

温州弹簧钢火车闸瓦钎子工厂

产品名称	温州弹簧钢火车闸瓦钎子工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

温州弹簧钢火车闸瓦钎子工厂 侧向挡块施工推荐使用成批加工制做的组合钢模具，模具应考虑曲线地段外侧与超高，竖化的适晰降。同时还心考虑底座板厚度及桥而高程的不一致性需要，施工时，应先安装同定橡胶垫板及硬质泡沫材料。其中，橡胶垫板可通过与挡块钢筋连接并固定在底座板砟紧陪，硬质泡沫材料可采用胶合剂与底座板砟粘合固定（要求与橡胶垫板紧靠），硬质泡沫材料及橡胶垫板应在砟灌注面用塑料薄膜覆盖，其后再安装挡块模具单个弹条的扣压力约为10kN,弹程12mm

目的是提供[一种](#)

具有防脱功能的火车闸瓦钎，能够使该闸瓦钎的耐磨性和防脱性有效提高。具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体，所述钎体正面的上部开设有直槽口，所述钎体正面的中部开设有卡槽，所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽，且钎体的底端呈波浪状。进一步的，所述钎体正面的中部开设有等距离排列的防滑线，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性。进一步的，所述钎体为合金钢材质，且钎体锻压而成，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。

(3)初期土建工程投资相对较小，节省工程总造价

这种钢轨扣件适用于混凝土枕或RS双块枕,都不用铁垫板,其基本结构为弹片有螺栓不分开式扣件 作为降低地基振动的对策,用这种扣件取代隧道内板式轨道直结4型扣件,取得了良好的防振效果,根据实测,在25~80Hz频域内,地基振动级降低了10~15dB 将两百分表调整指零，而后以每秒钟2~3kN的速度加载，当载荷加至20kN和80kN时各停留1min，并分别记录垫板的压缩量 A_i 和 B_i ，如此反复试验3次，将3次测得的 A_i 和 B_i 计算之平均值即为在20kN和80kN的平均压缩量 A 和 B 设计集成，包括以下内容：明确设计责任；设计要求(设计规范标准，设计计划，设计文件、图纸和资料)；设计接口资料；设计文件和图纸的提交；设计质量与进度控制

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置设有卡槽，通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力，通过设置防滑槽，能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落，从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力，使刹车效果更好，通过设置直槽口，能使该钎体散热性较好。

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。其中，1、钎体；2、直槽口；3、卡槽；4、防滑槽；5、防滑线。