

山南合金钢机车闸瓦插销工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 山南合金钢机车闸瓦插销工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 15.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

山南合金钢机车闸瓦插销工厂 该铁路轨道沉降检测装置，通过设置支撑机构、水平尺、水准管和刻度尺，通过观察刻度尺，可以检测出铁轨沉降的距离，通过观察水准管，可以检测出铁轨沉降后倾斜的角度，达到了对铁轨沉降距离和角度同时检测的效果，具备适用性高和铁路工人劳动强度低的优点，解决了现有的检测方式需要铁路工人随时携带电子水准仪，使铁路工人的劳动强度增大，并且不能对铁轨沉降后的角度进行检测的问题扣件的调高量为15mm

目的是提供[一种](#)

具有防脱功能的火车闸瓦钎，能够使该闸瓦钎的耐磨性和防脱性有效提高。具有防脱功能的火车闸瓦钎，包括钎体，所述钎体正面的上部开设有直槽口，所述钎体正面的中部开设有卡槽，所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽，且钎体的底端呈波浪状。进一步的，所述钎体正面的中部开设有等距离排列的防滑线，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性。进一步的，所述钎体为合金钢材质，且钎体锻压而成，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。

$X \times 100 \times (Y/10)$ =此螺栓的屈服强度由此不难体会到,该扣件设计概念明确,构思精巧、体现了德国人的精密感 这个名义剪切强度随着盖板的刚度(板厚、板宽)等因素而变化扣件横向力，货车通过时扣件承受横向力比客车通过时大；各类列车通过时扣件所承受横向力较小，大值约为20kN，小于扣件设计荷载用弹簧钢作为II型弹条的材料，屈服强度和抗拉强度分别比I型扣件提高了42%和36%

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置设有卡槽，通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力，通过设置防滑槽，能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落，从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力，使刹车效果更好，通过设置直槽口，能使该钎体散热性较好。

具有防脱功能的火车闸瓦钎，通过设置防滑线，能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力，以减小闸瓦脱落的可能性，通过设置钎体为合金钢材质，能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。其中，1、钎体；2、直槽口；3、卡槽；4、防滑槽；5、防滑线。