

# 全球通用航空行业运营风险与十四五前景规划报告2024-2031年

产品名称	全球通用航空行业运营风险与十四五前景规划报告2024-2031年
公司名称	鸿晟信合（北京）信息技术研究院有限公司
价格	7000.00/件
规格参数	品牌:鸿晟信合研究院 型号:报告 产地:北京
公司地址	北京市朝阳区日坛北路19号楼9层(08)(朝外孵化器0530)（注册地址）
联系电话	010-84825791 15910976912

## 产品详情

全球通用航空行业运营风险与十四五前景规划报告2024-2031年

\*\*\*\*\*

【对接人员】：【周文】

【修订日期】：【2024年1月】

【出版单位】：【鸿晟信合研究院】

【报告格式】：【文本+电子版+光盘】

【服务内容】：【提供数据增值+更新服务】

【内容部分有删减·详细可参鸿晟信合研究网出版完整信息！】

【报告价格】：【纸质版6500元 电子版6800元 纸质+电子版7000元(有折扣)】

## 目录

第1章：通用航空行业综述及数据来源说明

1.1 通用航空业界定

## 1.1.1 通用航空的概念&行业归属

### 1、通用航空的概念&定义

### 2、 国家统计局标准中的通用航空

## 1.1.2 通用航空的术语&概念辨析

### 1、通用航空专业术语说明

### 2、通用航空相关概念辨析

#### (1) 通用航空概念的辨析

#### (2) 通用航空与公共航空运输的区别

## 1.2 通用航空业的分类

### 1.2.1 通用航空的应用范围分类

### 1.2.2 通用航空的经营项目

### 1.2.3 通用航空飞机分类

## 1.3 本报告研究范围界定说明

## 1.4 通用航空行业市场监管&标准体系

### 1.4.1 通用航空行业监管体系及机构职能

#### 1、中国通用航空行业主管部门

#### 2、中国通用航空行业自律组织

### 1.4.2 通用航空行业标准体系及建设进程

### 1.4.3 通用航空行业现行&即将实施标准汇总

#### 1、中国通用航空现行标准汇总

##### (1) 中国通用航空行业现行标准汇总

##### (2) 中国通用航空行业现行标准属性分析

#### 2、中国通用航空即将实施标准

### 1.4.4 通用航空行业重点标准及其影响解读

## 1.5 本报告数据来源及统计标准说明

### 1.5.1 本报告quanwei数据来源

## 1.5.2 本报告研究方法及统计标准说明

# 第2章：全球通用航空行业发展现状及市场趋势洞察

## 2.1 全球通用航空行业技术环境概况

### 2.2.1 通用航空行业专利申请及公开情况

#### 1、通用航空专利申请

#### 2、通用航空专利公开

### 2.2.2 通用航空行业热门技术

## 2.2 全球通用航空行业发展历程

## 2.3 全球通用航空行业市场发展现状及竞争格局

### 2.3.1 全球通用航空发展概况分析

#### 1、全球通用飞机交付量分析

#### 2、全球通用飞机订单交付额分析

#### 3、全球通用航空飞机保有量分析

#### 4、全球通用航空飞机区域分布分析

#### 5、全球通用航空安全状况分析

### 2.3.2 全球各类通用飞机交付量和订单交付额分析

#### 1、各类通用飞机交付量分析

##### (1) 活塞式飞机交付量分析

##### (2) 涡轮式飞机交付量分析

#### 2、各类通用飞机订单交付额分析

##### (1) 活塞式飞机订单交付额分析

##### (2) 涡轮机螺旋桨式飞机订单交付额分析

##### (3) 公务机订单交付额分析

### 2.3.3 全球各类通用飞机交付量区域构成

#### 1、活塞式飞机交付量区域构成

#### 2、涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成

### 3、公务机交付量区域构成

#### 2.3.4 全球通用飞机制造业竞争格局分析

- 1、全球活塞式飞机市场竞争格局分析
- 2、全球涡轮机螺旋桨式飞机市场竞争格局分析
- 3、全球公务机机市场竞争格局分析

#### 2.4 全球通用航空行业市场规模体量及前景预判

##### 2.4.1 全球通用航空行业市场规模体量

##### 2.4.2 全球通用航空行业市场前景预测

##### 2.4.3 全球通用航空行业发展趋势洞悉

#### 2.5 全球通用航空行业区域发展及重点区域研究

##### 2.5.1 全球通用航空行业区域发展格局

##### 2.5.2 美国通用航空市场分析

###### 1、美国通用航空行业发展历程

- (1) 支柱产业变迁历程分析
- (2) 通用航空业发展历程分析
- (3) 空域分类与飞行要求
- (4) 通用航空业业务内容分析
- (5) 通用航空运行保障体系

