

广东江门出口货物到哈萨克斯坦铁米尔中亚五国集装箱及车皮运输

产品名称	广东江门出口货物到哈萨克斯坦铁米尔中亚五国集装箱及车皮运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	郑州市中原区建设西路11号院1号楼2单元10层1007号
联系电话	13007522057

产品详情

我司和铁道货运部门建立了非常好的合作关系，公司是铁道货运部门的一级代理，在上连云港，上海，宁波，南京，广州，深圳，天津，乌鲁木齐，等车站设有办事处和工作人员，服务覆盖其他省份。我们经过多年的发展，目前已在俄罗斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，拉脱维亚等国家建立了卓越的代理网络。为您提供从至中亚地区优质的铁路联运服务。

出口服务：-俄罗斯，蒙古，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦等全铁路运输。

过境货物服务：从日本，韩国等国家起运经连云港口岸过境运抵中亚、欧洲等国家。

全程铁路集装箱和整车运输操作，并提供相关的业务咨询。

灵活中转的拖车和仓储服务。

提供货物在边境口岸的转关，换装，信息反馈。

铁路联运买方集运服务。

口岸加速换装，以及旅购报关服务。

公司长期备有众多优质可靠的集装箱，提供铁路运输中客户需求的租箱与买箱服务。

服务项目：铁路集装箱（20GP/40GP/40HQ）以及车皮运输服务。

始发站：、连云港站,深圳北站、佛山东站、广州大朗站、、天津、宁波等各大城市铁路运输。

到达站：哈萨克斯坦（阿拉木图等）、乌兹别克斯坦（塔什干等）、塔吉克斯坦（杜尚别等）、吉尔吉斯斯坦（比什凯克等）、土库曼斯坦（阿什哈巴德）、外蒙古（乌兰巴托）、俄罗斯（莫斯科等）铁路运输。

运输路线：始发站--阿拉山口/多斯德克--中亚五国、俄罗斯等铁路运输；

始发站--满洲里/后贝加尔--俄罗斯铁路运输；

始发站--二连浩特/扎门伍德--乌兰巴托铁路运输。

俄罗斯全境铁路公路运输，从到俄罗斯圣彼得堡一般的运输模式分为三种：1:各大海港海运直北欧过波罗的海到达圣彼得堡，一般运输时间45天左右，这个航线可以选择的船公司比较多，不过现在很多船公司因为乌克兰战争停止挂靠俄罗斯港口

2:经各大港口到达俄罗斯远东城市海参崴经过俄罗斯铁路大陆桥到达圣彼得堡 全程海运10-14天（青岛-海参崴10天左右，上海到海参崴12天左右，天津大连到海参崴8天左右，深圳广州到海参崴14天左右），海参崴到圣彼得堡25天左右，全程30-40天左右，这个线路可以选择的船公司是俄罗斯远东船务 3:各大火车站经满洲里过境后贝加尔斯克，然后过赤塔，乌兰乌德，伊尔库茨克，新西伯利亚一路向西到达莫斯科然后北上到圣彼得堡，到达莫斯科时效16天左右，到达圣彼得堡18天左右，时效快速一、目的地：针对近出口中亚五国：哈萨克斯坦（阿斯塔纳），乌兹别克斯坦（塔什干），

吉尔吉斯斯坦（比什凯克），塔吉克斯坦（杜尚别），土库曼斯坦（阿什哈巴德）等国家

首都，及其起境内各大城市 陆运运输：1、铁路走集装箱-整柜+拼车，车皮（敞车、棚车、板车）；2、

汽运走散货车、拼车大件特大件超限运输、超尺寸全程汽运 二、运输方式选择：一般小件散货走铁路

拼箱、汽运 拼车；（包含目的地双清）等 能走集装箱的尽量走整柜，价格便宜，运输方便快捷；

大件运输、超尺寸、走汽运，单件单车多件拼车；全程汽运；特种运输使用特种汽车 三、运输路线：

铁路运输：国内 河南、陕西、江苏、山东、河北等；郑州、连云港、新乡、洛阳、临沂等等；发车经过

铁路运输到新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏等；汽运公路运输：全国各地

装货发车，经公路运输到新疆口岸；新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏、巴

克图陆运(公路)、吐尔尕特陆运(公路)、伊尔克什坦陆运(公路)、乌拉斯台、红其拉甫陆运(公路)、红山

嘴陆运等等经过新疆口岸转关-换装-出口、进入国外段运输，转关选择方式有：铁卡联运，全程铁路，

全程汽运国外段运输需要我们直接与国外运输公司沟通，价格优势直接 四、铁路运输业务操作流程：1.

委托 2. 运输单证 3. 报关 4. 发车 5. 口岸交接 6. 退客户单据 7.

