增长4.24%，超年度计划4.85%；完成集装箱吞吐量51.28万标箱，同比增长8.44%，超年计划2.56%1、拼箱货一般不能接受某具体船公司，船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受拼箱货的订舱，只有通过货运代理（个别实力雄厚的船公司通过其物流公司）将拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的拼箱货都是通过货代公司集中办托，集中分拨来实现运输的，华东地区的拼箱集散港基本上为上海港，一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足船公司的需求，因此在成交拼箱货时，尽量不要接受船公司，以免在办理托运时无法满足要求2、在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款，日常操作中我们时常遇到L/C规定拼箱货运输不接受货运代理的提单，因船公司不直接接受拼箱货的订舱，船公司的海运提单是出给货代的，而由货代再签发 HOUSE B/L给发货人，如果L/C规定不接受货代B/L，那么实际运输办理时就无选择空间，就会造成L/C的不符，又如，我们在办理运输时，发现一份托单注明：Goods must be shipped in container onLCL basis and Bill of Lading to evidence he same and to show thatall LCL. handling charges,THC and delivery order charges at thdport of discharges are prepaid.从上面这段L/C的原文可以看出，收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上，这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致3、拼箱货的计费吨力求做到准确，拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并会以重新测量的尺码及重量为收费标准，如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货送到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等4、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准，如起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费，因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动5、对于一些航线及港口较偏僻，并且客

户提出要交货到内陆点的拼箱货物，成交签约前先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约 6、眼下为配合入世，各地海关对敏感性和受商标产权保护的货物将重点查验，对于涉及知识产权的货物，应提前填妥知识产权申报表，无论有无品牌，也无论是本公司或工厂注册的商标，还是客户定牌，都应事前准备妥相关的注册商标的资料或客户的授权书；对于货物品种繁多，一票托单中有多种不同类型的商品，制单时应详尽罗列各种货名及货号，不要笼统用一个大类商品编码代替，报关时会引起海关的疑问，被查验时发现与实际货物不符，带来不予放行的麻烦

跨境供应链服务 可代理国外客户在进行采购业务  
可以代理国内品牌在哈萨克斯坦及俄罗斯推广和营销业务

可以代理国内电商及厂家与哈萨克斯和俄罗斯本土电商及客户对接、发货、收款服务 各大城市到哈萨克斯坦和俄罗斯全境的运输和清关服务，根据客户对时间的要求可以选择铁运、空运、汽运、多式联运等不同的运输途径发往哈萨克斯坦和俄罗斯各地 完善的仓储服务 我司在广州、义乌、乌鲁木齐、阿拉木图及莫斯科都有自己的仓库总面积上万平方米，拥有完善的仓库管理系统和先进的自动分拣设备提供的存储、分拣、包装、拍照、标签粘贴等常规服务 强大的运力、组织能力 (汽车&铁路)

铁路拼箱LCL/汽运拼车LTL (客清、双清) 广州/义乌/乌鲁木齐-

口岸(霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔等)- 哈萨克斯坦全境-

俄罗斯莫斯科全境(可转运其他城市)(百货/服装/鞋子/各类杂货) 双清时效:

5-8天(空运)/10-15天(特快陆运)/18-25天(普快陆运)/30-45天(慢路陆运) 单清时效:

12-18天(汽运)/25-35天(铁路) 国联计划(中俄班列、中亚班列集装箱) 境内起运铁路车站(广州港/增城西/西安/山东济南、胶州/浙江义乌、金华/山西太辽宁沈阳/重庆/四川成都)

哈萨克斯坦车站(中亚五国，主要站点如下:乌兰巴托/阿拉木图/努尔苏丹/塔什工/哈巴德比什凯克等) 俄罗斯全境车站(莫斯科沃尔西诺/莫斯科别雷拉斯特/莫斯科电煤/霍夫里诺/谢利亚季诺库帕夫纳/白俄罗斯明斯克等) 整车公路运输、危险品运输、大件设备运输 全境-口岸(霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔/吉木乃尔特/伊尔克什坦/喀什等一哈萨克斯坦/吉尔吉斯斯坦/俄罗斯 优势清关产品 电脑、掌上电脑MID、平板电脑、手机、手机零部件、汽车配件灯具灯饰、建材、五金配件、服装、鞋帽、家具、箱包、皮革、床上用品玩具、工艺品、卫生洁具、食品、机械等小百货物