###### 2、美国通用航空业发展现状

- (1) 美国通用航空器交付量分析
- (2) 美国通用航空器交付量结构分析
- (3) 美国通用飞机制造订单交付额分析
- (4) 美国通用飞机制造订单交付额结构分析
- (5) 通用航空在册机场规模

##### 2.5.3 加拿大通用航空市场分析

###### 1、在册通用航空器数量

## 2、在册航空器细分机型

### 2.5.4 巴西通用航空业发展现状

## 2.6 全球通用航空行业发展经验总结和有益借鉴

## 第3章：中国通用航空行业发展现状及市场痛点解析

### 3.1 中国通用航空行业发展历程分析

### 3.2 中国通用航空行业技术进展研究

#### 3.2.1 通用航空行业科研投入

#### 3.2.2 通用航空行业科研创新

##### 1、通用航空专利申请

##### 2、通用航空专利公开

##### 3、热门技术领域

#### 3.2.3 通用航空行业关键技术

#### 3.2.4 新一代信息技术在通用航空行业中的应用

##### 1、研发方面

##### 2、制造方面

### 3.3 中国通用航空业运营状况分析

#### 3.3.1 民用直升机发展现状

#### 3.3.2 通用航空业从业人员规模分析

#### 3.3.3 通用航空机场规模分析

#### 3.3.4 通用航空器规模分析

##### 1、在册通用航空器数量分析

##### 2、通用航空器结构分析

#### 3.3.5 通用航空企业规模分析

##### 1、通用航空企业数量分析

##### 2、通用航空企业区域分布

### 3.4 中国通用航空业生产作业状况分析

### 3.4.1 通用航空业作业量分析

### 3.4.2 通用航空业作业时间分布情况

## 3.5 中国通用航空行业市场规模体量

## 3.6 中国通用航空行业市场发展痛点

### 3.6.1 通用航空所需资源严重紧缺

- 1、空域开放程度和相应的配套设施严重制约了通用航空的发展
- 2、飞行员、维修人员等人力资源短缺致使通用航空发展缓慢

### 3.6.2 通用航空发展供需矛盾突出

### 3.6.3 政策法规以及基础保障不足

### 3.6.4 市场准入和价格机制不健全

- 1、企业市场准入门槛较高
- 2、通用航空价格机制没有形成

## 第4章：中国低空开放政策与通用航空业市场机会

### 4.1 中国低空开放政策解读

#### 4.1.1 空域管制情况

#### 4.1.2 低空开放相关政策法规

#### 4.1.3 低空开放政策开放范围

#### 4.1.4 低空开放政策实施阶段

#### 4.1.5 中美空域管制对比

- 1、美国的“服务”与中国的“管制”
- 2、从“理念差异”到“空域短缺”
- 3、中美空域开放情况对比

### 4.2 低空开放对通用航空产业影响

#### 4.2.1 低空开放政策对通用航空运营企业影响

#### 4.2.2 低空开放政策对通用航空机场行业影响

#### 4.2.3 低空开放政策对通用飞机整机生产企业影响

#### 4.2.4 低空开放政策对通用航空设备生产企业影响

### 4.3 通用航空业低空市场机会

#### 4.3.1 通用航空业低空市场发展阶段分析

#### 4.3.2 通用航空业低空市场细分领域预测

#### 4.3.3 通用航空业低空市场竞争格局预测

#### 4.3.4 通用航空业低空市场区域发展预测

## 第5章：中国通用航空产业链全景及配套产业发展分析

### 5.1 中国通用航空产业链——产业结构属性分析

#### 5.1.1 通用航空产业链结构梳理

#### 5.1.2 通用航空产业链生态图谱

#### 5.1.3 通用航空产业链区域热力图

### 5.2 中国通用航空价值链——产业价值属性分析

#### 5.2.1 通用航空行业成本投入结构

#### 5.2.2 通用航空行业价格传导机制

#### 5.2.3 通用航空行业价值链分析图

### 5.3 中国通用航空飞机总装制造市场分析

#### 5.3.1 通用飞机制造业企业及产品分析

#### 5.3.2 固定翼飞机制造分析

##### 1、固定翼飞机应用领域分析

##### 2、固定翼飞机现状分析

##### 3、固定翼飞机制造前景展望

#### 5.3.3 直升飞机制造分析

##### 1、直升飞机应用领域分析

##### 2、直升飞机现状分析

##### 3、直升飞机制造前景展望

### 5.4 中国通用航空零部件制造市场分析

#### 5.4.1 零部件制造概述

#### 5.4.2 航空发动机制造分析

- 1、航空发动机制造现状分析
- 2、中国航空发动机的整体研发水平分析
- 3、中国航空发动机市场主要企业分析

#### 5.5 中国通用机场建设状况分析

##### 5.5.1 通用机场数量分析

##### 5.5.2 通用机场建设需求

##### 5.5.3 通用机场规模预测

#### 5.6 中国通用航空飞机维修市场分析

##### 5.6.1 飞机维修市场发展概况

- 1、国内航空器使用困难报告（SDR）概述
- 2、CAAC批准的国内维修单位
  - （1）国内维修单位发展趋势
  - （2）国内维修能力分析
- 3、人才队伍初具规模
- 4、飞机维修市场发展特点
- 5、飞机维修市场集群效应分析
- 6、飞机维修市场服务方式分析

