

# 湖南怀化出口货物煤炭到乌拉尔斯克门到站运输

产品名称	湖南怀化出口货物煤炭到乌拉尔斯克门到站运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司多式联运部
价格	.00/个
规格参数	运输方式:铁路,汽运 时效:18-25 价格:面议
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13083718868

## 产品详情

河南铁桥联运部，在一带一路的政策号召下成为了中俄集装箱运输的领航者之一。我司专业从事铁路集装箱运输。主要运输方向为中俄双向、俄罗斯-越南、俄罗斯-美国等国家。我司拥有专业的操作团队，为您制定运输方案,提供质的的服务。

### 中亚线

- 1, 郑州 12天 阿拉木图, 出口9班; 进口4班
- 2, 郑州 15天 塔什干, 出口15班; 进口4班

线路特色：整柜拼箱，皆可操作 进口出口，皆可操作 到站到门，皆可操作 \*长\*重，皆可操作

俄罗斯全境铁路公路运输，从到俄罗斯圣彼得堡一般的运输模式分为三种：1:各大海港海运直北欧过波罗的海到达圣彼得堡，一般运输时间45天左右，这个航线可以选择的船公司比较多，不过现在很多船公司因为乌克兰战争停止挂靠俄罗斯港口  
2:经各大港口到达俄罗斯远东城市海参崴经过俄罗斯铁路大陆桥到达圣彼得堡 全程海运10-14天（青岛-海参崴10天左右，上海到海参崴12天左右，天津大连到海参崴8天左右，深圳广州到海参崴14天左右），海参崴到圣彼得得到25天左右，全程30-40天左右，这个线路可以选择的船公司是俄罗斯远东船务 3:各大火车站经满洲里过境后贝加尔斯克，然后过赤塔，乌兰乌德，伊尔库茨克，新西伯利亚一路向西到达莫斯科然后北上到圣彼得堡，到达莫斯科时效16天左右，到达圣彼得得到18天左右，时效快速一、目的地：针对近出口中亚五国：哈萨克斯坦（阿斯塔纳），乌兹别克斯坦（塔什干），吉尔吉斯斯坦（比什凯克），塔吉克斯坦（杜尚别），土库曼斯坦（阿什哈巴德）等国家首都，及其起境内各大城市 陆运运输：1、铁路走集装箱-整柜+拼车，车皮（敞车、棚车、板车）；2、

汽运走散货车、拼车大件特大件超限运输、超尺寸全程汽运 二、运输方式选择：一般小件散货走铁路拼箱、汽运拼车；（包含目的地双清）等能走集装箱的尽量走整柜，价格便宜，运输方便快捷；大件运输、超尺寸、走汽运，单件单车多件拼车；全程汽运；特种运输使用特种汽车 三、运输路线：铁路运输：国内河南、陕西、江苏、山东、河北等；郑州、连云港、新乡、洛阳、临沂等等；发车经过铁路运输到新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏等；汽运公路运输：全国各地装货发车，经公路运输到新疆口岸；新疆口岸：霍尔果斯、阿拉山口、喀什地区、都拉塔、卡拉苏、巴克图陆运(公路)、吐尔尕特陆运(公路)、伊尔克什坦陆运(公路)、乌拉斯台、红其拉甫陆运(公路)、红山嘴陆运等等经过新疆口岸转关-换装-出口、进入国外段运输，转关选择方式有：铁卡联运，全程铁路，全程汽运国外段运输需要我们直接与国外运输公司沟通，价格优势直接 四、铁路运输业务操作流程：1. 委托 2. 运输单证 3. 报关 4. 发车 5. 口岸交接 6. 退客户单据 7.

对于没有进出口经营权的单位，我公司可以代办进出口手续，详情可向我公司咨询

五、其他业务咨询请电联！记者日前从铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，今年前10个月，满洲里铁路口岸通行中欧班列4157列，运送货物44.9万标箱，同比分别增长4%、17.3%，口岸班列通行和货物运送量首次跃居 数据显示，今年前10个月，经满洲里铁路口岸通行的出境去程班列达1771列，同比增长2.4%，实现持续稳定增长 入境回程班列达2386列，同比增长5.3%，稳居全国首位 目前，经满洲里铁路口岸出入境的中欧班列运行线路达21条，通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家，覆盖国内哈尔滨、沈阳、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市 口岸班列通行量约占全国总量的三成，货物涵盖日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类 为推动中欧班列高质量开行，铁路哈尔滨局集团有限公司年初成立了工作协调专班，与共建“一带一路”国家铁路部门定期组织会谈，及时沟通双方车站存车、编组、卸车等情况，对接运输计划，24小时协助外贸客户办理中欧班列通关业务 压缩线路空闲时间，组织满洲里站探索“宽轨出重”模式，提高口岸站货车换装效率，限度保障班列运输秩序

