

武汉圣彼得堡中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜

产品名称	武汉圣彼得堡中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线，提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款，公司自备大小海关监管车辆 专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供 超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务，我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务 武汉圣彼得堡中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜 服务优势 整车快运，拼车 双清 单清 大件设备跨境邮包 零担管理系统 全国各地到门提货——义乌深圳福永北京西安乌鲁木齐集散——北疆口岸出境（霍尔果斯、都拉塔、阿拉山口）全国各地到门提货——义乌深圳福永北京西安乌鲁木齐集散——南疆口岸出境（吐尔尕特、伊尔克什坦、卡拉苏）乌兹别克斯坦 塔什干 汽运 拼车 双清 专线 时效快、定制卡班 吉尔吉斯斯坦 比什凯克 汽运 拼车 专线 哈萨克斯坦 阿拉木图 汽运 拼车 专线 塔吉克斯坦 杜尚别 汽运 拼车 专线 土库曼斯坦 阿什哈巴德 汽运 拼车 专线 全国各地到门提货可到：华沙 维尔纽斯，里加，塔林，汉堡（快线），杜伊斯堡（快线），鹿特丹，布

拉格，布尔诺，俄斯特拉发，维也纳，布拉迪斯拉发，伦敦（快线），伯明翰（快线），曼彻斯特（快线），布里斯托尔（快线），格拉斯哥（快线），都柏林（快线），伦敦，赫尔辛基，斯德哥尔摩，奥斯陆，哥德堡，奥胡斯，莫斯科，圣彼得堡，丹麦，爱沙尼亚，芬兰，法国，德国，匈牙利，爱尔兰，意大利，拉脱维亚，立陶宛，卢森堡，荷兰，葡萄牙，罗马尼亚，斯洛伐克，西班牙，瑞典，英国，挪威，瑞士，塞尔维亚，列支敦士登，乌克兰，白俄罗斯，俄罗斯，老挝，泰国，越南

2024，再出发！去年中欧班列（连云港）全年突破800列 2024-01-08 09:42:32 1月1日，满载汽车配件、家用电器、机械设备等货物的X9014次中欧班列（连云港）从中哈（连云港）物流合作基地出发，由霍尔果斯出境，驶往哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家，这是连云港2024年开行的趟中欧班列 据了解，2023年中欧班列（连云港）累计完成班列到发806列，同比增长10.7%，超额完成年度开行任务指标 中哈（连云港）物流合作基地全年完成货物进出库量434万吨，同比增长3.61%；集装箱空重箱进出场量完成24.3万标箱，同比增长10% 2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年，中哈两国人10年里5次关心的连云港港口中哈合作，中哈（连云港）物流合作基地作为共建“一带一路”的实体项目，乘着“一带一路”东风，推动中欧班列（连云港）开行量再创新高 2023年，中欧班列（连云港）成功开辟了“泰国—（连云港）—哈萨克斯坦”“日本—（连云港）—哈萨克斯坦”商品汽车过境通道，助推港口供应链服务体系更加完备；首次成功通过中亚芸豆回程班列，推动连云港实现边境口岸农副产品快速通关；首次开通至中亚的书籍专列，加快推进连云港—首尔物流服务推介会成果落地；成功联运首列“中欧班列—连申快航”俄罗斯铝锭回程专列，有效提升“中欧班列+”全过程供应链服务能力 在合资合作方面，连云港港口控股集团与乌兹别克斯坦铁路集装箱公司签署合作备忘录提升连云港至乌兹别克斯坦跨境运输潜能；成立中亚办事处助力连云港放大双向物流枢纽辐射能力；在连云港港深化互联互通合作与共建枢纽海港恳谈会上签署供应链金融战略合作协议、全程物流服务战略合作协议、霍尔果斯无水港合作协议、中吉经贸物流战略合作协议，并为“东北亚连云港空箱服务中心”揭牌，助推连云港与中亚地区合作进一步深化；9月15日，中欧班列合作论坛取得48项合作成果，包括上线中欧班列门户网站、发布中欧班列全程时刻表、推行中欧班列多式联运电子提单、实施中欧班列重点铁路口岸及后方通道扩能改造项目、中欧班列牵引扩编增吨等，连云港陆海交汇、对外开放作用进一步放大；10月18日，连云港港口控股集团有限公司与哈萨克斯坦国家铁路股份公司在北京第三届“一带一路”合作高峰论坛的“互联互通高级别分论坛”上签署战略合作协议 双方将共同发展“亚太地区国家——哈萨克斯坦”路线，合作建设哈萨克斯坦阿克套港集装箱枢纽，发展跨里海运输通道的多式联运，减少运输时长和运送费用，提升运输效率，推动中欧班列持续深入发展 目前，中欧班列（连云港）过境口岸5个，站点覆盖了中亚主要地区，运输货物涉及吃穿用行、家电、医药、建材等400多个品种；源自中亚地区的铁合金、钾肥、棉纱等专列过境运量全国；“海-铁-