##### 5.6.2 具体飞机维修单位发展概况

- 1、飞机维修单位数量分布
- 2、维修单位分布情况

##### 5.6.3 中国MRO市场规模预测

#### 5.7 其它市场发展分析

##### 5.7.1 执照培训市场分析

- 1、执照培训的市场现状



## 2、通用航空的人才现状

### 5.7.2 飞机租赁市场分析

#### 1、飞机租赁市场分析

#### 2、飞机租赁的主要企业

#### 3、飞机租赁的市场份额分析

#### 4、飞机租赁的运营模式

#### 5、飞机租赁面临的问题

#### 6、飞机租赁的发展策略

#### 7、通用航空飞机租赁方案

### 5.8 配套产业布局对通用航空行业的影响总结

## 第6章：通用飞机典型机型分析

### 6.1 固定翼飞机机型分析

#### 6.1.1 活塞式飞机机型分析

##### 1、赛纳斯172

##### 2、钻石DA40

#### 6.1.2 涡浆式飞机机型分析

##### 1、赛纳斯208

##### 2、运(Y)-12

### 6.2 旋翼机机型分析

#### 6.2.1 活塞式飞机机型分析

##### 1、H125

##### 2、贝尔407

#### 6.2.2 涡浆式飞机机型分析

##### 1、R44

##### 2、R22

### 6.3 公务机机型分析

### 6.3.1 湾流G550公务机

### 6.3.2 湾流G650公务机

## 第7章：中国通用航空行业细分应用市场分析

### 7.1 通用航空应用领域分布

### 7.2 工农业生产作业市场需求分析

#### 7.2.1 农用航空市场市场需求分析

##### 1、农用航空市场现状分析

- (1) 农用航空的市场需求
- (2) 农用航空的市场现状
- (3) 农用航空的发展障碍

##### 2、农用航空技术发展分析

- (1) 农用航空设备和技术开发
- (2) 新型农用航空器研发分析
- (3) 农用航空的管理改革建议

##### 3、农用航空市场前景预测

#### 7.2.2 工业航空市场需求分析

##### 1、工业航空特点分析

##### 2、工业航空服务市场分析

##### 3、工业航空石油服务市场分析

- (1) 石油开发发展状况分析
- (2) 海上直升机服务市场分析
- (3) 海上直升机服务市场前景分析

##### 4、工业航空市场前景预测

### 7.3 商务飞行市场需求分析

#### 7.3.1 商务航空发展特点

- 1、行业发展快，但市场不成熟

2、短期市场增速回落

3、中长期市场需求潜力较大

7.3.2 商务飞行需求市场分析

1、zhengfubumen

2、世界500强在华企业

3、国有企业

7.3.3 中国商务飞行市场规模

7.3.4 中国公务机企业运营规模分析

7.4 飞行训练市场需求分析

7.4.1 通用航空飞行学校概况

7.4.2 通用航空驾驶员概况

1、通用航空人才培养状况

(1) 通用航空人才结构

(2) 通用航空人才培养方式

2、通用航空人才需求分析

7.5 私人消费市场需求分析

7.5.1 游览&交通市场分析

1、游览&交通市场特点分析

2、空中游览运营案例分析

7.5.2 私人飞机市场分析

1、中国私人飞机拥有情况

2、中国私人飞机驾照分析

3、中国商贾富豪人数分析

4、中国私人飞机市场预测

7.5.3 私人消费市场前景预测

7.6 中国通用航空行业细分应用市场战略地位分析

## 第8章：全球及中国通用航空企业布局案例解析

### 8.1 全球及中国通用航空主要企业布局梳理

### 8.2 全球通用航空主要企业布局案例分析

#### 8.2.1 美国西锐飞机设计制造公司

- 1、企业发展历程&基本信息
- 2、企业业务架构&经营情况
- 3、企业通用航空业务布局&发展现状
- 4、企业通用航空业务销售&在华布局

#### 8.2.2 加拿大庞巴迪宇航集团

- 1、企业发展历程&基本信息
- 2、企业业务架构&经营情况
- 3、企业通用航空业务布局&发展现状
- 4、企业通用航空业务销售&在华布局

#### 8.2.3 美国湾流宇航公司

- 1、企业发展历程&基本信息
- 2、企业业务架构&经营情况
- 3、企业通用航空业务布局&发展现状
- 4、企业通用航空业务销售&在华布局

### 8.3 中国通用航空主要企业布局案例分析

#### 8.3.1 中国航空科技工业股份有限公司

- 1、企业发展历程&基本信息
- 2、企业业务架构&经营情况
- 3、企业通用航空业务布局详情&生产力
- 4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
- 5、企业通用航空业务布局规划&新动向
- 6、企业通用航空业务布局战略&优劣势

### 8.3.2 中航西安飞机工业集团股份有限公司

- 1、企业发展历程&基本信息
- 2、企业业务架构&经营情况
- 3、企业通用航空业务布局详情&生产力
- 4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
- 5、企业通用航空业务布局规划&新动向
- 6、企业通用航空业务布局战略&优劣势

### 8.3.3 中航直升机股份有限公司

- 1、企业发展历程&基本信息
- 2、企业业务架构&经营情况
- 3、企业通用航空业务布局详情
- 4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
- 5、企业通用航空业务布局规划
- 6、企业通用航空业务布局战略&优劣势

### 8.3.4 江西洪都航空工业股份有限公司

- 1、企业发展历程&基本信息
- 2、企业业务架构&经营情况
- 3、企业通用航空业务布局详情&生产力
- 4、企业通用航空业务布局比重&竞争力
- 5、企业通用航空业务布局规划
- 6、企业通用航空业务布局战略&优劣势

