

# 聊城碳钢火车闸瓦钎子生产工厂

产品名称	聊城碳钢火车闸瓦钎子生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

聊城碳钢火车闸瓦钎子生产工厂 局部地段出现一些问题，主要问题在以下几方面：由于无螺栓扣件不能调整钢轨高低位置，个别寒冷地区道床板结后给养护维修带来不便；山区小半径曲线地段由于横向荷载较大，绝缘轨距块出现强度不足而压溃现象；弹条加工质量不稳定出现断裂或残余变形较大；个别线路养护时进行垫板作业，造成弹条产生严重的残余变形

AREMA标准(一)试验目的确定扣件系统在潮湿条件下抵抗电流的能力（1）装用下交叉支撑装置或中交叉支撑装置，提高转向架的抗菱刚度，提高转向架的蛇行失稳临界速度，提高货车直线运行的稳定性木枕不分开式扣件就是直接用钩头道钉将钢轨和木枕联结起来，后来在钢轨下增设了铁垫板，用钩头道钉将钢轨和铁垫板同时联结于木枕上

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体（1），其特征在于：所述钎体（1）正面的上部开设有直槽口（2），所述钎体（1）正面的中部开设有卡槽（3），所述钎体（1）正面的底端开设有等距离排列的防滑槽（4），且钎体（1）的底端呈波浪状。
2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）正面的中部开设有等距离排列的防滑线（5）。
3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）为合金钢材质，且钎体（1）锻压而成。

同时,为能轨道在横向和纵向方向的位移,将上下两块铁板做成凸凹嵌合形状,并在凸凹之间插入聚酰胺树脂间隔材,以避金属制的上下铁垫板直接接触,达到轨道绝缘的要求（6）主要摩擦副均采用耐磨件  
现用扣件技术性能 日本新干线板式轨道现用钢轨扣件技术性能

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部分没有卡槽，这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分，可能造成列车制动时失灵的危险，为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。