对于没有进出口经营权的单位，我公司可以代办进出口手续，详情可向我公司咨询

五、其他业务咨询请电联！11月17日，一批重量100千克、货值90.7万元的越南燕窝运抵广西凭祥友谊关口岸，经海关关员核查相关证书和标识，检验检疫合格后顺利入境

这标志着越南正式成为向出口燕窝的国家之一

今年1—10月友谊关口岸进出口货物货值3697.17亿元，同比增长169.44%

其中，东盟国家的农产品223.5亿元，同比增长421% 内外联动，保障口岸畅通 今年以来，凭祥市不断优

化口岸运营模式，实现跨境车辆直接出入该市物流集散场所；开通友谊关口岸左辅山通道验放中越返程

空车，有效分类口岸车流，疏解友谊关口岸货物拥堵；密切与联检部门及越方的沟通联动，及时掌握口

岸车流高峰态势，做好信息共享，依据货物通关需求应急延长通关时间，保障货运畅通，1—10月口岸（

含互市区）进出境车辆52.13万辆次，同比增长110% 优化服务，提升口岸通关便利化水平 该市不断完善

口岸基础设施建设，提高通关便利化水平，目前友谊关口岸建成了满足海关部门查验、货物暂时存放需

求的危险品查验仓库，确保含锂电池等新兴货物安全通关

同时，全市水果监管场地创新实施“分层查验+承诺提离”模式，推动东盟水果“抢鲜”入境

目前，进口水果可节约检测时间约3天，进口水果查验效率提高了32.5%

1—9月凭祥进口水果达193.2万吨，货值267.04亿元 降本提效，优化口岸营商环境 该市通关综合服务费用动

态调整，1—8月审核免除口岸作业现场没有问题外贸企业相关费用约116万元，惠及约180家企业 同时，

为超过143家外贸企业办理出口信用，为外贸企业的进出口业务保驾护航，用活用好政策扶持资金，累计

覆盖支持超过40家外贸企业 记者从北部湾港集团了解到，截至11月19日，今年西部陆海新通道广西区内

班列已开行3021列，首次突破3000列，同比增长13%，保持快速增长态势，已完成年初计划2000列的151%

，占整个通道班列比例的36%，成为西部陆海新通道班列稳定增长的有力支撑 在多方支持和推动下，今

年西部陆海新通道广西区内新开通“贵港—北部湾港”“北部湾港—玉林”“融安—北部湾港”3条海铁联运班列线路，区内班列货源结构由最初的汽车配件、石灰石等产品新增白糖、板材、木衣架等，货源结构持续优化，目前广西区内班列已覆盖24个铁路站点，服务区内企业的能力和范围逐步增强。同时，北部湾港集团创新推行“船边直提”和“抵港直装”模式，大力发展冷链多式联运，鼓励不同运输方式企业通过资产重组、资源共享等方式建设多式联运经营主体，加大35吨敞顶箱推广和运输组织力度，扩大“散改集”运输规模。此外，广西壮族自治区人民今年以来先后出台《加快壮大实体经济推动高质量发展若干政策措施》等多项政策，不断优化调整政策支持，更好服务区内货物经由北部湾港进出，同时自治区通道办牵头组织铁路南宁局集团、北部湾港集团、广西中远海运、广西中谷物流、安通控股等港口、铁路、航运企业赴全区14个地市开展“上门服务”，向当地企业介绍西部陆海新通道的亮点成效以及相关优惠政策，推介了北部湾港口服务、海铁联运班列、海公联运班车、航运服务等多种多样的物流产品，积极引导区内参与共建陆海新通道、共享发展新机遇，政策引导和活动成效初步显现。

11月17日，中欧班列（渭西欧）哈萨克斯坦——陕西合阳首列进口班列通车仪式在合阳火车站举行。本次开行的中欧班列（渭西欧）哈萨克斯坦——陕西合阳采用一体化模式办理通关，由哈萨克斯坦始发，途经阿拉山口铁路口岸入境，最终到陕西合阳站，单程运行距离3687公里，单程运行时间17天，较海运节省时间7天左右。此次中欧班列（渭西欧）哈萨克斯坦——陕西合阳搭载的标准集装箱，主要进口饲料原料大麦，下一步出口机械、耐材、农副特产等产品。活动中阿拉班列（青岛）有限公司与合阳县默迪新能源科技有限公司、陕西蔚润智农科技发展有限公司、陕西华鑫源农业发展有限公司等6家相关企业签订购销及服务协议。中欧班列（渭西欧）合阳集结中心首列进口班列的开通，把更多合阳县周边300公里以内的各类农产品运到中亚、东欧及其他地区，打造合阳——中亚、东欧的陆路对外贸易新通道，推动打造大物流、大开放、大贸易新格局，合阳县力争成为“丝绸之路”经济带上的交通节点，不断谱写合阳县建设新篇章。他还建议，各边境省区充分利用地理区位优势，推动新业态新模式与边境贸易融合，加强培育建设纺织服装跨境电商平台，加快构建跨境仓储物流体系，扩大辐射周边国家地区的纺织服装贸易规模，实现国内市场与市场的有效衔接，加快形成双循环相互促进的新发展格局。