

衡阳合金钢闸瓦销工厂

产品名称	衡阳合金钢闸瓦销工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

衡阳合金钢闸瓦销工厂 2、该铁路木枕填充件，通过设置铝制螺牙，能通过原道钉外表面增加铝制螺牙的方式，能实现使原道钉更加紧固的目的，使道钉的紧固性更好，通过设置固定螺孔，能通过固定螺孔使工字体与木枕本体连接更紧固，有效的避免工字块木枕本体内部移动的问题，通过设置圆锥体，能增加工字体与木枕本体之间的稳固性，避免工字体移动 因此我国生产了一批采用爬坡式尖轨前后分腿式高锰钢整铸辙叉的道岔,其性能介于“75”型和“92”型之间,称为“过渡型”道

其化学成分w为:0.46%C,0.23%Si,0.59%Mn,0.015%S,0.024%P 4.6操作规程 1热塑性腰果壳油改性酚醛树脂

1.1目测树脂外观、查核树脂报告单，确认合格品后使用

1. 一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体（1），其特征在于：所述钎体（1）正面的上部开设有直槽口（2），所述钎体（1）正面的中部开设有卡槽（3），所述钎体（1）正面的底端开设有等距离排列的防滑槽（4），且钎体（1）的底端呈波浪状。

2. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）正面的中部开设有等距离排列的防滑线（5）。

3. 根据权利要求1所述的一种具有防脱功能的火车闸瓦钎，其特征在于：所述钎体（1）为合金钢材质，且钎体（1）锻压而成。

2.连接板的厚度和螺栓孔距摩擦面微观示意图试验研究结果表明,抗滑移系数随连接板厚度的增加而趋于减小,同时随着孔距的加大也同时减小,这是各国都一致采用标准的试件来测试抗滑移系数的原因;同时,也是对厚板或超长高强度螺栓摩擦型连接承载力进行折减的原因之一滑槽磨耗板材质为27SiMn,硬度须符合规定,规格为(167±1)mm×700-1.5(内档65+2-1)mm×(7~12)mm,更换时须三面满焊,但磨耗板外侧焊缝允许中间70mm不焊;焊装磨耗板后滑槽高度(上、下承台间距)应为56~58mm,侧架滑槽高度小于64mm时允许以厚度为6mm的磨耗板代用为使岔区无碴轨道各部位的弹性均匀,钢轨挠曲变形大体一致,可通过使用硫化一体成型的弹性基板的结构、形状尺寸和刚度来实现

闸瓦钎是插闸瓦托与闸瓦背连接部起到固定闸瓦的作用。现有常规的闸瓦钎是用低碳钢冲压成型本体部

分没有卡槽，这种闸瓦钎在经常更换闸瓦和火车刹车时易磨损和锚合不充分，可能造成列车制动时失灵的危險，为此我们提出一种具有防脱功能的火车闸瓦钎来解决这一技术问题。