

航空货运价格表,机场航空快递收费标准

产品名称	航空货运价格表,机场航空快递收费标准
公司名称	江苏当日达航空货运有限公司上海分公司
价格	380.00/件
规格参数	东方航空:MU MU5330:5330 全国:全国
公司地址	上海市闵行区中春路988号11幢2楼（注册地址）
联系电话	4006806809 18602177888

产品详情

由于航空货运

更多的是全球范围内的货运交往，因此，根据国际航空运输协会规定，国际航空运费主要按照三个区域划分，分别是一区：主要指南、北美洲、格陵兰等；二区：主要指欧洲、非洲、伊朗等；三区：主要指亚洲、澳大利亚、新西兰等。根据区域的划分来收取费用。

在计算运费的时候，首先要考虑是货物的计费重量、有关的运价和费用以及货物声明价值。其中，计费重量是按实际重量和体积重量两者之中较高的一个计算。也就是在货物体积小，重量大时，以实际重量作为计费重量；在货物体积大，重量轻的情况下，就以货物的体积重量作为计费重量。

1. 实际重量：实际重量是指一批货物包括包装在内的实际总重量。凡重量大而体积相对小的货物用实际重量作为计费重量。具体计算时，重量不足半公斤的按半公斤计；半公斤以上不足1公斤的按1公斤计；不足1磅的按1磅计算。

2. 体积重量：体积重量对于货物体积大而重量相对小的称为轻泡货物。体积重量的计算方法是：分别量出货物的长、宽和高的部分，三者相乘算出体积、尾数四舍五入；将体积折算成公斤（或磅）

在计算体积重要的时候，国际航空货物运输组织与我国的民航的规定有所不同。国际航空货物运输组织规定在计算体积重量时，以7000立方厘米折合为1公斤。而我国民航则规定

以6000立方厘米折合为1公斤为计算标准。如一批货物体积为21000立方厘米，实际重量为2公斤，则其体积重量为 $21000 \div 7000=3$ （公斤）。计费重量是按货物的实际毛重和体积重量两者中较高的一个计算。如上例中以3公斤计费。当一批货物由几件不同货物所组成，如集中托运的货物，其中有重货也有轻泡货，其计费重量采用整批货物的总毛重或总的体积重量两者之中较高的一个计算。

例如：一批货物的总毛重为500公斤，总体积为3817800立方公分，航空公司便要按636.5公斤计收运费。尾数不足0.5公斤的按0.5公斤计,超过0.5公斤的按1公斤计。

普通货物运价：又称一般货物运价（缩写GCR），它是为一般货物制定的，仅适用于计收一般普通货物的运价。一般普通货物运价，以45公斤作为重量划分点，分为45公斤（或100磅）以下的普通货物运价，运价类别代号为N，和45公斤（或100磅）及45公斤（或100磅）以上的普通货物运价，运价类别代号为Q。45公斤以上的普通货物运价较低于45公斤以下的普通货物运价。

当一个较高的起码重量能提供较低运费时，则可使用较高的起码重量作为计费重量。这个原则也适用于那些以一般货物运价加或减一个百分比的等级运价。

等级货物运价：是指适用于规定地区或地区间指定等级的货物所适用的运价。等级货物运价是在普通货物运价的基础上增加或减少一定百分比而构成的。分为等级运价加价和等级运价减价。

等级运价加价，用“S”表示，适用商品包括：活动物；贵重物品；尸体。上述物品的运价是按45公斤以下的普通货物的运价的200%计收。

等级运价减价，用“R”表示，适用商品包括：报纸、杂志、书籍及出版物；作为货物托运的行李。述物品的运价是按45公斤以下的普通货物运价的50%计收。

特种货物运价：又称指定商品运价是指自指定的始发地至指定的目的地而公布的适用于特定商品，特定品名的低于普通货物运价的某些指定商品的运价。

特种货物运价是由参加国际航空协会的航空公司根据在一定航线上有经常性特种商品运输的发货人的要求，或者为促进某地区的某种货物的运输，向国际航空协会提出申请，经同意后制定的。

即先使用特种货物运价，其次是等级运价，后是普通货物运价。当使用等级运价或普通货物运价计算出的运费低于按特种货物运价计算出的运费时，则可使用等级运价或普通货物运价。

但下列情况除外：

3. 如果在同一起码重量下特种货物运价高于等级运价或普通货物运价，就应该使用这个特种货物运价。

4. 如果等级运价高于普通货物运价，就应该使用这个等级运价。

计算方式：

（一）计费重量：航空公司规定，在货物体积小，重量大时，按实际重量计算；在货物体积大，重量小时，按体积计算。在集中托运时，一批货物由几件不同的货物组成，有轻泡货也有重货。其计费重量则采用整批货物的总毛重或总的体积重量，按两者之中较高的一个计算。

（二）航空公司运价和费用的种类

1、运价（RATES）：承运人为运输货物对规定的重量单位（或体积）收取的费用称为运价。运价指机场与机场间的（AIRPORT TO AIRPORT）空中费用，不包括承运人，代理人或机场收取的其他费用。