今年是一—上海合作组织地方经贸合作示范区建设五周年

五年来，山东如何发挥上合示范区作用，打造“一带一路”合作新平台？

11月23日上午，山东省新闻办举行新闻发布会，介绍山东深化改革有关情况 山东省商务厅总会计师、二级巡视员孙敢敏介绍，五年来，山东搭建上合示范区多式联运中心，累计开行班列超过3000列，吸引5000余家企业入驻，累计举办上合投资贸易博览会等400余场重大活动

五年来，山东坚持建机制、汇合力，三级联动体系形成 省级顶格推进，召开3次工作会议，印发9个文件，每年制定工作要点，连续两年实施推进上合示范区建设三级考核 省出台支持上合示范区建设的18项措施，省市共出台17个文件、130余项举措，全力推动上合示范区改革创新

五年来，山东坚持当、做示范，一批试点成果先行先试 争取上合组织经贸学院、上合组织国家媒体论坛、产业链供应链论坛、友好城市论坛等一批国家重大外事成果落实落地，争取全国先进制造业和现代服务业融合发展试点、服务业标准化试点等10项试点在示范区先行先试 累计推出82项制度创新案例，在全国首开中俄双向冷链、冷鲜蔬菜专列等特色班列，上合贸易指数，“上合·银关通”关税保函业务，搭建与上合组织国家间跨境征信平台，“一单制”等便利化创新成果走在全国前列

五年来，山东坚持搭平台、夯基础，“四个中心”建设成效显著 深化区域物流发展，搭建上合示范区多式联运中心，累计开行班列超过3000列，1—10月开行班列775列，增长25% 深化贸易往来，搭建上合地方经贸合作综服平台，吸引5000余家企业入驻；建设青岛能源交易中心，入驻百余家企业主体；1—9月上合示范区与上合组织国家贸易额66亿元，增长34.7% 此外，山东深化双向投资合作，与22个国家的50个园区和机构建立产业园区伙伴关系，打造卡奥斯工业互联网生态园等20个上合特色外向型产业集群 深化商旅文化交流，建设上合组织经贸学院，累计开展192个班次、1.4万人次的经贸培训；建设上合之珠博览中心，成为全国上合组织国家文化体验基地；累计举办上合投资贸易博览会等400余场重大活动，上合示范区知名度、影响力显著提升

一、主营业务 1、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯、蒙古的铁路运输

2、霍尔果斯/阿拉山口/喀什/满洲里/二连浩特—中亚五国、俄罗斯的公路运输

3、公路、铁路进出口报关报检代理业务 4、汽运整车、拼车、特种车，铁路整柜、拼箱、板车

二、特色服务 欧洲全境铁路运输 1、超限货物，大件运输，特种车运输 2、仓储、运输等相关服务

3、全程信息跟踪 前10个月江苏中欧班列实现开行数及货值双增长

江苏班列驰而不息，为维护产业链供应链稳定畅通、服务高质量发展提供了有力支撑 据南京海关统计，

今年1—10月，江苏中欧（亚）班列共开行1854列、货值262.11亿元，同比分别增长14.2%、12.3%。中欧班列跑出加速度之际，所载货物品类不断丰富。11月16日，追觅创新科技（苏州）有限公司内，生产线上工人正加足马力，争分夺秒赶订单，一台台扫地机、吸尘器排列整齐，整装待发。这批价值约700万元的智能清洁设备将搭乘中欧班列，从苏州启程发往海外。“近年来，海外市场成为了清洁电器品牌的新战场，我们希望能将研发的产品第一时间送至消费者手中，让更多体验到智能设备改变生活。”追觅科技关务经理周胜奎介绍道，“中欧班列发车时间比较固定，运输成本较空运低，比起常规的海运速度提升约20%。今年1—10月，我们通过中欧班列出口产品金额达到3.9亿元人民币，同比增长近3倍。”