### 8.3.5 成都飞机工业（集团）有限责任公司

- 1、企业发展历程&基本信息
- 2、企业业务架构&经营情况
- 3、企业通用航空业务布局详情
- 4、企业通用航空业务布局比重&竞争力

5、企业通用航空业务布局规划

6、企业通用航空业务布局战略&优劣势

### 8.3.6 沈阳飞机工业（集团）有限公司

1、企业发展历程&基本信息

2、企业业务架构&经营情况

3、企业通用航空业务布局详情&生产力

4、企业通用航空业务布局比重&竞争力

5、企业通用航空业务布局规划

6、企业通用航空业务布局战略&优劣势

### 8.3.7 中国航发动机股份有限公司

1、企业发展历程&基本信息

2、企业业务架构&经营情况

3、企业通用航空业务布局详情&生产力

4、企业通用航空业务布局比重&竞争力

5、企业通用航空业务布局规划

6、企业通用航空业务布局战略&优劣势

### 8.3.8 中信海洋直升机股份有限公司

1、企业发展历程&基本信息

2、企业业务架构&经营情况

3、企业通用航空业务布局详情

4、企业通用航空业务布局比重&竞争力

5、企业通用航空业务布局规划

6、企业通用航空业务布局战略&优劣势

### 8.3.9 南山公务机有限公司

1、企业发展历程&基本信息

2、企业业务架构&经营情况

- 3、企业通用航空业务布局详情
- 4、企业通用航空业务布局竞争力
- 5、企业通用航空业务布局战略&优劣势

#### 8.3.10 北大荒通用航空有限公司

- 1、企业发展历程&基本信息
- 2、企业业务架构&经营情况
- 3、企业通用航空业务布局详情
- 4、企业通用航空业务竞争力
- 5、企业通用航空业务布局规划&新动向
- 6、企业通用航空业务布局战略&优劣势