2、运费（TRANSPORTATION CHARGES）：根据适用运价计得的发货人或收货人应当支付的每批货物的运输费用称为运费。

3、航空公司按国际航空运输协会所制定的三个区划费率收取国际航空运费。一区主要指南北美洲，格陵兰等；二区主要指欧洲，非洲，伊朗等；三区主要指亚洲，澳大利亚。

4、主要的航空货物运价有四类：

特种货物运价（Specific Commodity Rates，SCR）

特种货物运价通常是承运人根据在某一航线上经常运输某一种类货物的托运人的请求或为促进某地区间某一种类货物的运输，经国际航空运输协会同意所提供的优惠运价。

国际航空运输协会公布特种货物运价时将货物划分为以下类型：

0001-0999 食用动物和植物产品；

1000-1999 活动物和非食用动物及植物产品；

2000-2999 纺织品、纤维及其制品；

3000-3999 金属及其制品，但不包括机械、车辆和电器设备；

4000-4999 机械、车辆和电器设备；

5000-5999 非金属矿物质及其制品；

6000-6999 化工品及相关产品；

7000-7999 纸张、芦苇、橡胶和木材制品；

8000-8999 科学、精密仪器、器械及配件；

9000-9999 其他货物。

其中每一组又细分为10个小组，每个小组再细分，这样几乎所有的商品都有一个对应的组号，公布特种货物运价时只要指出本运价适用于哪一组货物就可以了。

因为承运人制定特种运价的初衷主要是使运价更具竞争力，吸引更多客户使用航空货运形式，使航空公司的运力得到更充分的利用，所以特种货物运价比普通货物运价要低。也因此适用特种运价的货物除了满足航线和货物种类的要求外，还必须达到承运人所规定的起码运量（如100公斤）。如果货量不足，而托运人又希望适用特种运价，那么货物的计费重量就要以所规定的低运量（100公斤）为准，该批货物的运费就是计费重量（在此是低运量）与所适用的特种货物运价的乘积。

等级货物运价（Class Rates or Commodity Classification Rates，CCR）

等级货物运价指适用于指定地区内部或地区之间的少数货物运输。通常表示为在普通货物运价的基础上增加或减少一定的百分比。

适用等级货物运价的货物通常有：

- （1）活动物、活动物的集装箱和笼子；
- （2）贵重物品；
- （3）尸体或骨灰；
- （4）报纸、杂志、期刊、书籍、商品目录、盲人和聋哑人专用设备和书籍等出版物；
- （5）作为货物托运的行李。

其中（1）-（3）项通常在普通货物运价基础上增加一定百分比；（4）-（5）项在普通货物运价的基础上减少一定百分比。

普通货物运价（General Cargo Rates，GCR）

普通货物运价是适用为广泛的一种运价。当一批货物不能适用特种货物运价，也不属于等级货物时，就应该适用普通货物运价。

通常，各航空公司公布的普通货物运价针对所承运货物数量的不同规定几个计费重量分界点（Breakpoints）。常见的是45公斤分界点，将货物分为45公斤以下的货物（该种运价又被称为标准普通货物运价，即Normal General Cargo Rates或简称N）和45公斤以上（含45公斤）的货物。另外，根据航线货流量的不同还可以规定100公斤、300公斤分界点，甚至更多。运价的数额随运输货量的增加而降低，这也是航空运价的显著特点之一。

由于对大运量货物提供较低的运价，我们很容易发现对一件75公斤的货物，按照45公斤以上货物的运价计算的运费（ $9.82 \times 75 = 736.50$ ）反而高于一件100公斤货物所应付的运费（ $7.14 \times 100 = 714.00$ ）。显然这有些不合理。因此航空公司又规定对航空运输的货物除了要比较其实际的毛重和体积重量并以高的为计费重量以外，如果适用较高的计费重量分界点计算出的运费更低，则也可适用较高的计费重量分界点的费率，此时货物的计费重量为那个较高的计费重量分界点的低运量。也就是说，在上边的例子中，这件75公斤的货物也可以适用每公斤7.14英镑的费率，但货物的计费重量此时应该是100公斤，这费额为714英镑。

起码运费（Minimum Charges, M）

起码运费是航空公司办理一批货物所能接受的低运费，是航空公司在考虑办理即使很小的一批货物也会产生的固定费用后制定的。

如果承运人收取的运费低于起码运费，就不能弥补运送成本。因此，航空公司规定无论所运送的货物适用哪一种航空运价，所计算出来的运费总额都不得低于起码运费。若计算出的数值低于起码运费，则以起码运费计收，另有规定除外。

航空货运中除以上介绍的四种公布的直达运价外，还有一种特殊的运价，即成组货物运价（United consignment ULD, Unit Load Devices）适用于托盘或集装箱货物。

三、公布的直达运价的使用

1. 除起码运费外，公布的直达运价都以公斤或磅为单位。
2. 航空运费计算时，应首先适用特种货物运价，其次等级货物运价，后是普通货物运价。
3. 如按特种货物运价或等级货物运价或普通货物运价计算的货物运费总额低于所规定的起码运费时，按起码运费计收。
4. 承运货物的计费重量可以是货物的实际重量或者是体积重量，以高的为准；如果某一运价要求有低运量，而无论货物的实际重量或者是体积重量都不能达到要求时，以低运量为计费重量。
5. 公布的直达运价是一个机场至另一个机场的运价，而且只适用于单一方向。
6. 公布的直达运价仅指基本运费，不包含仓储等附加费。

7. 原则上，公布的直达运价与飞机飞行的路线无关，但可能因承运人选择的航路不同而受到影响。

8. 运价的货币单位一般以起运地当地货币单位为准，费率以承运人或其授权代理人签发空运单的时间为准

空运，急件，海鲜，宠物，货物，文件的运输、货运、仓储、异地派送全过程网上跟踪，让客户在市场经济方面立足优先地位，从而为客户事业提供可靠的保障。我们致力于：为您提供完善的空运服务。从收件至到达，从空中到地面，门到门，门到港，港到港的8小时，12小时，24小时的快件服务，确保您的货物能稳定，快捷...