空”联运、“保税+出口”混拼等新模式，被客户誉为我国体系最全、效率最快、质量的班列运输典范 我国进出国门的中欧班列 铁路口岸知多少？我们伟大的祖国地大物博、山河壮丽，陆路边界线长达2.1万公里，与15个国家相邻，你知道我国与哪些邻国有铁路口岸吗？铁路口岸，就是通过铁路出国经过的海关叫铁路口岸，近日，随着中老铁路的开通，我国又增加了一个与邻国老挝的铁路口岸，目前，我国已与6个邻国有铁路口岸连接，共有12个铁路口岸城市 与俄罗斯有3个铁路口岸 1、满洲里口岸 满洲里口岸位于内蒙古呼伦贝尔大草原西部，地处中蒙俄三角地带，是通往俄罗斯等国家和欧洲各国重要大通道，也是中俄贸易通商口岸，承担了中俄贸易总量一半以上的运货量 2、绥芬河口岸 绥芬河铁路口岸位于黑龙江省东南边陲重镇绥芬河市，位于我国滨绥铁路与俄罗斯远东铁路接轨处，是黑龙江省对俄铁路口岸 3、珲春口岸 珲春铁路口岸，在吉林省珲春市东南部，1996年10月珲春--俄罗斯卡梅绍瓦亚口岸完成接轨，珲春口岸距离俄罗斯口岸26.7公里（境内8公里、俄罗斯18.7公里），已具备100万吨/年换装能力，与朝鲜有3个铁路口岸 4、丹东口岸

丹东口岸位于辽宁省辽东半岛东部，是连接朝鲜半岛与及欧亚大陆的主要陆路通道，与朝鲜新义州接轨 5、图们口岸 吉林省图们口岸，牡图线由牡丹江经宁安、汪清到图们，全程240余公里，与朝鲜铁路连接，主要办理联运进出口货物运输 6、集安口岸 集安口岸，梅集线经梅河口、通化到集安，全长210公里，通过鸭绿江铁桥与朝鲜铁路接轨，主要承担客货混合列车运输，与蒙古国有1个铁路口岸

7、二连浩特口岸 二连浩特，位于内蒙古自治区正北部，北与蒙古国口岸城市扎门乌德隔界相望，也是距离首都北京*近的边境陆路口岸，与哈萨克斯坦有2个铁路口岸 8、阿拉山口口岸 位于我国新疆维吾尔自治区北疆，是我国与哈萨克斯坦重要的边境口岸，距离哈萨克斯坦的多斯特科口岸约12公里，是我国东西向的重要铁路“陇海兰新”的西部终点，被称为“第二亚欧大陆桥”，我国“一带一路”的重要节点

9、霍尔果斯口岸 霍尔果斯口岸，位于新疆维吾尔自治区伊犁河谷内，素有“塞外江南”之称，距离伊宁市90公里，距离哈萨克斯坦的霍尔果斯口岸约15公里，是伊霍铁路、连霍高速公路和312国道的终点，是新

疆的陆路与铁路综合性口岸，进入中亚地区的节点，被誉为“新疆口岸之首”，与越南有2个铁路口岸
10、凭祥口岸 凭祥口岸，位于我国广西壮族自治区西南，湘桂铁路终点站，距离中越边境线13.2公里，与凭祥相邻的是越南的同登火车站，越南连接我国凭祥的一段铁路为通用标准轨道和混合轨，所以货物无需换装即可运送，是通往东盟*便捷的铁路大通道
11、河口口岸 河口口岸，位于云南省*南端，是中越边境云南段的口岸，是滇越铁路的终点站，与越南老街市隔河相望，距离昆明460公里，依山傍水、风光秀丽，与老挝有1个铁路口岸
12、磨憨铁路口岸 磨憨铁路口岸，中老铁路北起云南省昆明市，向南经玉溪市、普洱市、西双版纳，过磨憨铁路口岸和老挝的磨丁铁路口岸，*终到老挝首都万象

