

“粤车南下”真的不是纸上谈兵呀！

产品名称	“粤车南下”真的不是纸上谈兵呀！
公司名称	腾博智慧云商股份有限公司业务部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市前海深港合作区前湾一路1号A栋201室（入驻深圳市前海商务秘书有限公司）
联系电话	19076107531 19076107531

产品详情

近日输及物流局局长林世雄接受专访时介绍了香港海陆空交通及物流的最新发展。林世雄说，特区政府正积极与内地商讨“粤车南下”，大概会分两阶段落实：第一阶段是港珠澳人工岛的大型自动化停车场项目完工后，可供广东游客南下泊车；第二阶段是全面开放内地人员自驾来港。

他还表示，“港车北上”自2023年7月1日实施以来大受欢迎，特区政府将检视与评估实际情况，并与海关、边检等前线部门紧密联系，探讨缩短预约日数等放宽措施的可行性。

目前香港政府还在积极考虑当中，最大的一个问题就是香港车辆多，加上停车位不够，如果“粤车南下”后没有合理适当的方式来管控的话，可能会造成不小的后果。所以香港政府高层现在就这个问题展开了非常激烈的讨论，当然有弊也有利，香港航空公司服务商协会和香港旅游促进会等向部门相继发表了意见。

香港航空公司服务商协会主席刘敏仪表示，相信首阶段措施可以帮助香港机场吸引更多自驾来港转乘国际航线的旅客，届时香港国际机场不仅服务750万香港旅客，也服务广东省旅客，客源增加也有助吸引国际航班来港。

香港旅游促进会总干事崔定邦表示，措施对香港旅游提振有大作用，希望政府做好交通配套，例如内地旅客到达机场或港珠澳大桥泊车后，司机及乘客自然要转乘其他交通工具进入香港机场或市区，“相关的交通转乘配套要做好，例如在机场泊车的地点，可否设置在机场港地铁站附近？方便旅客转乘列车。”

所以我们期盼的“粤车南下”到底能不能实行呢？让我们拭目以待！

最近香港特区政府运输及物流局局长林世雄表示，“粤车南下”，首阶段预计明年初开始推行，推行的方式会分两阶段落实。