### 第9章：中国通用航空行业发展环境洞察&SWOT分析

#### 9.1 中国通用航空行业经济（Economy）环境分析

##### 9.1.1 中国宏观经济发展现状

- 1、中国GDP及增长情况
- 2、中国三次产业结构
- 3、中国工业经济增长情况

##### 9.1.2 中国宏观经济发展展望

- 1、国际机构对中国GDP增速预测
- 2、国内机构对中国宏观经济指标增速预测

##### 9.1.3 中国通用航空行业发展与宏观经济相关性分析

#### 9.2 中国通用航空行业社会（Society）环境分析

##### 9.2.1 中国通用航空行业社会环境分析

- 1、中国人口规模及增速
- 2、中国城镇化水平变化
  - （1）中国城镇化现状
  - （2）中国城镇化趋势展望

3、中国居民人均可支配收入

4、中国居民人均消费支出

9.2.2 社会环境对通用航空行业发展的影响总结

9.3 中国通用航空行业政策（Policy）环境分析

9.3.1 国家层面通用航空行业政策规划汇总及解读

1、国家层面通用航空行业政策汇总及解读

2、国家层面通用航空行业规划汇总及解读

9.3.2 31省市通用航空行业政策规划汇总及解读

1、31省市通用航空行业政策规划汇总

2、31省市通用航空行业发展目标解读

9.3.3 国家重点规划/政策对通用航空行业发展的影响

1、《“十四五”通用航空发展专项规划》对通用航空行业发展的影响

2、《扩大内需战略规划纲要(2024-2035年)》对通用航空行业发展的影响

9.3.4 政策环境对通用航空行业发展的影响总结

9.4 中国通用航空行业SWOT分析

第10章：中国通用航空行业市场前景及发展趋势分析

10.1 中国通用航空行业发展潜力评估

10.2 中国通用航空行业未来关键增长点分析

10.3 中国通用航空行业发展前景预测

10.4 中国通用航空行业发展趋势预判

10.4.1 网络化通用机场逐渐形成

10.4.2 机场配套设施不断完善

10.4.3 更加注重发展临空经济

10.4.4 绿色机场是发展方向之一

第11章：中国通用航空行业投资战略规划策略及建议

11.1 中国通用航空行业进入与退出壁垒



## 11.1.1 通用航空行业进入壁垒分析

- 1、政策壁垒
- 2、资金壁垒
- 3、技术壁垒

## 11.1.2 通用航空行业退出壁垒分析

- 1、沉没成本
- 2、解雇费用

## 11.2 中国通用航空行业投资风险预警

### 11.2.1 经济风险分析

### 11.2.2 竞争风险分析

### 11.2.3 产品结构风险

### 11.2.4 运营风险分析

### 11.2.5 突发事件风险分析

## 11.3 中国通用航空行业投资机会分析

### 11.3.1 通用航空产业链薄弱环节投资机会

### 11.3.2 通用航空行业细分领域投资机会

- 1、农林作业
- 2、工业服务
- 3、通航旅游

### 11.3.3 通用航空行业区域市场投资机会

### 11.3.4 通用航空产业空白点投资机会

## 11.4 中国通用航空行业投资价值评估

## 11.5 中国通用航空行业投资策略与建议

### 11.5.1 政府促进通用航空产业的作用及发展建议

### 11.5.2 中国通用航空企业发展建议分析

- 1、注重guoneishichang，夯实经营基础

## 2、重视改革创新，促进跨界融合

### 图表目录

图表1：国家统计局对通用航空业的定义与归类

图表2：通用航空专业术语说明

图表3：通用航空概念的辨析

图表4：通用航空涵盖领域图

图表5：通用航空与公共航空运输的区别

图表6：通用航空按应用范围分类

图表7：中国通用航空经营项目分类表

图表8：通用飞机分类内容

图表9：通用飞机按机翼分类