为助力智能家电畅销海外，南京海关所属苏州海关搭建关企沟通“直通车”，积极协调铁路部门、班列公司保障企业出货计划，同时通过“两步申报”“提前申报”“预约通关”等便利化措施，大幅缩短通关时间。随着中欧班列“朋友圈”持续扩大，更多企业搭乘中欧班列拓展市场。近日，一批总重500吨的硫酸铵化肥搭乘中欧班列，从江苏海安铁路物流基地内驶出，将经云南磨憨铁路口岸出境，预计9天左右运抵目的地老挝琅勃拉邦。“今年4月，南通（海安）至老挝琅勃拉邦的中欧班列开通，主要运输货物就是硫酸铵化肥，截至目前已出口化肥超5200吨，为周边大型钢铁企业出口附属产品提供了新的物流通道。”海安物流基地市场部经理陈小敏说。

“2020年5月，南通（海安）至越南河内线路，开行以来货运总值超40亿元。”南京海关所属南通海关驻海安办事处监管科科长高晓清说，“我们成立了工作专班，结合南通及周边企业优势产业和特色产品，积极推动‘铁路快速通关’模式落地，设立绿色通道、优化监管流程，实行预约申报、查验、放行，保障班列货物通关。”中欧班列的开行，不仅给沿线国家送去了“制造”，也捎回了沿线国家的优质产品。今年1—10月，南京海关所属金陵海关完成32列回程班列通关，进口货物共计2582个标箱、货值超7亿元，涉及上海、南京、苏州、无锡等百余家企业。而今，南京中欧班列的“终点站”已延伸至综保区，实现了综保区保税优势与中欧班列运输便捷的无缝对接。走遍亚欧万里路，惠及沿线千万家。南京海关综合业务处负责人表示，下一步南京海关将进一步优化通关监管流程，助力企业用好中欧班列贸易通道，为保障产业链供应链稳定、服务新发展格局作出更大贡献。

佛山官窑首趟“海铁联运”班列的拉通，也标志着佛山官窑枢纽（铁路）“无水港”建成，为佛山本土企业外贸运输开辟了一条新通道。

今年是一—上海合作组织地方经贸合作示范区建设五周年

五年来，山东如何发挥上合示范区作用，打造“一带一路”合作新平台？

11月23日上午，山东省新闻办举行新闻发布会，介绍山东深化改革有关情况。山东省商务厅总会计师、二级巡视员孙敢敏介绍，五年来，山东搭建上合示范区多式联运中心，累计开行班列超过3000列，吸引15000余家企业入驻，累计举办上合投资贸易博览会等400余场重大活动。

五年来，山东坚持建机制、汇合力，三级联动体系形成。省级顶格推进，召开3次工作会议，印发9个文件，每年制定工作要点，连续两年实施推进上合示范区建设三级考核。省出台支持上合示范区建设的18项措施，省市共出台17个文件、130余项举措，全力推动上合示范区改革创新。

五年来，山东坚持当、做示范，一批试点成果先行先试。争取上合组织经贸学院、上合组织国家媒体论坛、产业链供应链论坛、友好城市论坛等一批国家重大外事成果落实落地，争取全国先进制造业和现代服务业融合发展试点、服务业标准化试点等10项试点在示范区先行先试。累计推出82项制度创新案例，在全国首开中俄双向冷链、冷鲜蔬菜专列等特色班列，上合贸易指数，“上合·银关通”关税保函业务，搭建与上合组织国家间跨境征信平台，“一单制”等便利化创新成果走在全国前列。

五年来，山东坚持搭平台、夯基础，“四个中心”建设成效显著。深化区域物流发展，搭建上合示范区多式联运中心，累计开行班列超过3000列，1—10月开行班列775列，增长25%。深化贸易往来，搭建上合地方经贸合作综服平台，吸引15000余家企业入驻；建设青岛能源交易中心，入驻百余家企业主体；1—9月上合示范区与上合组织国家贸易额66亿元，增长34.7%。此外，山东深化双向投资合作，与22个国家的50个园区和机构建立产业园区伙伴关系，打造卡奥斯工业互联网生态园等20个上合特色外向型产业集群。深化商旅文化交流，建设上合组织经贸学院，累计开展192个班次、1.4万人次的经贸培训；建设上合之珠博览中心，成为全国上合组织国家文化体验基地；累计举办上合投资贸易博览会等400余场重大活动，上合示范区知名度、影响力显著提升。