跨境供应链服务 可代理国外客户在进行采购业务

可以代理国内品牌在哈萨克斯坦及俄罗斯推广和营销业务

可以代理国内电商及厂家与哈萨克斯坦和俄罗斯本土电商及客户对接、发货、收款服务 各大城市到哈萨克斯坦和俄罗斯全境的运输和清关服务，根据客户对时间的要求可以选择铁运、空运、汽运、多式联运等不同的运输途径发往哈萨克斯坦和俄罗斯各地 完善的仓储服务 我司在广州、义乌、乌鲁木齐、阿拉木图及莫斯科都有自己的仓库总面积上万平方米，拥有完善的仓库管理系统和先进的自动分拣设备提供的存储、分拣、包装、拍照、标签粘贴等常规服务 强大的运力、组织能力 (汽车&铁路)

铁路拼箱LCL/汽运拼车LTL (客清、双清) 广州/义乌/乌鲁木齐-

口岸(霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔等)- 哈萨克斯坦全境-

俄罗斯莫斯科全境(可转运其他城市)(百货/服装/鞋子/各类杂货) 双清时效:

5-8天(空运)/10-15天(特快陆运)/18-25天(普快陆运/30-45天(慢路陆运) 单清时效:

12-18天(汽运)/25-35天(铁路) 国联计划(中俄班列、中亚班列集装箱) 境内起运铁路车站(广州港/增城西/西安/山东济南、胶州/浙江义乌、金华/山西太辽宁沈阳/重庆/四川成都)

哈萨克斯坦车站(中亚五国，主要站点如下:乌兰巴托/阿拉木图/努尔苏丹/塔什工/哈巴德比什凯克等) 俄罗斯全境车站(莫斯科沃尔西诺/莫斯科别雷拉斯特/莫斯科电煤/霍夫里诺/谢利亚季诺库帕夫纳/白俄罗斯明斯克等) 整车公路运输、危险品运输、大件设备运输 全境-口岸(霍尔果斯/阿拉山口/巴克图/都拉塔/吉木乃尔特/伊尔克什坦/喀什等一哈萨克斯坦/吉尔吉斯斯坦/俄罗斯 优势清关产品 电脑、掌上电脑MID、平板电脑、手机、手机零部件、汽车配件灯具灯饰、建材、五金配件、服装、鞋帽、家具、箱包、皮革、床上用品玩具、工艺品、卫生洁具、食品、、机械等小百货物

武汉圣彼得堡中欧班列全境DAP到门铁路拼箱/整柜 1、拼箱货一般不能接受某具体船公司，船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受拼箱货的订舱，只有通过货运代理(个别实力雄厚的船公司通过其物流公司)将拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的拼箱货都是通过货代公司集中办托，集中分拨来实现运输的，华东地区的拼箱集散港基本上为上海港，一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足船公司的需求，因此在成交拼箱货时，尽量不要接受船公司，以免在办理托运时无法满足要求 2、在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款，日常操作中我们时常遇到L/C规定拼箱货运输不接受货运代理的提单，因船公司不直接接受拼箱货的订舱，船公司的海运提单是出给货代的，而由货代再签发 HOUSE B/L给发货人，如果L/C规定不接受货代B/L，那么实际运输办理时就无选择空间，就会造成L/C的不符，又如

，我们在办理运输时，发现一份托单注明：Goods must be shipped in container onLCL basis and Bill of Lading to evidence he same and to show thatall LCL. handling charges,THC and delivery order charges at thdport of discharges are prepaid.从上面这段L/C的原文可以看出，收货人将本应由他承担的费用统统转嫁到了发货人身上，这是贸易洽谈时发货人与客户并未就运输条款详细磋商所致 3、拼箱货的计费吨力求做到准确，拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并会以重新测量的尺码及重量为收费标准，如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货送到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等 4、有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取收费标准，如起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费，因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动

5、对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的拼箱货物，成交签约前先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约 6、眼下为配合入世，各地海关对敏感性和受商标产权保护的商品将重点查验，对于涉及知识产权的货物，应提前填妥知识产权申报表，无论有无品牌，也无论是本公司或工厂注册的商标，还是客户定牌，都应事前准备受相关的注册商标的资料或客户的授权书；对于货物品种繁多，一托单中有多种不同类型的商品，制单时应详尽罗列各种货名及货号，不要笼统用一个大类商品编码代替，报关时会引起海关

的疑问，被查验时发现与实际货物不符，带来不予放行的麻烦