图表10：本报告研究范围界定

图表11：中国通用航空行业监管体系构成

图表12：中国通用航空行业主管部门

图表13：中国通用航空行业自律组织

图表14：截至2024年中国通用航空标准体系建设（单位：项）

图表15：截至2024年中国通用航空行业部分现行国家标准

图表16：截至2024年中国通用航空行业现行行业标准

图表17：截至2024年中国通用航空行业部分现行企业标准

图表18：截至2024年中国通用航空行业部分现行团体标准

图表19：截至2024年中国通用航空行业现行标准属性分布（单位：项，%）

图表20：截至2024年中国通用航空行业即将实施标准

图表21：中国通用航空行业重点标准解读

图表22：本报告quanwei数据资料来源汇总

图表23：本报告的主要研究方法及统计标准说明

图表24：2011-2024年全球通用航空行业专利申请情数量（单位：项）

图表25：2013-2024全球通用航空行业专利公开数量（单位：项）

图表26：截至2024年全球通用航空行业相关专利分布领域TOP10（单位：项）

图表27：世界通用航空业发展历程表

图表28：2010-2024年全球通用飞机交付量趋势图（单位：架，%）

图表29：2010-2024年全球通用飞机订单交付额及增长速度（单位：亿美元，%）

图表30：2014-2024年全球通用航空飞机保有量走势图（单位：万架，%）

图表31：2024年全球通用航空器交付量区域分析（单位：%）

图表32：2016-2024年全球通用航空事故数量（单位：起）

图表33：2012-2024年全球活塞式通用飞机交付量及增长速度（单位：架，%）

图表34：2012-2024年全球涡轮式飞机交付量趋势图（单位：架，%）

图表35：2012-2024年全球涡轮螺旋桨飞机及公务机交付量（单位：架）

图表36：2010-2024年全球活塞式飞机订单交付额趋势图（单位：百万美元，%）

图表37：2010-2024年全球涡桨飞机订单交付额趋势图（单位：百万美元，%）

图表38：2010-2024年全球公务机订单交付额趋势图（单位：百万美元，%）

图表39：2010-2024年全球活塞飞机交付量区域结构图（单位：%）

图表40：2010-2024年全球涡轮机螺旋桨式飞机交付量区域构成（单位：%）

图表41：2010-2024年全球公务机交付量区域构成（单位：%）

图表42：2024年全球主要活塞式飞机生产商及交付量情况表（单位：架）

图表43：2024年全球主要涡轮机螺旋桨式飞机生产商及交付量情况表（单位：架）

图表44：2024年全球主要公务机生产商及交付量情况表（单位：架）

图表45：2018-2024年全球通用航空行业市场规模体量变化情况（单位：亿美元）

图表46：2024-2031年全球通用航空行业市场前景预测（单位：亿美元）

图表47：全球通用航空行业发展趋势预判

图表48：2024年全球通用航空器保有量区域分布（单位：%）

图表49：美国支柱产业发展历程表

图表50：美国支柱产业变迁历程

图表51：美国通用航空业发展历程表

图表52：美国通用航空空域分类图

图表53：美国通用航空业业务内容表

图表54：美国通用航空运行保障体系表

图表55：2012-2024年美国通用航空器交付量趋势图（单位：架，%）

图表56：2024年美国各类通用航空器交付量结构图（单位：架，%）

图表57：2012-2024年美国各类通用航空器订单交付额趋势图（单位：亿美元，%）

图表58：2024年美国各类通用飞机制造订单交付额结构图（单位：%）

图表59：加拿大通用航空业的发展历程表

图表60：2013-2024年加拿大在册通用航空器数量走势图（单位：架，%）

图表61：2013-2024年加拿大在册普通通用飞机数量走势图（单位：架）

