

常州弹簧钢闸瓦插销工厂

产品名称	常州弹簧钢闸瓦插销工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	15.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

常州弹簧钢闸瓦插销工厂

当车轮踏面温度到一定程度时,就会使踏面磨耗、裂纹或剥离,既影响使用寿命也影响行车安全

8、无三废排放,不发生公害 水污染:该工艺是闭合处理过程,从浸涂到烧无水洗,因而无水污染问题发生(处理1t工件只排出80~100kg水);

大气污染:在烘干过程中(加热硬化被膜)只有少水和少量化碳排出,不污染大气;

关于劳动污染:一些受限制的特定物质的浓度,只是极微量的存在,甚至根本测不出,不存在劳动污染

目的是提供一种

具有防脱功能的火车闸瓦钎,能够使该闸瓦钎的耐磨性和防脱性有效提高。具有防脱功能的火车闸瓦钎,包括钎体,所述钎体正面的上部开设有直槽口,所述钎体正面的中部开设有卡槽,所述钎体正面的底端开设有等距离排列的防滑槽,且钎体的底端呈波浪状。进一步的,所述钎体正面的中部开设有等距离排列的防滑线,通过设置防滑线,能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力,以减小闸瓦脱落的可能性。进一步的,所述钎体为合金钢材质,且钎体锻压而成,通过设置钎体为合金钢材质,能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨性。

我们以碳钢料中碳的含量区分低碳钢,中碳钢和高碳钢以及合金钢 无碴轨道的轨道板或道床板,在每块板上都设有许多钢轨扣件,并且在板内还布有许多钢筋,它不像有碴轨道那样,混凝土枕是通过道碴而单独铺设的 从安全的角度出发,垂直时连接面稍有滑移,螺栓及钢板就进入承压状态,而承压的承载力远大于摩擦的抗剪力带动功能

全部以车轮踏面闸瓦计算闸瓦年需要量:客车35264辆、需225.69万块、货车444641辆、需1422.85万块

具有防脱功能的火车闸瓦钎,通过设置设有卡槽,通过该卡槽能增大闸瓦与车轮之间的摩擦力,通过设置防滑槽,能使闸瓦与车轮锚合充分避免闸瓦脱落,从而在火车刹车时能提高闸瓦与车轮之间的抱合力,使刹车效果更好,通过设置直槽口,能使该钎体散热性较好。

具有防脱功能的火车闸瓦钎,通过设置防滑线,能增大该装置与闸瓦之间的摩擦力,以减小闸瓦脱落的可能性,通过设置钎体为合金钢材质,能使该装置方便整体锻压且便于后期热处理以提高该装置的耐磨

性。其中，1、钎体；2、直槽口；3、卡槽；4、防滑槽；5、防滑线。