“末梢”蜕变“前沿” 中欧班列让新疆成为经济发展“驱动器” 2024-01-08 09:59:46 12月中旬，我国北方地区迎来了一场大面积暴雪，整个西北边陲都进入冰冻时刻，新疆境内平均气温骤降至零下20度 新疆铁路部门践行共建“一带一路”理念的热情打破了这一宁静，他们战严寒、斗风雪、保安全，确保中欧班列驰骋在亚欧大陆的钢铁脊梁上，为经济的升温再添新柴火 2023年是“一带一路”倡议提出十周年，目前已经形成3000多个合作项目，拉动近万亿美元投资规模，而中欧班列是“一带一路”货物联通的主要引擎 今年前11个月，全国中欧班列运量持续增长，已累计开行16145列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，综合重箱率，已超过2022年总运量，货物通达欧洲25个国家217个城市 近年来，新疆铁路部门通过新建线路、站区扩能改造、优化货运组织等方式，不断拓宽霍尔果斯、阿拉山口两大枢纽通道“带宽”，让把一列列满载货物的列车源源不断送往中亚、欧洲 今年11月30日，兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程正式开通运营，阿拉山口站年运输能力由1500万吨提升至6000万吨，提升了三倍 同时，新疆铁路部门将扩编增吨作为提升运能的重要手段，着力加大机车牵引质量，从而提升班列可编组数量，将平均运输时间压缩20% 通过“扩带宽、提效率”的双重方式，让中欧班列进出国门更加顺畅 随着“一带一路”倡议的持续推进，阿拉山口、霍尔果斯“黄金通道”辐射作用日益明显，中欧贸易的货物种类越来越多，大到建材、农机具，小到服装鞋帽、化妆品，现在逐步扩大到电脑、汽车、机械设备等5万多种商品 这些商品凭借技术附加值优势，既能给充满活力的中亚市场以高端技术产品补充，又能为经济发达的欧洲市场提供物美价廉的日常用品，让贸易成果惠及亚欧大陆 铁路是国民经济大动脉、重大民生工程 and 综合交通运输体系骨干，在助力经济社会高质量发展、保障和改善民生、提升人民群众获得感与幸福感方面具有不可替代的作用，而中欧班列是铁路立足于“人民铁路为人民”服务宗旨、勇当服务和支撑式现代化建设的火车头的生动实践 它坚持“共商、共建、共享”基本原则，积极探索陆路贸易新规则，十年来，中欧班列跨境运输需求旺盛，累计开行8.1万列，行程超7亿公里，运送货物超760万标箱，货值超3400亿美元，开辟了亚欧陆路运输新通道和经贸合作新桥梁，让沿途二十多个国家、十几亿人民融为一体 随着“一带一路”倡议的持续推进，我国对外开放水平的直线提升，中欧班列作为铁路的大动脉，将继续发挥它独特的核心支撑作用、辐射带动作用、经济拉动作用，让新疆从祖国西北“末梢”蜕变为贸易“前沿”，成为经济、亚欧经济乃至世界经济的强心针、催化剂、驱动器

广东到塔林中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜 不断提升物流速度、降低客户物流成本、提供安全稳定的物流服务为己任，借助率的物流通道，不断助力一带一路快速健康蓬勃发展 主营优势业务

一、“长安号”铁路多式联运 西安--中亚五国/俄罗斯/欧洲/东南亚集装箱整柜铁路运输服务  
中亚五国/欧洲/俄罗斯--西安返程铁路运输服务 二、班列其他主要站点长期稳定来回程物流服务合作  
三、铁路LCL出口拼箱 西安--欧洲/中亚五国/俄罗斯铁路出口拼箱服务 四、内贸铁路运输  
全国内贸铁路站点往返运输及配送服务 五、仓配单证 仓储配送、装卸堆存及单证服务 国内网点：  
北京、广州、深圳、义乌、温州、晋江、石狮、新疆、吉隆、新塘、辛集、哈尔滨、绥芬河等  
国外网点：莫斯科、叶卡、西伯利亚、远东及海参崴、阿拉木图、比什凯克等城市及周边  
运输方式：国内-国外（提供双清服务）空运：5-6天 卡航：7-9天 铁路：25天左右  
我们提供的服务项目：1.进出口货物联运车皮计划及集装箱整柜计划的申请。  
2.始发站出口报关及报验，货柜的熏蒸，货物的全程。  
3.代客户购买二手箱，始发站拖车，装卸，加固等。4.国境口岸转关，换装，全程运输信息跟踪服务。  
乌兹别克斯坦铁路运输-塔什干铁路运输专线直达一级铁路货代公司 班列运输路线：  
大同--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 太原--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国（及回程）  
太原--二连/扎门乌德--莫斯科（及回程）太原--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡（及回程）  
朔州--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国 新港--二连/扎门乌德--莫斯科  
新港--满洲里/后贝加尔--马拉/汉堡/杜堡 散列集装箱/车皮运输路线：  
各主要车站--阿拉山口/多斯特克--中亚五国 各主要车站--霍尔果斯/阿腾科里--中亚五国  
各主要车站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯 2024首列，闵行出发！2024-01-08 09:14:01 1月5日，2024年度首列  
“中欧班列-上海号”从闵行站始发，开启了新一年的运行，与此同时，今年首列进口班列也同步抵达，  
这标志着新年伊始，“中欧班列-上海号”完成2024年首次双向通行 1月5日下午，满载着100个标箱的2024  
年度首列“中欧班列-上海号”从铁路上海闵行站出发，该列列车运载有太阳能追踪器部件、空调、家用  
电器、日用化工品等货物，将一路向西驶往中亚地区哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦的多个站点 与此同时，  
今年首列载着意大利家具、轮胎等货物的进口班列也已运抵，1月5日上午，上海车站海关对货物进行验  
封查验 183.jpg 过去的2023年，上海车站海关已监管中欧班列（上海）装载进出口货物超1万标箱，货值达  
33.8亿元人民币 今年，上海车站海关将不断优化现有便利化举措，通过监管手段和监管方式的创新保障  
“中欧班列-上海号”进出口货物实现便利通关 目前，“中欧班列-上海号”已实现中欧线、中俄线、中  
亚线全覆盖、联通境外城市与站点超80个，成为上海连接欧亚大陆的重要物流通道，为服务上海与共建  
“一带一路”贸易注入新动能

[郑州到越南中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜](#)