图表62：2013-2024年加拿大在册轻型飞机数量走势图（单位：架，%）

图表63：2013-2024年加拿大在册直升飞机数量走势图（单位：架，%）

图表64：2024年巴西通用航空机队结构（单位：%）

图表65：发达通用航空业发展经验借鉴

图表66：中国通用航空发展历程图

图表67：中国通用航空发展三阶段

图表68：2024-2024年中国通用航空行业代表性上市公司研发投入水平（单位：亿元，%）

图表69：2011-2024年中国通用航空行业专利申请数量（单位：项）

图表70：2013-2024年中国通用航空行业专利公开数量（单位：项）

图表71：截止到2024年中国通用航空行业相关专利分布领域TOP10（单位：项）

图表72：中国通用航空相关技术

图表73：中国民用直升机各类型市场份额（单位：%）

图表74：中国民用直升机机型比例（按制造商划分）（单位：%）

图表75：2024年中国通用航空飞行员区域分布情况（单位：人，%）

图表76：2024年中国通用航空飞行员区域分布情况（单位：人）

图表77：2016-2024年中国已颁证通用航空机场数量（单位：个）

图表78：2018-2024年中国颁证通用机场数量区域增长对比图（单位：家）

图表79：截至2024年中国颁证通用机场类型结构比例（单位：个，%）

图表80：截至2024年A1中国颁证通用机场区域分布（单位：个，%）

图表81：截至2024年A2中国颁证通用机场区域分布（单位：个，%）

图表82：截至2024年A3中国颁证通用机场区域分布（单位：个，%）

图表83：截至2024年B中国颁证通用机场区域分布（单位：个，%）

图表84：2014-2024年中国通用航空器数量（单位：架，%）

图表85：2024-2024年中国大陆通用航空器类型（单位：架，%）

图表86：2013-2024年中国通用航空运营企业总数（单位：家，%）

图表87：中国通用航空运营企业区域分布结构（单位：家）

图表88：2010-2024年中国通用航空年作业量（单位：万小时，%）

图表89：2024年中国通用航空作业时间结构（单位：%）

图表90：2024年我国通用航空市场规模（单位：亿元，架，个）

图表91：通用航空发展供需情况分析

图表92：中国通用航空业政策法规以及基础保障情况

图表93：三类空域定义

图表94：2010-2024年低空开放相关政策汇总

图表95：低空空域分类

图表96：低空开放政策实施阶段

图表97：中美空域管制对比

图表98：中美低空领域开放程度对比

图表99：2008年以来我国低空空域管理改革历程

图表100：中国通用航空业分领域市场竞争格局

图表101：中国低空空域试点开放历程

图表102：通用航空产业链结构梳理

图表103：通用航空产业链全景图谱

图表104：通用航空产业链（供应链）区域热力图

图表105：通用航空行业成本投入结构分析（单位：%）

图表106：通用航空行业价格传导机制

图表107：通用航空价值链分析图

图表108：中国通用飞机制造业主要企业分析

图表109：中国大陆固定翼通用飞机类型（单位：%）

图表110：中美航空发动机代差

图表111：中国重点（在研）商用航空发动机型号完整覆盖窄体、宽体、支线客机市场（单位：kN）

图表112：2024年中国航空发动机部分制造企业主要业务汇总

图表113：2024年中国航空发动机部分制造企业经营情况汇总（单位：亿元，%）

图表114：2016-2024年中国颁证通用航空机场数量（单位：个）

图表115：2024-2031年中国颁证通用航空机场数量预测（单位：个）

图表116：航空器SDR报告分布情况（单位：%）

图表117：国内维修单位数量分布及变化（单位：家）

图表118：国内维修单位维修项目统计（单位：家）

图表119：中国民航维修能力

图表120：中国FBO和MRO城市分布