11月20日晚，首列满载35个40英尺集装箱，运送佛山本土电器、家具、灯饰等货物，价值超800万元人民币的44963次货物班列从广东佛山官窑铁路货场顺利驶出，将运抵盐田港和南沙港，并快速驳运至集装箱船舶上，运往美国、墨西哥、牙买加等国家。佛山官窑首趟“海铁联运”班列的拉通，也标志着佛山官窑枢纽（铁路）“无水港”建成，为佛山本土企业外贸运输开辟了一条新通道。记者了解到，“无水港”即在港口之外具有报关、报验、签发提单等港口服务功能的物流中心，是港口功能的前置。佛山官窑铁路货场位于粤港澳大湾区的广佛都市极点交界处，珠三角地区西翼经贸中心和综合交通枢纽，是“一带一路”“海上丝绸之路”重要汇集点。

“有家就有佛山造”，作为制造业大市，其生的各类产品畅销 铁路广州局集团有限公司与佛山市国资委、中铁快运公司联手打造佛山官窑铁路物流园区“无水港”新通道，提升佛山本土货物对外出口便利，促进外向型经济发展，构建新发展格局 为更好发挥铁路运输服务贸易，中铁快运广州分公司积极协同佛山本地企业，整合资源，有效对接市场，有序组织货源，有力对接港口，做好外贸货源组织 广州局集团在箱源支持、场站运作、车辆调配、运输组织、调度指挥等方面全力保障，打造佛山当地企业“海铁联运”新通道，提高物流效率、降低运输成本，进一步拓宽粤港澳大湾区外贸企业进出口路径 下一步，佛山官窑枢纽（铁路）将不断丰富完善港口对接、集装箱场站和配套服务功能，发挥铁路运量大、运距长、速度快、安全性高的优势，整合粤港澳大湾区物流运输资源，推动粤港澳大湾区经济高质量发展 在建设好、维护好现有运输线路的同时，共同开拓跨里海等运输新通道，推进重点口岸设施扩能改造，提升中欧班列基础设施保障能力 新疆“公路口岸+属地直通模式”在阿拉山口口岸正式运行 11月23日，一辆满载鞋、毛衣等日用百货的货车，经乌鲁木齐陆港区前往阿拉山口口岸，在阿拉山口口岸集中查验场进行自动识别运抵信息，在口岸仅仅停留2小时25分钟后，通过出境卡口自动核放出境 该车的顺利通关，标志着新疆“公路口岸+属地直通模式”在阿拉山口口岸正式运行 此次运行“直通模式”的阿拉山口集中查验场由博州投资建成，查验场有双向40个查验平台，面积245亩，可以实现海关关员“7×12小时”室内查验作业，集约化平台及监控仓库建设，改变了口岸监管场所分散的现状，进一步优化了人力资源配置，各部门协同为公路口岸货物通关提供“一站式”服务 阿拉山口某货运代理有限公司业务经理张平平告诉记者，在这种直通模式下，企业不仅人力成本降低了，货车轮转效率也明显提高了 “这样便捷的通关模式，让我们切实感受到新模式带来的便利与，相信不久之后，会有更多的货物选择从阿拉山口口岸出入境，通过这条快捷通道走向世界” 据了解，乌鲁木齐海关针对新疆公路口岸顺畅通行面临的难点、堵点，创新推出了“公路口岸+属地直通模式”改革 新疆阿拉山口海关查检二科副科长严龙介绍，通过推动提前申报和集中查验，配套数据自动提取、多国车牌智能识别等相关信息化手段，着力从根本上解决公路口岸进出口货物在口岸报关手续繁琐和疆内腹地城市出口转关货物“二次入仓”等问题 “我们采取新的通关模式之后，阿拉山口公路口岸的进口通关环节由之前的9项压缩为4项，出口通关环节由12项压缩为4项，出口转关的通关环节由之前的8项压缩为3项，压缩幅度为62% 改革前的通关时间平均为34.5个小时，现在压缩为平均5个小时，压缩幅度为85.5%” 严龙说 下一步，乌鲁木齐海关将把“直通模式”作为推进智慧海关建设的重要内容，全力加强科技赋能，推动“直通模式”落地 并持续聚焦优化口岸通关效率，充分发挥口岸区位优势，为营造一流营商环境和促进高水平开放贡献力量，扎实推进高质量共建“一带一路”行稳致远【图片】